

Wachsender Carbon Capture Markt

Nationale Carbon Management Strategie

Politische Unterstützung zum Aufbau eines CC-Marktes für schwer vermeidbare Emissionen und Offshore Storage.

EU Industrial Carbon Management Strategy

Carbon Storage Kapazität von 50 Mt/pa bis 2030

Hard-to-abate Industrien befinden sich direkt im Hamburger Hafen als carbon capture oftaker: 3,5 Mt/pa in 2050

Zusätzliches Carbon Capture Potential durch Onboard Carbon Capture (OBCC): 1 Mt/pa in 2050



Wachsender Carbon Capture Markt

Nationale Carbon Management Strategie

Politische Unterstützung zum Aufbau eines CC-Marktes für schwer vermeidbare Emissionen und Offshore Storage.

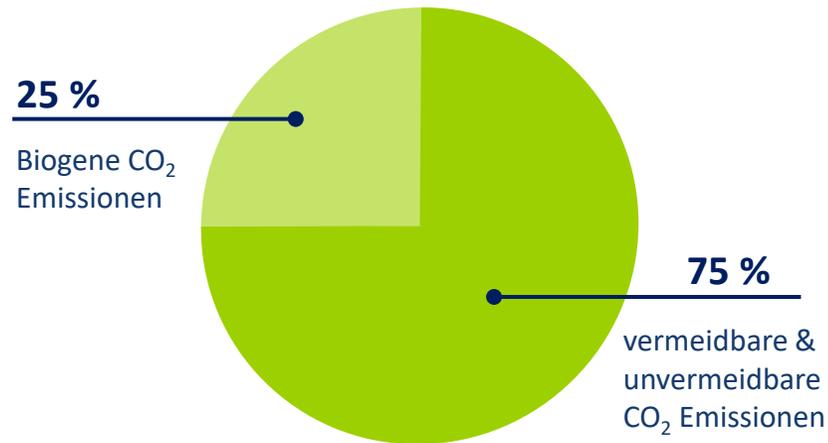
EU Industrial Carbon Management Strategy

Carbon Storage Kapazität von 50 Mt/pa bis 2030

Hard-to-abate Industrien befinden sich direkt im Hamburger Hafen als carbon capture offtaker: 3,5 Mt/pa in 2050

Zusätzliches Carbon Capture Potential durch Onboard Carbon Capture (OBCC): 1 Mt/pa in 2050

CO₂ Ursprung der Industrie in Hamburg



Carbon Capture Potential der Industrie

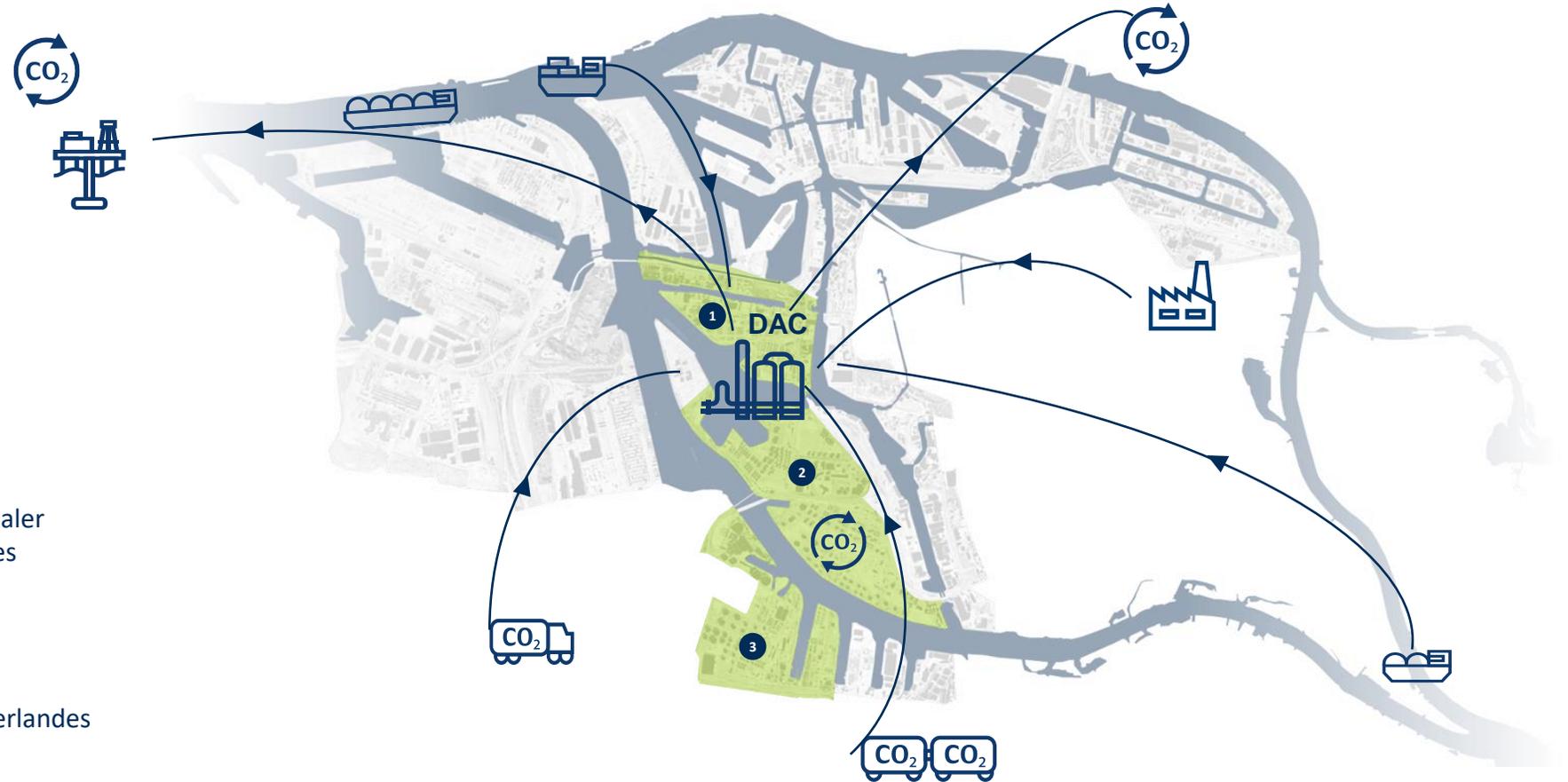


Im Hamburger Hafen entwickelt sich eine vollständige CO₂ Wertschöpfungskette

Der Hamburger Hafen ist der Pionier in multimodaler Carbon Logistik, unabhängig der Entwicklung eines Pipelinenetzes.

Quellen eines CO₂ Umschlags

- Schwer vermeidbare CO₂ Emissionen des Hinterlandes und der Hafenindustrie
- Biogene CO₂ Emissionen
- On Bord Carbon Capture (OBCC) Emissionen
- Carbon Export für Utilization und Storage, sowie Utilization vor Ort



- 1 Evos Hamburg: Bestehender CO₂ Umschlag, Skalierung für CCS/CCU in Planung, DAC in 2025
- 2 3 Potentieller CO₂ Umschlag & Utilization möglich

Umschlagsstärkste Hafenbahn Europas als Enabler für den CO₂ Hochlauf

- Sechs Bahnhofsteile, die umfangreiche Abstellmöglichkeiten und Vorstaufflächen bieten.
- Gefahrgütertransporte seit Jahrzehnten bedeutender Bestandteil des Hafenaufkommens.
- Aktuell werden über die Hafenbahn jährlich ca. 5 Mio. Tonnen flüssiges Massengut transportiert.

Kapazitätsreserven der drei relevanten Bahnhofsbereiche für CO₂

- Hamburg Süd:
 - Kurzfristig: ≈ 12 Zugumläufe/Tag
- Hohe Schaar
 - Kurzfristig: ≈ 4 Zugumläufe/Tag
 - Perspektivisch: > 12 Zugumläufe/Tag
- Seehäfen:
 - Kurzfristig: ≈ 2 Zugumläufe/Tag
 - Perspektivisch: > 5 Zugumläufe/Tag
- Zwei tägliche Zugumläufe entsprechen im CO₂-Transport einem jährlichen Transportvolumen von ca. 1,5 Mio. t.

