



## **Anlage Preisliste** **Seeschifffahrt**

gültig ab dem 01. Januar 2019

***zur Hafen-AGB und den Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt  
für die Nutzung des Hamburger Hafens durch  
Seeschiffe  
in allen Fahrtgebieten und Verkehrsarten  
und andere Wasserfahrzeuge, die am Seeverkehr teilnehmen***

---

**Allgemeine Geschäftsbedingungen der Hamburg Port Authority („HPA“),  
Anstalt des öffentlichen Rechts, für privatrechtliche Vereinbarungen über  
die Allgemeine Nutzung des Hamburger Hafens („AGB“)  
in der jeweils aktuell gültigen Fassung**

**Inhaltsverzeichnis Anlage Preisliste Seeschifffahrt****Seite****Seeschiffe und Fahrzeuge im Seeverkehr****1. Schiffe mit flüssigem Massengut**

Preisgruppe 11: Öltankschiffe und

Preisgruppe 12: Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut,  
Chemie- und Gastanker

3

**2. Schiffe mit vornehmlich trockenem Massengut**

Preisgruppe 21: Bulker

7

**3. Schiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe**

Preisgruppe 31: Vollcontainerschiffe im Liniendienst

9

Preisgruppe 32: Autotransportschiffe und

Preisgruppe 33: ConRo-Schiffe und

Preisgruppe 34: RoRo / Mehrzwecktransporter

15

Preisgruppe 35: Kombinierte Passagier-/ RoRo Fährschiffe (Ro/Pax) im Liniendienst

19

Preisgruppe 36: Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff

21

Preisgruppe 37: Sonstige Frachtschiffe und Verkehrsarten

25

Preisgruppe 38: Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore-Schifffahrt

Preisgruppe 39: Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

29

**Seeschiffe mit flüssigem Massengut****Öltankschiffe und  
Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46**

Preisgruppen

Komponenten		
Umschlag	BRZ	Umwelt
Preis € / umgeschlagene Tonne	Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

**Öltankschiffe**

<u>Binnenverkehr</u>				
11B		0,0047	0,0337	0,0084
<u>Nah-Seeverkehr bis 50.000 BRZ</u>				
11N04	≤ 4.000 BRZ	0,0193	0,1743	0,0436
11N30	≤ 30.000 BRZ	0,0207	0,1857	0,0464
11N50	≤ 50.000 BRZ	0,0217	0,1948	0,0487
<u>Weitere Seeverkehre</u>				
11N50+ Nah-Seeverkehr	> 50.000 BRZ	0,0458	0,3665	0,0916
11Ü Übriger Seeverkehr		0,0458	0,3665	0,0916

**Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker**

<u>Binnenverkehr</u>				
12B		0,0047	0,0337	0,0084
<u>Nah-Seeverkehr</u>				
12NK	≤ 4.000 BRZ	0,0100	0,0778	0,0195
12NG	> 4.000 BRZ	0,0166	0,1628	0,0407
<u>Übriger Seeverkehr</u>				
12Ü		0,0373	0,3437	0,0859

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		variabel
	Anteil Betrieb Revierfahrt	30%	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	70%	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		variabel
	Tier 0 / Nichtmelder	15%	
	Tier 1	10%	
	Tier 2	0%	
	Tier 3 und besser	-30%	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		variabel
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	-80%	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	-60%	
	Abschlag non-renewables	-30%	
	höchstens jedoch 2.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		variabel
145	<b>Anreiz Umwelt "Green Award"</b>		-3%
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		-2%

**Seeschiffe mit flüssigem Massengut****Öltankschiffe und****Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker**

<u>BRZ-Komponente</u>	<u>Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes</u>
221 <b>Zweite Anläufe</b>	<b>-50%</b>
260 <b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265 <b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>
270 <b>Kein Umschlag</b>	<b>-25%</b>
287 <b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. <b>-15%</b> Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.10 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf      **35,46**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311      ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ      **0,0208**

Li 312      ~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ      **0,0347**

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360 <b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
365 <b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>

**Seeschiffe mit flüssigem Massengut****Öltankschiffe und  
Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker****C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

**Preisgruppen**

	Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das <b>Mindestentgelt</b> ,	€ / angefangene 8 h	<b>13,44</b>
	ansonsten bei		
ALGS 1	Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ	<b>0,0141</b>
ALGS 2	Seeschiffen an Dalben	€ / BRZ	<b>0,0049</b>

**Befreiungen**

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufernden Liegeplatzes anlegen müssen.

- ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.
- ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte****Preisgruppen**

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.315,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB <b>0,5%</b> des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens	€	<b>10,99</b>
	höchstens jedoch	€	<b>32,63</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils		<b>5%</b>
	des Nettorechnungsbetrags		
	mindestens jedoch jeweils	€	<b>26,92</b>
	höchstens jedoch jeweils	€	<b>519,76</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils		<b>50%</b>
	des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils	€	<b>26,92</b>

**Seeschiffe mit flüssigem Massengut****Öltankschiffe und****Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker****Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung****Rohöltanker im Fahrtgebiet "Nah-Seeverkehr"**

BRZ	BRZ (Brutto)		45.000	
Umschlag	Umschlag [t]		44.000	
Umwelt	Hauptmaschinen	Tier 3	-30%	
	Hilfsmaschinen	Tier 2	0%	<b>keine Nutzung von Hafenstrom</b>
	gültige ESI-Punkte / Rabatt	51 /	-10%	
	Green Award	ja	-3%	
	Blauer Engel	ja	-2%	

**Tarif [11 N 50]**

Rate BRZ	0,1948 €
Rate Umschlag Tonnen	0,0217 €
Rate Umwelt	0,0487 €

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung****Hafengeld (HG) vor Zu/Abschlägen bzw. Ermäßigungen**

Preis BRZ [€]	0,1948 € *	45.000	=	8.766,00 €
Preis Umschlag [€]	0,0217 € *	44.000	=	954,80 €
Preis Umwelt [€]	0,0487 € *	45.000	=	2.191,50 €
	ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]		Σ	<u>11.912,30 €</u>

**Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente**

Preis Umwelt [€]	0,0487 € *	45.000	=	2.191,50 €
------------------	------------	--------	---	------------

**Grundpreis Komponente Umwelt**

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

**Zu-/Abschlag Tier-Level:**

ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)	30% *	2.191,50 €	=	657,45 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	-30% *	657,45 €	=	<u>-197,24 €</u>
ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt			=	<u>460,21 €</u>

**ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)**

darauf Zu/Abschlag Tier-Level	0% *	1.534,05 €	=	<u>0,00 €</u>
ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz			=	<u>1.534,05 €</u>

ergibt Zwischensumme Betrieb Revierfahrt und Liegeplatz	=	1.994,26 €
---	---	------------

darauf:

**Rabatt ESI:**

zu begünstigendes Ergebnis	-10% *	1.994,26 €	=	<u>-199,43 €</u>
ergibt Zwischensumme Umwelt-Preis			=	1.794,83 €

**Rabatt Green Award:**

zu begünstigendes Ergebnis	-3% *	1.794,83 €	=	<u>-53,84 €</u>
ergibt Zwischensumme Umwelt-Preis			=	1.740,99 €

**Rabatt Blauer Engel:**

zu begünstigendes Ergebnis	-2% *	1.740,99 €	=	<u>-34,82 €</u>
ergibt Endsumme Umwelt-Preis			=	1.706,17 €

**HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten**

Preis BRZ	8.766,00 €
Preis Umschlag [€]	954,80 €
Preis Umwelt [€]	1.706,17 €
<b>ergibt HG nach Sofortrabatten</b>	<b>Σ <u>11.426,97 €</u></b>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte an.

**Seeschiffe mit vornehmlich trockenem Massengut****Bulker**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100%

ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46 €**

Preisgruppen

Komponenten		
Umschlag Preis € / umge- schlagene Tonne	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ

<u>Binnenverkehr</u>					
21B			<b>0,0047</b>	<b>0,0337</b>	<b>0,0084</b>
<u>Nah-Seeverkehr bis 50.000 BRZ</u>					
21N04	≤ 4.000 BRZ		<b>0,0098</b>	<b>0,0772</b>	<b>0,0193</b>
21N30	≤ 30.000 BRZ		<b>0,0173</b>	<b>0,1702</b>	<b>0,0425</b>
21N50	≤ 50.000 BRZ		<b>0,0182</b>	<b>0,1786</b>	<b>0,0446</b>
<u>Weitere Seeverkehre</u>					
21N50+ Nah-Seeverkehr	> 50.000 BRZ		<b>0,0368</b>	<b>0,3402</b>	<b>0,0851</b>
21Ü Übriger Seeverkehr			<b>0,0368</b>	<b>0,3402</b>	<b>0,0851</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>15%</b>	
	Tier 1	<b>10%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables	<b>-30%</b>	
	höchstens jedoch 2.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>-2%</b>

BRZ-KomponenteErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

221	<b>Zweite Anläufe</b>	<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>
270	<b>Kein Umschlag</b>	<b>-25%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b>	<b>-15%</b>
	Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €.	
	Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.10 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	

**Seeschiffe mit vornehmlich trockenem Massengut****Bulker****B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

	<b>Mindestentgelt</b> pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf	€ / Anlauf	<b>35,46</b>
	Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von		
Li 311	~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0208</b>
Li 312	~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0347</b>

TarfermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

	<b>Mindestentgelt,</b>	€ / angefangene 8 h	<b>13,44</b>
	ansonsten bei		
ALGS 1	Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ	<b>0,0141</b>
ALGS 2	Seeschiffen an Dalben	€ / BRZ	<b>0,0049</b>

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

- ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.
- ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.315,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff. 2.3.1 der AGB <b>0,5%</b> des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens höchstens jedoch	€	<b>10,99</b> <b>32,63</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils	€	<b>5%</b> <b>26,92</b> <b>519,76</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils	€	<b>50%</b> <b>26,92</b>



**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Vollcontainerschiffe im Liniendienst**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen und/oder TEU) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46**

Preisgruppen

Komponenten			
Umschlag Preis € / beladenem TEU	Umschlag Preis € / umge- schlagene Tonne	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ

<u>Binnenverkehr</u>					
31B			<b>0,0553</b>	<b>0,0047</b>	<b>0,0337</b> <b>0,0084</b>
<u>Nah-Seeverkehr bis 50.000 BRZ</u>					
31N04	≤ 4.000 BRZ	<b>0,0578</b>	<b>0,0049</b>	<b>0,0276</b>	<b>0,0069</b>
31N30	≤ 30.000 BRZ	<b>0,1227</b>	<b>0,0104</b>	<b>0,0582</b>	<b>0,0145</b>
31N50	≤ 50.000 BRZ	<b>0,1287</b>	<b>0,0109</b>	<b>0,0611</b>	<b>0,0153</b>
<u>Weitere Seeverkehre</u>					
31N50+ Nah-Seeverkehr	> 50.000 BRZ	<b>0,5819</b>	<b>0,0492</b>	<b>0,1794</b>	<b>0,0449</b>
31Ü Übriger Seeverkehr		<b>0,5819</b>	<b>0,0492</b>	<b>0,1794</b>	<b>0,0449</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> , davon:			<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>		
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>		
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>			<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>15%</b>		
	Tier 1	<b>10%</b>		
	Tier 2	<b>0%</b>		
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>		
	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>			<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird			
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>		
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-60%</b>		
	Abschlag non-renewables	<b>-30%</b>		
125	in der Preisgruppe 31 N04, 30 und 50, höchstens jedoch 2.000 EUR			
125a	in der Preisgruppe 31N50+ und 31 Ü, höchstens jedoch 3.000 EUR			
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>			<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>			<b>-2%</b>

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

BRZ-Komponente		Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes	
210	<b>Kappungsgrenze</b> Für Schiffe der Preisgruppe 31Ü und 31N50+ von mehr als 140.000 BRZ ist für die 140.000 BRZ übersteigenden BRZ kein Hafengeld auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes zu bezahlen.		<b>variabel</b>
215	<b>Open-Top-Containerschiffe</b> Bei Open-Top-Containerschiffen werden die BRZ-Anteile des Hafengeldes nach der verminderten BRZ bemessen, wenn diese durch Vorlage des ITC nachgewiesen wurde.		<b>variabel</b>
220	<b>Zweite Anläufe</b> Preisgruppe 31 Ü		<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-80%</b>
270	<b>Kein Umschlag</b>		<b>-25%</b>
285	<b>Befristeter Rabatt "Außergewöhnlich Große Fahrzeuge" (AGF)</b> Dieser Rabatt ist befristet bis zum 31.12.2019. Er beträgt für Schiffe, die als AGF 360 eingestuft sind, also länger als 360,00 m sind	€ / Anlauf	<b>-1.500,00</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe der Preisgruppe 31N04, 31N30 und 31N50 erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.10 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.		<b>-15%</b>
287a	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe der Preisgruppe 31Ü und 31N50+ erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 3.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.10 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.		<b>-20%</b>
<u>Nachgelagerte Tarifiermäßigungen</u>			
	<b>Transshipmentrabatt (TSR)</b> (vgl. Begriffsbestimmungen und Kapitel 4.1.3.3)		<u>Ermäßigung</u>
	Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 1</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU	<b>-0,50</b>
	Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 2</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU	<b>-0,25</b>
	an den anliefernden Container-Operateur und zu jeweils um pro gleichem TEU an den ausliefernden Container-Operateur.	€ / TEU	<b>-0,25</b>
	<b>Mehrverkehrsrabatt</b> Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.1		

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf **35,46**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ **0,0208**

Li 312 ~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ **0,0347**

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

350	<b>Kappungsgrenze</b>	<b>variabel</b>
355	<b>Open-Top-Containerschiffe</b>	<b>variabel</b>
360	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

ansonsten bei

€ / angefangene 8 h **13,44**

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ **0,0141**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ **0,0049**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulauenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege, € / Jahr **1.315,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB **0,5%** des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens € **10,99**  
höchstens jedoch € **32,63**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen** **nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:  
Die Pönale beträgt jeweils **5%**  
des Nettorechnungsbetrags  
mindestens jedoch jeweils € **26,92**  
höchstens jedoch jeweils € **519,76**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts:  
Die Pönale beträgt jeweils **50%**  
des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils € **26,92**

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

**Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung: Containerschiff im Fahrtgebiet "Übriger Seeverkehr"**

BRZ	BRZ		190.000
	Länge [m]		398
Umschlag	Projektladung-Umschlag gesamt [t]		300
	Umschlag Container [gesamt t; beladene und leere]		85.000
	Umschlag beladene TEU (gesamt)		7.184
	davon Umschlag beladene TS-TEU		2.874
	ergibt beladene TS-TEU von beladenen Gesamt-TEU		40%
	./. nicht berücksichtigungsfähiger Sockel für TSR-Anteil [%]		-5%
	ergibt berücksichtigungsfähige TSR-Quote		35%
	Annahme: ein Schiffsanlauf im Jahr, für alle TS ist der "Schornstein" auch Container-Operateur , alles TSR 1		
	ergibt berücksichtigungsfähige TSR-TEU		2.514
Umwelt	Tier-Level Haupt- und Hilfsmaschinen	Tier 2	Zuschlag/Abschlag 0%
	überwiegende Nutzung von Hafenstrom (non renewables; keine Einbaumaßnahmen; z.B. PowerPac®)		Rabatt -30%
	gültige ESI-Punkte / Rabatt	5	Rabatt 0%

**Tarif 31 Ü**

Rate BRZ	0,1794 €
Rate Umschlag Sonstiges Stückgut [€]	0,0492 €
Rate Umschlag beladene TEU [€]	0,5819 €
Rate Umwelt [€]	0,0449 €

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die **BRZ-Komponente** des Hafengeldes:

210 Rabatt <u>Kappungsgrenze</u> ; Kappung bei	140.000
285 Rabatt <u>AGF</u> (AGF 360 --> 1.500 €)	-1.500 €

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die **Umwelt-Komponente** des Hafengeldes:

125a Rabatt umweltfreundlicher <u>Hafenstrom</u>	-30%
140 Rabatt <u>ESI</u>	0%

Tarifiermäßigung "Nachgelagerter Rabatt":

510 Rabatt <u>Transshipment</u> [TSR]	
TSR 1 [Rabatt / TEU]	-0,50 €
TSR 2 [Rabatt / TEU]	-0,25 €

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

## Fortsetzung Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung; Containerschiff im Fahrtgebiet "Übriger Seeverkehr"

## Hafengeld (HG) vor Zu/Abschlägen bzw. Ermäßigungen

Preis BRZ [€]	0,1794 €	*	190.000	=	34.086,00 €
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]	0,0492 €	*	300	=	14,76 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]	0,5819 €	*	7.184	=	4.180,37 €
Preis Umwelt [€]	0,0449 €	*	190.000	=	8.531,00 €
			ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]	Σ	<u>46.812,13 €</u>

## Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich BRZ-Komponente

Preis BRZ [€]				=	34.086,00 €
Rabatt <b>Kappungsgrenze</b> (140.000 BRZ ./ 190.000 BRZ)	0,1794 €	*	-50.000	=	<b>-8.970,00 €</b>
			ergibt Zwischensumme BRZ-Preis		25.116,00 €
Rabatt AGF (Schiff ist > 360 m lang)				=	<b>-1.500,00 €</b>
			ergibt Zwischensumme Preis BRZ	=	<u>23.616,00 €</u>

## Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€]	0,0449 €	*	190.000	=	8.531,00 €
<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u>					
	davon: Anteil Betrieb Revierfahrt		30%		
	davon: Anteil Betrieb Liegeplatz		70%		

## Zu-/Abschlag Tier-Level:

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)</u>					
	<b>30%</b>	*	8.531,00 €	=	2.559,30 €
	darauf Zu/Abschlag Tier-Level		0%	*	2.559,30 €
			ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt	=	<u>2.559,30 €</u>
<u>ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)</u>					
	<b>70%</b>	*	8.531,00 €	=	5.971,70 €
	darauf Zu/Abschlag Tier-Level		0%	*	5.971,70 €
			ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz	=	<u>5.971,70 €</u>

Rabatt **umweltfreundlicher Hafenstrom** für Anteil Liegeplatz

grundsätzlich erstattungsfähig sind	-30%	*	5.971,70 €	=	-1.791,51 €
aber auch nicht mehr als				=	-3.000,00 €
			als erstattungsfähig verbleiben	=	<b>-1.791,51 €</b>
			ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz nach Hafenstrom	=	<u>4.180,19 €</u>
			ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt + Liegeplatz nach Hafenstrom	=	<b>6.739,49 €</b>

darauf:

Rabatt **ESI:**

zu begünstigendes Ergebnis	0%	*	6.739,49 €	=	0,00 €
			ergibt Zwischensumme Preis Umwelt	=	<u>6.739,49 €</u>

Prüfung: Anwendbarkeit **-Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ-** (Tarifermäßigung 287/287a)

erstattungsfähig sind 20% des "Zwischensumme-BRZ-Preises"

20% von	23.616,00 €	sind	4.723,20 €
		maximal jedoch:	3.000,00 €

--&gt; errechneter maximaler Hafenstromrabatt

bereits erreichter Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom

daraus ergibt sich **-Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ-**

-3.000,00 € s. Ziff. 125a

-1.791,51 € s. Ziff. 125a

-1.208,49 € s. Ziff. 287a

## HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Preis BRZ					23.616,00 €
Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ					<b>-1.208,49 €</b>
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]					14,76 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]					4.180,37 €
Preis Umwelt [€]					6.739,49 €
			ergibt HG nach Sofortrabatten	Σ	<u>33.342,13 €</u>

## Anwendung Rabatte auf Antrag im Folgejahr

Transshipmentrabatt TSR (für berücksichtigungsfähige TEU)	2.514	*	-0,50 €	=	<b>-1.257,00 €</b>
			ergibt HG nach nachgelagerten Rabatten	Σ	<u>32.085,13 €</u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte und/oder ein weiterer nachgelagerter Rabatt an.

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

**Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung: Containerschiff im Fahrtgebiet "Nah-Seeverkehr"**

BRZ	BRZ			3.412
	Länge [m]			100
Umschlag	Projektladung-Umschlag gesamt [t]			0
	Umschlag Container [t; beladene + leere]			3.204
	Umschlag beladene TEU (gesamt)			271
Umwelt	Haupt- und Hilfsmaschinen	Keine Meldung des IAPP	Zuschlag/Abschlag	15%
	KEINE Nutzung von Hafenstrom		Rabatt	0%
	KEINE Registrierung nach ESI		Rabatt	0%

**Tarif 31 N 04**

Rate BRZ				0,0276 €
Rate Umschlag Sonstiges Stückgut [€]				0,0049 €
Rate Umschlag beladene TEU [€]				0,0578 €
Rate Umwelt [€]				0,0069 €

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die BRZ-Komponente des Hafengelds:				KEINE
Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die Umwelt-Komponente des Hafengelds:				KEINE

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung**

Preis BRZ [€]	0,0276 €	*	3.412	=	94,17 €
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]	0,0049 €	*	0	=	0,00 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]	0,0578 €	*	271	=	15,66 €
Preis Umwelt [€]	0,0069 €	*	3.412	=	23,54 €

**Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente**

Preis Umwelt [€]	0,0069 €	*	3.412	=	23,54 €
------------------	----------	---	-------	---	---------

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)</u>	<b>30%</b>	*	23,54 €	=	7,06 €
darauf Zu-/Abschlag Tier-Level	15%	*	7,06 €	=	1,06 €
<u>ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt</u>				=	<u>8,12 €</u>
<u>ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)</u>	<b>70%</b>	*	23,54 €	=	16,48 €
darauf Zu-/Abschlag Tier-Level	15%	*	16,48 €	=	2,47 €
<u>ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz</u>				=	<u>18,95 €</u>

KEINEN Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom für Anteil Liegeplatz					
ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt + Liegeplatz nach Hafenstrom				=	<b>27,07 €</b>

HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Preis BRZ [€]		=	94,17 €
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]		=	0,00 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]		=	15,66 €
Preis Umwelt [€]		=	27,07 €
<b>ergibt HG nach Sofortrabatten</b>		Σ	<u><b>136,90 €</b></u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte an bspw. für Open-Top Containerschiffe, Registrierung nach ESI mit hohem ESI-Wert, Blauer Engel, die Nutzung von Hafenstrom usw. Darüber hinaus kann noch ein nachgelagerter Rabatt anfallen.

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Autotransportschiffe, ConRo-Schiffe; Ro-Ro-Schiffe**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen und/oder TEU) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltpflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100%

ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46**

Preisgruppen

Komponenten			
Umschlag Preis € / beladenem TEU	Umschlag Preis € / umge- schlagene Tonne	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ

<b>Autotransportschiffe</b>				
32N im <u>Nah-Seeverkehr</u>	<b>1,6506</b>	<b>0,1395</b>	<b>0,0286</b>	<b>0,0071</b>
32Ü im <u>Übrigen Seeverkehr</u>	<b>3,2133</b>	<b>0,2716</b>	<b>0,0804</b>	<b>0,0201</b>
<b>ConRo-Schiffe</b>				
33N im <u>Nah-Seeverkehr</u>	<b>0,5277</b>	<b>0,0446</b>	<b>0,0324</b>	<b>0,0081</b>
33Ü im <u>Übrigen Seeverkehr</u>	<b>1,4907</b>	<b>0,1260</b>	<b>0,0918</b>	<b>0,0229</b>
<b>RoRo / Mehrzwecktransporter</b>				
34N im <u>Nah-Seeverkehr</u>	<b>0,6901</b>	<b>0,0584</b>	<b>0,0367</b>	<b>0,0092</b>
34Ü im <u>Übrigen Seeverkehr</u>	<b>2,1422</b>	<b>0,1811</b>	<b>0,1019</b>	<b>0,0254</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>15%</b>	
	Tier 1	<b>10%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables	<b>-30%</b>	
	höchstens jedoch 2.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>-2%</b>

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Autotransportschiffe, ConRo-Schiffe; Ro-Ro-Schiffe

<u>BRZ-Komponente</u>		<u>Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes</u>
215	<b>Open-Top-Containerschiffe</b> Bei Open-Top-Containerschiffen werden die BRZ-Anteile des Hafengeldes nach der verminderten BRZ bemessen, wenn diese durch Vorlage des ITC nachgewiesen wurde.	<b>variabel</b>
220	<b>Zweite Anläufe</b> Preisgruppe 32 Ü, 33 Ü, 34 Ü	<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>
270	<b>Kein Umschlag</b>	<b>-25%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.10 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	<b>-15%</b>

<u>Nachgelagerte Tarifiermäßigungen</u>	<u>Ermäßigung</u>
<b>Mehrverkehrsrabatt</b> Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.1	
<b>Frequenzrabatt</b> Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.2	
<b>Transshipmentrabatt (TSR)</b> (vgl. Begriffsbestimmungen und Kapitel 4.1.3.3) Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 1</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU <b>-0,50</b>
Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 2</b> das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer zu jeweils um	€ / TEU <b>-0,25</b>
an den anliefernden Container-Operateur und zu jeweils um pro gleichem TEU an den ausliefernden Container-Operateur.	€ / TEU <b>-0,25</b>

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf      **35,46**

Li 311	Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ <b>0,0208</b>
Li 312	~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ <b>0,0347</b>

<u>Tarifiermäßigungen</u>	<u>Ermäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]</u>
355	<b>Open-Top-Containerschiffe</b> <b>variabel</b>
360	<b>Reparaturen</b> <b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b> <b>-80%</b>



## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Autotransportschiffe, ConRo-Schiffe; Ro-Ro-Schiffe

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / angefangene 8 h **13,44**

€ / BRZ **0,0141**

€ / BRZ **0,0049**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege,

€ / Jahr **1.315,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB

**0,5%** des jeweils zu zahlenden Hafengeldes,

mindestens

höchstens jedoch

€ **10,99**

€ **32,63**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen**

nach Aufwand

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:

Die Pönale beträgt jeweils

des Nettorechnungsbetrags

mindestens jedoch jeweils

höchstens jedoch jeweils

**5%**

€ **26,92**

€ **519,76**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung

des Hafennutzungsentgelts:

Die Pönale beträgt jeweils

des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung

auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils

**50%**

€ **26,92**

Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

**Autotransportschiffe, ConRo-Schiffe; Ro-Ro-Schiffe**

Notizen / Beispiele

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Kombinierte Passagier-/Roro Fährschiffe (Ro/PAX) im Liniendienst**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe wird Hafengeld erhoben. Bemessungsgröße sind die BRZ und die Umwelt.  
Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.  
Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46**

Preisgruppe

Komponenten	
BRZ	Umwelt
Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

35 **unabhängig vom Fahrtgebiet**

**0,0506**

**0,0126**

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>15%</b>	
	Tier 1	<b>10%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables	<b>-30%</b>	
	höchstens jedoch 2.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>-2%</b>

BRZ-KomponenteErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

260	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>
270	<b>Kein Umschlag</b>	<b>-25%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b>	<b>-15%</b>
	Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €.	
	Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.10 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	

Nachgelagerte Tarifermäßigung**Mehrverkehrsrabatt**

Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.1

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Kombinierte Passagier-/Roro Fährschiffe (Ro/PAX) im Liniendienst****B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf **35,46**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ **0,0208**

Li 312 ~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ **0,0347**

TarfermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360 **Reparaturen** **-50%**

365 **Wertaufenthalt** **-80%**

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

€ / angefangene 8 h **13,44**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ **0,0141**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ **0,0049**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulauenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege,

€ / Jahr **1.315,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB **0,5%** des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens  
höchstens jedoch

€ **10,99**

€ **32,63**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen** **nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:

Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils  
höchstens jedoch jeweils

**5%**

€ **26,92**

€ **519,76**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts:

Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils

**50%**

€ **26,92**

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB. Die HPA plant, ab 2020 andere Anreizstrukturen für jahreszeitlich begrenzte Rabatte zu schaffen. Neu soll ein Rabatt "Übergangssaison" (jeweils Monate März und Oktober) in Höhe von 25% geschaffen werden, der "Nebensaisonrabatt" künftig durchgehend für die Monate November bis einschließlich Februar gelten. Der Dezember wäre damit keine Hauptsaison mehr. Der Gültigkeitszeitraum Minicruiserabatt wird entsprechend angepasst.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet unterschiedliche Hafengelder erhoben. Bemessungsgrößen sind die BRZ bzw. zugelassene Passagierkapazität und Umwelt.

Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24)

zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Dies gilt auch für Schiffe, die in der Preisgruppe 36S90 und 36S180 berechnet werden.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltpflichtigen Hafenanlauf, der nicht zu 100%

ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46**

Das Mindestentgelt gilt nicht für die Preisgruppen 36S90, 36S135 und 36S180.

Preisgruppen

	Komponenten	
	BRZ bzw. zugelassene Passagierkapazität	Umwelt
<b>Kabinenfahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff</b>	Preis € / BRZ / Hafenanlauf	
36KB im Binnenverkehr	<b>0,0826</b>	<b>0,0206</b>
36KS im Seeverkehr	<b>0,2006</b>	<b>0,0501</b>
<b>Tagesausflugsschiff im Nordsee-Bäderdienst</b>		
Fahrgastschiffe, die zwischen Hamburg und den deutschen Nordseebädern verkehren, wenn ihre Ladung - ohne Handgepäck und Post - weniger als 10 Tonnen beträgt		
Preis für einzelnen Hafenanlauf, wenn	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / Hafenanlauf	
36SE 0 bis 29 Anläufe in 2018 nachgewiesen	<b>0,0419</b>	<b>0,0105</b>
36S30 mehr als 30 Hafenanläufe in 2018 nachgewiesen	<b>0,0252</b>	<b>0,0063</b>
Preis für alle Hafenanläufe, wenn in 2018 mehr als	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / Kalenderjahr	
36S90 90 Hafenanläufe nachgewiesen	<b>2,9245</b>	<b>0,7311</b>
36S135 135 Hafenanläufe nachgewiesen	<b>4,3282</b>	<b>1,0820</b>
36S180 180 Hafenanläufe nachgewiesen	<b>4,4148</b>	<b>1,1037</b>
<b>Tagesausflugsschiff</b>	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / Hafenanlauf	
36T	<b>0,0826</b>	<b>0,0206</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt; davon:</u>		
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>15%</b>	
	Tier 1	<b>10%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	

<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b>
--

<b>Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff</b>
--

**Fortsetzung: Umweltkomponente**Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>	<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird	
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-60%</b>
	Abschlag non-renewables	<b>-30%</b>
125	in der Preisgruppe 36KB, 36SE, 36S30 und 36T, höchstens jedoch 2.000 EUR	
125a	Schiffe der Preisgruppe 36S90, 36S135 und 36S180 erhalten diese Rabatte nachgelagert.	
125a	in der Preisgruppe 36 KS, höchstens jedoch 3.000 EUR	
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>	<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>	<b>-2%</b>

**BRZ-Komponente bzw. Komponente zugelassene Passagierkapazität**Zuschlag / Ermäßigung auf die ~ Anteile des Hafengeldes

205	<b>Zuschlag "Hafengeburtstag"</b> : Für Schiffe der Preisgruppe 36KS und 36KB, welche Hamburg während des Hafengeburtstages anlaufen.	<b>10%</b>
230	<b>„Nebensaisonrabatt“</b> : Für Schiffe der Preisgruppe 36KS, welche Hamburg in den Zeiträumen von Oktober bis November oder von Januar bis März anlaufen	<b>-50%</b>
233	<b>„Minicruise-Rabatt“</b> : Für Schiffe der Preisgruppe 36KS, wenn sie Hamburg im Zeitraum vom April bis September oder im Dezember erneut anlaufen und beim vorigen Anlauf hafengeldpflichtig waren	
233.3	innen 3 Tagen (max. 72 Stunden) zwischen Abgang und erneutem Anlauf,	<b>-40%</b>
	<u>oder</u>	
233.5	innen 5 Tagen (max. 120 Stunden) zwischen Abgang und erneutem Anlauf.	<b>-20%</b>
260	<b>Reparaturen</b> Für Schiffe der Preisgruppe 36KB, 36KS, 36SE, 36S30 und 36T, die ausschließlich zur Durchführung von Reparaturen durch Werften oder Reparaturbetriebe im Hamburger Hafen liegen	<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b> Für Schiffe der Preisgruppe 36KB, 36KS, 36SE, 36S30 und 36T, sofern diese keine Passagiere befördern und ausschließlich in einer Werft angelegt haben.	<b>-80%</b>
270	<b>Keine Fahrgastbeförderung</b> Für Schiffe der Preisgruppe 36KB, 36KS, 36SE, 36S30 und 36T, die keine Passagiere befördern.	<b>-25%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe der Preisgruppen 36KB, 36SE, 36S30 und 36T, erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile oder den Preis / zugelassenem Passagier/Anlauf des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.10 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt. Schiffe der Preisgruppe 36S90, 36S135 und 36S180 erhalten diese Rabatte nachgelagert.	<b>-15%</b>
287a	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe der Preisgruppe 36KS, erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 3.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.10 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	<b>20%</b>

Nachgelagerte Tarifermäßigung**Frequenzrabatt**

Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.2

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff****B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten

	<b>Mindestentgelt</b> pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf	€ / Anlauf	<b>35,46</b>
	Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von		
Li 311	~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0208</b>
Li 312	~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0347</b>

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-80%</b>
365	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Für die Nutzung der Pontonanlage "Überseebrücke" durch Kreuzfahrt-Seeschiffe wird kein Anlegeentgelt erhoben (-> CGH).

**Mindestentgelt** pro anlegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf bei Fahrgast- und Kreuzfahrtschiffen, die nicht nach Jahrestarifen abgerechnet werden

Preisgruppen

**Kabinenfahrgastschiffe / Kreuzfahrtschiffe:** Sofern hier keine Befreiung vorliegt, beträgt das Anlegeentgelt

ALG 36K1	an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ / angefangene 8 h	<b>0,0141</b>
ALG 36K2	an Dalben	€ / BRZ / angefangene 8 h	<b>0,0049</b>
ALG 36S	<b>Tagesausflugschiffe im Nordsee-Bäderdienst:</b> Das Anlegeentgelt beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzungsdauer an Kai- und Landungsanlagen und/oder Dalben für Schiffe		
ALG 36ST	die beim Hafengeld nach <b>Tagestarifen</b> (36SE und 36S30) berechnet werden	€ / zugelassener Passagierkapazität / angefangene 8h	<b>0,1490</b>
ALG 36SJ	die beim Hafengeld nach <b>Jahrestarifen</b> (36S90, 36S135 und 36S180) berechnet werden		
ALG 36SJ90	(Jahrestarif 36S90)	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / <b>Kalenderjahr</b>	<b>7,72</b>
ALG 36SJ135	(Jahrestarif 36S135)	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / <b>Kalenderjahr</b>	<b>8,00</b>
ALG 36SJ180	(Jahrestarif 36S180)	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / <b>Kalenderjahr</b>	<b>8,16</b>
ALG 36T	<b>Tagesausflugschiff:</b> Das Anlegeentgelt beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzungsdauer an Kai- und Landungsanlagen und/oder Dalben	€ / zugelassener Passagierkapazität / angefangene 8h	<b>0,1580</b>

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulauenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1	Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr <b>elbabwärts</b> gehend bis zu <b>12 Stunden</b> .
ALBF 1.2	Teilnahme am <b>Binnenverkehr elbaufwärts</b> gehend bis zu <b>4 Stunden</b> .

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.315,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB <b>0,5%</b> des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens höchstens jedoch	€	<b>10,99</b> <b>32,63</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags, mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils	€	<b>5%</b> <b>26,92</b> <b>519,76</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils	€	<b>50%</b> <b>26,92</b>

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff****Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Kreuzfahrt-Schiff / Anlaufbedingungen**

BRZ	BRZ (Brutto)				80.000
	Minicruiserabatt: erneuter Anlauf binnen 5 Tagen		Rabatt		-20%
Umwelt	Haupt- und Hilfsmaschinen	Tier 2	Zuschlag/Abschlag		0%
	überwiegende Nutzung von Hafenstrom (100% erneuerbare Energien --> Hafenstromrabatt OK)		Rabatt		-80%
	gültige ESI-Punkte / Rabatt	5	Rabatt		0%

**Tarif 36 KS**

Rate BRZ		0,2006 €
Rate Umwelt		0,0501 €

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung**Hafengeld (HG) vor Zu/Abschlägen bzw. Ermäßigungen

Preis BRZ [€]	0,2006 €	*	80.000	=	16.048,00 €
Preis Umwelt [€]	0,0501 €	*	80.000	=	4.008,00 €
	ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]			Σ	<u>20.056,00 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich BRZ-Komponente

Preis BRZ [€]				=	16.048,00 €
Rabatt Minicruise	-20%	*	16.048,00 €	=	<u>-3.209,6 €</u>
	ergibt Zwischensumme Preis BRZ			=	<u>12.838,40 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€]	0,0501 €	*	80.000	=	4.008,00 €
------------------	----------	---	--------	---	------------

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)</u>	<b>30%</b>	*	4.008,00 €	=	1.202,40 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	0%	*	1.202,40 €	=	0,00 €
	ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt			=	<u>1.202,40 €</u>

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)</u>	<b>70%</b>	*	4.008,00 €	=	2.805,60 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	0%	*	2.805,60 €	=	0,00 €
	ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz			=	<u>2.805,60 €</u>

Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom für Anteil Liegeplatz

grundsätzlich erstattungsfähig sind	-80%	*	2.805,60 €	=	-2.244,48 €
und auch nicht mehr als				=	-3.000,00 €
	als erstattungsfähig verbleiben			=	<u>-2.244,48 €</u>
	ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz nach Hafenstrom			=	<u>561,12 €</u>
	ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt + Liegeplatz nach Hafenstrom			=	<b>1.763,52 €</b>

darauf:

Rabatt ESI:

zu begünstigendes Ergebnis	0%	*	1.763,52 €	=	0,00 €
	ergibt Zwischensumme Preis Umwelt			=	1.763,52 €

Prüfung: Anwendbarkeit -Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ- (Tarifermäßigung 287/287a)

erstattungsfähig sind 20% des "Zwischensumme-BRZ-Preises"

20% von	12.838,40 €	sind	2.567,68 €
		maximal jedoch	3.000,00 €

--> errechneter maximaler Hafenstromrabatt -2.567,68 €  
 bereits erreichter Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom -2.244,48 € s. Ziff. 125a  
 daraus ergibt sich -Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ- -323,20 € s. Ziff. 287a

HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Preis BRZ		12.838,40 €
Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ		<u>-323,20 €</u>
Preis Umwelt [€]		1.763,52 €
	<b>ergibt HG nach Sofortrabatten</b>	Σ <u><b>14.278,72 €</b></u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte und/ oder ein nachgelagerter Rabatt an.



**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Sonstige Frachtschiffe und Verkehrsarten**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen und/oder TEU) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100%

ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46 €**

Preisgruppen

Komponenten			
Umschlag Preis € / beladenem TEU	Umschlag Preis € / umge- schlagene Tonne	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ

<u>Binnenverkehr</u>						
37B			<b>0,0553</b>	<b>0,0047</b>	<b>0,0337</b>	<b>0,0084</b>
<u>Nah-Seeverkehr</u>						
37 NTK	im Nah-Seeverkehr und Tramp	≤ 4.000 BRZ	<b>0,2116</b>	<b>0,0179</b>	<b>0,0772</b>	<b>0,0193</b>
37 NTG	im Nah-Seeverkehr und Tramp	> 4.000 BRZ	<b>0,8223</b>	<b>0,0695</b>	<b>0,1620</b>	<b>0,0405</b>
37 NLK	im Nah-Seeverkehr und Linie	≤ 4.000 BRZ	<b>0,1155</b>	<b>0,0098</b>	<b>0,0276</b>	<b>0,0069</b>
37 NLG	im Nah-Seeverkehr und Linie	> 4.000 BRZ	<b>0,2609</b>	<b>0,0221</b>	<b>0,0546</b>	<b>0,0136</b>
<u>Übriger Seeverkehr</u>						
37 ÜTK	im Übrigen Seeverkehr und Tramp	≤ 4.000 BRZ	<b>0,7009</b>	<b>0,0593</b>	<b>0,2440</b>	<b>0,0610</b>
37 ÜTG	im Übrigen Seeverkehr und Tramp	> 4.000 BRZ	<b>0,7610</b>	<b>0,0644</b>	<b>0,3387</b>	<b>0,0847</b>
37 ÜL	im Übrigen Seeverkehr und Linie		<b>0,9906</b>	<b>0,0838</b>	<b>0,1794</b>	<b>0,0449</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> davon:			<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>		
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>		
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>			<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>15%</b>		
	Tier 1	<b>10%</b>		
	Tier 2	<b>0%</b>		
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>		
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>			<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird			
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>		
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-60%</b>		
	Abschlag non-renewables	<b>-30%</b>		
	höchstens jedoch 2.000 EUR			
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>			<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>			<b>-2%</b>

<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b>
--

<b>Sonstige Frachtschiffe und Verkehrsarten</b>
---

<u>BRZ-Komponente</u>	<u>Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes</u>
215 <b>Open-Top-Containerschiffe</b> Bei Open-Top-Containerschiffen werden die BRZ-Anteile des Hafengeldes nach der verminderten BRZ bemessen, wenn diese durch Vorlage des ITC nachgewiesen wurde.	<b>variabel</b>
220 <b>Zweite Anläufe</b> Für Schiffe der Preisgruppe 37 ÜL, wenn sie binnen 336 h (entspr. 14 * 24) -im Rahmen einer Zwischenreise aus den Gebieten des Nah-Seeverkehrs kommend- Hamburg erneut anlaufen und beim vorigen Anlauf nach der vorgenannten Preisgruppe hafengeldpflichtig waren.	<b>-50%</b>
260 <b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265 <b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>
270 <b>Kein Umschlag</b>	<b>-25%</b>
275 <b>Besondere Fischereifahrzeuge</b> Fischereifahrzeuge mit ausschließlich eigenem Fang	<b>-100%</b>
287 <b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.10 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	<b>-15%</b>

Nachgelagerte Tarifiermäßigungen

<u>Transshipmentrabatt (TSR)</u>	<u>Ermäßigung</u>
(vgl. Begriffsbestimmungen und Kapitel 4.1.3.3) Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 1</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU <b>-0,50</b>
Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 2</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU <b>-0,25</b>
an den anliefernden Container-Operateur und zu jeweils um pro gleichem TEU an den ausliefernden Container-Operateur.	€ / TEU <b>-0,25</b>
<b>Mehrverkehrsrabatt</b> Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.1	

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

<b>Mindestentgelt</b> pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf	€ / Anlauf	<b>35,46</b>
Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von		
Li 311 ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0208</b>
Li 312 ~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0347</b>

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

355 <b>Open-Top-Containerschiffe</b>	<b>variabel</b>
360 <b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>
365 <b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>

<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b>
--

<b>Sonstige Frachtschiffe und Verkehrsarten</b>
---

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

ansonsten bei

€ / angefangene 8 h **13,44**

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ **0,0141**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ **0,0049**

Ermäßigungen

ALGE 1 Für **Fischereifahrzeuge** mit ausschließlich eigenem Fang, welche die Landeanlage Altona an Fischmarkttagen und am Tage davor benutzen, ermäßigt sich das Anlegeentgelt ALGS 1 um

**-50%**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulauenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege,

€ / Jahr **1.315,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB **0,5%** des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens

€ **10,99**

höchstens jedoch

€ **32,63**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen**

**nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils

**5%**

€ **26,92**

höchstens jedoch jeweils

€ **519,76**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils

**50%**

€ **26,92**

Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

**Sonstige Frachtschiffe und Verkehrsarten**

Notizen / Beispiele

## Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge

sowie

## Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

### Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

### A. Hafengeld

#### Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet unterschiedliche Hafengelder erhoben. Bemessungsgröße sind die BRZ und die Umwelt. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltpflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **35,46 €**

#### Preisgruppen

Komponenten	
BRZ	Umwelt
Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

### Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge

<u>Binnenverkehr</u>			
38B INS	Installationsfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,1466 0,0367</b>
38B INH	Installations-Hilfsfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,0113 0,0029</b>
38B BSF	Betriebs- und Servicefahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,2155 0,0539</b>
38B SCH	Seegängige Schlepper und Schubfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,1421 0,0356</b>
38B STR	Seegängige Erzeugungsfahrzeuge umweltfreundlichen Stroms	€ / BRZ	<b>0,0113 0,0029</b>
<u>Seeverkehr</u>			
38 INS	Installationsfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,4398 0,1100</b>
38 INH	Installations-Hilfsfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,0339 0,0085</b>
38 BSF	Betriebs- und Servicefahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,6464 0,1616</b>
38 SCH	Seegängige Schlepper und Schubfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,4263 0,1066</b>
38 STR	Seegängige Erzeugungsfahrzeuge umweltfreundlichen Stroms	€ / BRZ	<b>0,0339 0,0085</b>

### Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

39B	<u>Binnenverkehr</u>	€ / BRZ	<b>0,0338 0,0085</b>
39S	<u>Seeverkehr</u>	€ / BRZ	<b>0,1014 0,0254</b>

#### Umweltkomponente

#### Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt:</u> davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>15%</b>	
	Tier 1	<b>10%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables	<b>-30%</b>	
	höchstens jedoch 2.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>-2%</b>

#### BRZ-Komponente

#### Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

260	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b>	<b>-15%</b>
	Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €.	
	Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 4.1.2.10 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	

## Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge

sowie

## Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

### B. Liegegeld

#### Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten

**Mindestentgelt** pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf € / Anlauf **35,46**

Liegeentgeltpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h € / BRZ **0,0208**

Li 312 ~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h € / BRZ **0,0347**

#### Tarifiermäßigungen

#### Ermäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>

### C. Anlegeentgelte

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

#### Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,** € / angefangene 8 h **13,44**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen € / BRZ **0,0141**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben € / BRZ **0,0049**

#### Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufernden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am **Seeverkehr elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

### D. Sonstige Entgelte

#### Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege € / Jahr **1.315,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff. 2.3.1 der AGB **0,5%** des jeweils zu zahlenden Hafengeldes,  
mindestens € **10,99**  
höchstens jedoch € **32,63**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen** **nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:  
Die Pönale beträgt jeweils **5%**  
des Nettorechnungsbetrags  
mindestens jedoch jeweils € **26,92**  
höchstens jedoch jeweils € **519,76**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts:  
Die Pönale beträgt jeweils **50%**  
des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils € **26,92**