



## **Anlage Preisliste** **Seeschifffahrt**

gültig ab dem 01. Januar 2022

***zur Hafen-AGB und den Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt  
für die Nutzung des Hamburger Hafens durch  
Seeschiffe  
in allen Fahrtgebieten und Verkehrsarten  
und andere Wasserfahrzeuge, die am Seeverkehr teilnehmen***

---

**Allgemeine Geschäftsbedingungen der Hamburg Port Authority („HPA“),  
Anstalt des öffentlichen Rechts, für privatrechtliche Vereinbarungen über  
die Allgemeine Nutzung des Hamburger Hafens („AGB“)  
in der jeweils aktuell gültigen Fassung**

**Inhaltsverzeichnis Anlage Preisliste Seeschifffahrt****Seite****Seeschiffe und Fahrzeuge im Seeverkehr**1. Schiffe mit flüssigem Massengut

Preisgruppe 11: Öltankschiffe und

Preisgruppe 12: Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut,  
Chemie- und Gastanker

3

2. Schiffe mit vornehmlich trockenem Massengut

Preisgruppe 21: Bulker

6

3. Schiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

Preisgruppe 31: Vollcontainerschiffe im Liniendienst

8

Preisgruppe 32: Autotransportschiffe und

Preisgruppe 33: ConRo-Schiffe und

Preisgruppe 34: RoRo / Mehrzwecktransporter

14

Preisgruppe 35: Kombinierte Passagier-/ RoRo Fährschiffe (Ro/Pax) im Liniendienst

16

Preisgruppe 36: Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff

18

Preisgruppe 37: Sonstige Frachtschiffe und Frachtfahrzeuge und Verkehrsarten

22

Preisgruppe 38: Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore-Schifffahrt

25

Preisgruppe 39: Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

**Seeschiffe mit flüssigem Massengut****Öltankschiffe und****Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigen Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **36,35**

Preisgruppen

Umschlag Preis € / umge- schlagene Tonne	Komponenten	
	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ

**Öltankschiffe**

<u>Binnenverkehr</u>					
11 B			0,0049	0,0347	0,0087
<u>Nah-Seeverkehr bis 50.000 BRZ</u>					
11 N 04	≤ 4.000 BRZ		0,0199	0,1796	0,0449
11 N 30	≤ 30.000 BRZ		0,0213	0,1913	0,0478
11 N 50	≤ 50.000 BRZ		0,0224	0,2006	0,0502
<u>Weitere Seeverkehre</u>					
11 N 50+	Nah-Seeverkehr	> 50.000 BRZ	0,0472	0,3775	0,0943
11 Ü	Übriger Seeverkehr		0,0472	0,3775	0,0943

**Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker**

<u>Binnenverkehr</u>					
12 B			0,0049	0,0347	0,0087
<u>Nah-Seeverkehr</u>					
12 NK	≤ 4.000 BRZ		0,0103	0,0801	0,0201
12 NG	> 4.000 BRZ		0,0171	0,1677	0,0419
<u>Übriger Seeverkehr</u>					
12 Ü			0,0385	0,3540	0,0885

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:			variabel
	Anteil Betrieb Revierfahrt	30%		
	Anteil Betrieb Liegeplatz	70%		
115	<u>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</u>			variabel
	Tier 0 / Nichtmelder	25%		
	Tier 1	18%		
	Tier 2	0%		
	Tier 3 und besser	-30%		
140	<u>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</u>			variabel
141	<u>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</u>			variabel
145	<u>Anreiz Umwelt "Green Award"</u>			-3%
150	<u>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</u>			-2%

BRZ-KomponenteErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

221	<u>Zweite Anläufe</u>			-50%
260	<u>Reparaturen</u>			-50%
265	<u>Werftaufenthalt</u>			-80%

**Seeschiffe mit flüssigem Massengut****Öltankschiffe und****Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker****B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

	<b>Mindestentgelt</b> pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf	€ / Anlauf	<b>36,53</b>
	Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von		
Li 311	~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h	€ / BRZ	<b>0,0135</b>
Li 312	~ oder mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h	€ / BRZ	<b>0,0209</b>

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-100%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

ansonsten bei

		€ / Anlegen / angefangene 6 h	<b>13,85</b>
ALGS 1	Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ	<b>0,0124</b>
ALGS 2	Seeschiffen an Dalben	€ / BRZ	<b>0,0042</b>

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.348,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit	€	<b>15,38</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils	€	<b>5%</b> <b>27,60</b> <b>532,76</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils	€	<b>50%</b> <b>27,60</b>

**Seeschiffe mit flüssigem Massengut****Öltankschiffe und****Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker****Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen.

Die HPA rechnet mit mehreren hier nicht dargestellten Nachkommastellen. Daher kann es in Teilen unstimmig wirken. Die Endsumme ist stimmig. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung**

<b>Rohöltanker im Fahrtgebiet "Nah-Seeverkehr"</b>			
BRZ	BRZ (Brutto)		45.000
Umschlag	Umschlag [t]		44.000
Umwelt	Hauptmaschinen	Tier 3	-30%
	Hilfsmaschinen	Tier 2	0%
	gültige ESI-Air-Punkte / Rabatt	67 /	-7%
	Green Award	ja	-3%
	Blauer Engel	ja	-2%

**Tarif [11 N 50]**

Rate BRZ		0,2006 €
Rate Umschlag Tonnen		0,0224 €
Rate Umwelt		0,0502 €

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung****Hafengeld (HG) vor Zu/Abschlägen bzw. Ermäßigungen**

Preis BRZ [€]	0,2006 € *	45.000	=	9.027,00 €
Preis Umschlag [€]	0,0224 € *	44.000	=	985,60 €
Preis Umwelt [€]	0,0502 € *	45.000	=	2.259,00 €
	ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]		Σ	<u>12.271,60 €</u>

**Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente**

Preis Umwelt [€]	0,0502 € *	45.000	=	2.259,00 €
------------------	------------	--------	---	------------

**Grundpreis Komponente Umwelt**

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

**Zu-/Abschlag Tier-Level:**

ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)	<b>30%</b> *	2.259,00 €	=	677,70 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	-30%	* 677,70 €	=	-203,31 €
ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt			=	<u>474,39 €</u>
ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)	<b>70%</b> *	2.259,00 €	=	1.581,30 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	0%	* 1.581,30 €	=	0,00 €
ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz			=	<u>1.581,30 €</u>

ergibt Zwischensumme Betrieb Revierfahrt und Liegeplatz = 2.055,69 €

darauf:

**Rabatt ESI-Air:**

zu begünstigendes Ergebnis	-7%	* 2.055,69 €	=	-143,90 €
	ergibt Zwischensumme Umwelt-Preis		=	1.911,79 €

**Rabatt Green Award:**

zu begünstigendes Ergebnis	-3%	* 1.911,79 €	=	-57,35 €
	ergibt Zwischensumme Umwelt-Preis		=	1.854,44 €

**Rabatt Blauer Engel:**

zu begünstigendes Ergebnis	-2%	* 1.854,44 €	=	-37,09 €
	ergibt Endsumme Umwelt-Preis		=	1.817,35 €

**HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten**

Preis BRZ		9.027,00 €	
Preis Umschlag [€]		985,60 €	
Preis Umwelt [€]		1.817,35 €	
	<b>ergibt HG nach Sofortrabatten</b>	Σ	<u>11.829,95 €</u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte an.

**Seeschiffe mit vornehmlich trockenem Massengut****Bulker**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100%

ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **36,35 €**

Preisgruppen

Komponenten		
Umschlag	BRZ	Umwelt
Preis € / umgeschlagene Tonne	Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

<u>Binnenverkehr</u>				
21 B		<b>0,0049</b>	<b>0,0346</b>	<b>0,0086</b>
<u>Nah-Seeverkehr bis 50.000 BRZ</u>				
21 N 04	≤ 4.000 BRZ	<b>0,0101</b>	<b>0,0791</b>	<b>0,0198</b>
21 N 30	≤ 30.000 BRZ	<b>0,0177</b>	<b>0,1745</b>	<b>0,0436</b>
21 N 50	≤ 50.000 BRZ	<b>0,0186</b>	<b>0,1830</b>	<b>0,0458</b>
<u>Weitere Seeverkehre</u>				
21 N 50+ Nah-Seeverkehr	> 50.000 BRZ	<b>0,0378</b>	<b>0,3488</b>	<b>0,0872</b>
21 Ü Übriger Seeverkehr		<b>0,0378</b>	<b>0,3488</b>	<b>0,0872</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>25%</b>	
	Tier 1	<b>18%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>-2%</b>

BRZ-KomponenteErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

210	<b>Kappungsgrenze</b>	<b>variabel</b>
	Für Schiffe der Preisgruppe 21Ü und 21N50+ von mehr als 175.000 BRZ ist für die 175.000 BRZ übersteigenden BRZ kein Hafengeld auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes zu bezahlen.	
221	<b>Zweite Anläufe</b>	<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>

<b>Seeschiffe mit vornehmlich trockenem Massengut</b>
<b>Bulker</b>

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf € / Anlauf **36,53**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von  
 Li 311 ~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h € / BRZ **0,0135**  
 Li 312 ~ oder mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h € / BRZ **0,0209**

TarifermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

350	<b>Kappungsgrenze</b>	<b>variabel</b>
360	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-100%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,** € / Anlegen / angefangene 6 h **13,85**

ansonsten bei

ALGS 1	Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ	<b>0,0124</b>
ALGS 2	Seeschiffen an Dalben	€ / BRZ	<b>0,0042</b>

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12** Stunden.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege, € / Jahr **1.348,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff. 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit € **15,38**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen** **nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils **5%**

des Nettorechnungsbetrags

mindestens jedoch jeweils € **27,60**

höchstens jedoch jeweils € **532,76**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils **50%**

des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung

auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils € **27,60**

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Vollcontainerschiffe im Liniendienst**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen und/oder TEU) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€/ Anlauf **36,35**

Preisgruppen

	Komponenten			
	Umschlag Preis € / beladenem TEU	Umschlag Preis € / umge- schlagene Tonne	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ
<b><u>Binnenverkehr</u></b>				
31 B	<b>0,0547</b>	<b>0,0049</b>	<b>0,0346</b>	<b>0,0086</b>
<b><u>Nah-Seeverkehr bis 50.000 BRZ</u></b>				
31 N 50 ≤ 50.000 BRZ	<b>0,1267</b>	<b>0,0111</b>	<b>0,0624</b>	<b>0,0156</b>
<b><u>Weitere Seeverkehre</u></b>				
31 N 50+ Nah-Seeverkehr > 50.000 BRZ	<b>0,5716</b>	<b>0,0502</b>	<b>0,1830</b>	<b>0,0458</b>
31 Ü Übriger Seeverkehr	<b>0,5716</b>	<b>0,0502</b>	<b>0,1830</b>	<b>0,0458</b>

Umweltkomponente

Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>25%</b>	
	Tier 1	<b>18%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>-2%</b>



## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

<u>BRZ-Komponente</u>		<u>Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes</u>	
210	<b>Kappungsgrenze</b> Für Schiffe der Preisgruppe 31 Ü und 31 N 50+ von mehr als 175.000 BRZ ist für die 175.000 BRZ übersteigenden BRZ kein Hafengeld auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes zu bezahlen.		<b>variabel</b>
215	<b>Open-Top-Containerschiffe</b> Bei Open-Top-Containerschiffen werden die BRZ-Anteile des Hafengeldes nach der verminderten BRZ bemessen, wenn diese durch Vorlage des ITC nachgewiesen wurde.		<b>variabel</b>
220	<b>Zweite Anläufe</b> Preisgruppe 31 Ü		<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
265	<b>Wertaufenthalt</b>		<b>-80%</b>
285	<b>Befristeter Rabatt "Außergewöhnlich Große Fahrzeuge" (AGF)</b> Dieser Rabatt ist befristet bis zum 31.12.2022. Er beträgt für Schiffe, die als AGF 360 eingestuft sind, also länger als 360,00 m sind	€ / Anlauf	<b>-300,00</b>
<u>Nachgelagerte Tarifiermäßigungen</u>			
	<b>Transshipmentrabatt (TSR)</b> (vgl. Begriffsbestimmungen und Kapitel 4.1.3.3) Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 1</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU	<b>-0,50</b>
	Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 2</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU	<b>-0,25</b>
	an den anliefernden Container-Operateur und zu jeweils um pro gleichem TEU an den ausliefernden Container-Operateur.	€ / TEU	<b>-0,25</b>
	<b>Mehrverkehrsrabatt</b> Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.1		
	<b>Quantumrabatt (QR)</b> Dieser Rabatt ist befristet bis zum 31.12.2022. Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.4		

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

	<b>Mindestentgelt</b> pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf	€ / Anlauf	<b>36,53</b>
Li 311	Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von ~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h	€ / BRZ	<b>0,0135</b>
Li 312	~ oder mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h	€ / BRZ	<b>0,0209</b>

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

350	<b>Kappungsgrenze</b>		<b>variabel</b>
355	<b>Open-Top-Containerschiffe</b>		<b>variabel</b>
360	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-100%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

	<b>Mindestentgelt,</b>	€ / Anlegen / angefangene 6 h	<b>13,85</b>
	ansonsten bei		
ALGS 1	Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ	<b>0,0124</b>
ALGS 2	Seeschiffen an Dalben	€ / BRZ	<b>0,0042</b>

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12** Stunden.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.348,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit	€	<b>15,38</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils	€	<b>5%</b> <b>27,60</b> <b>532,76</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils	€	<b>50%</b> <b>27,60</b>

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

**Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen.

Die HPA rechnet mit mehreren hier nicht dargestellten Nachkommastellen. Daher kann es in Teilen unstimmig wirken. Die Endsumme ist stimmig. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung: Containerschiff im Fahrtgebiet "Übriger Seeverkehr"**

BRZ	BRZ			149.000
	Länge [m]			368
Umschlag	Projektladung-Umschlag gesamt [t]			300
	Umschlag Container [gesamt t; beladene und leere]			70.000
	Umschlag beladene TEU (gesamt)			6.146
	davon Umschlag beladene TS-TEU			2.458
	ergibt beladene TS-TEU von beladenen Gesamt-TEU			40%
	./. nicht berücksichtigungsfähiger Sockel für TSR-Anteil [%]			-5%
	ergibt berücksichtigungsfähige TSR-Quote			35%
	Annahme: ein Schiffsanlauf im Jahr, für alle TS ist der "Schornstein" auch Container-Operateur, alles TSR 1			
	ergibt berücksichtigungsfähige TSR-TEU			2.151
Umwelt	Tier-Level Hauptmaschinen	Tier 3	Zuschlag/Abschlag	-30%
	Tier-Level Hilfsmaschinen	Tier 3	Zuschlag/Abschlag	-30%
	gültige ESI-Air-Punkte / Rabatt	80	Rabatt	-7%

**Tarif 31 Ü**

Rate BRZ	0,1830 €
Rate Umschlag Sonstiges Stückgut [€]	0,0502 €
Rate Umschlag beladene TEU [€]	0,5716 €
Rate Umwelt [€]	0,0458 €

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die **BRZ-Komponente** des Hafengeldes:

210 Rabatt <u>Kappungsgrenze</u> : Kappung bei	175.000
285 Rabatt <u>AGF</u>	-300 €

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die **Umwelt-Komponente** des Hafengeldes:

140 Rabatt <u>ESI-Air</u>	-7%
---------------------------	-----

Tarifiermäßigung "Nachgelagerter Rabatt":

510 Rabatt <u>Transshipment</u> [TSR]	
TSR 1 [Rabatt / TEU]	-0,50 €
TSR 2 [Rabatt / TEU]	-0,25 €

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

## Fortsetzung Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung; Containerschiff im Fahrtgebiet "Übriger Seeverkehr"

Hafengeld (HG) vor Zu-/Abschlägen bzw. Ermäßigungen

Preis BRZ [€]	0,1830 €	*	149.000	=	27.267,00 €
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]	0,0502 €	*	300	=	15,06 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]	0,5716 €	*	6.146	=	3.513,05 €
Preis Umwelt [€]	0,0458 €	*	149.000	=	6.824,20 €
	ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]			Σ	<u>37.619,31 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich BRZ-Komponente

Preis BRZ [€] = 27.267,00 €

Rabatt **Kappungsgrenze** (hier nicht anwendbar) 0,1830 € \* 0 = 0,00 €  
ergibt Zwischensumme BRZ-Preis 27.267,00 €

Rabatt AGF (Schiff ist > 360 m lang) = -300,00 €  
ergibt Zwischensumme Preis BRZ = 26.967,00 €

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€] 0,0458 € \* 149.000 = 6.824,20 €

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt 30%  
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz 70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine) 30% \* 6.824,20 € = 2.047,26 €  
darauf Zu/Abschlag Tier-Level -30% \* 2.047,26 € = -614,18 €  
ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt = 1.433,08 €

ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen) 70% \* 6.824,20 € = 4.776,94 €  
darauf Zu/Abschlag Tier-Level -30% \* 4.776,94 € = -1.433,08 €  
ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz = 3.343,86 €

ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt+ Liegeplatz = **4.776,94 €**

darauf:

Rabatt ESI-Air:

zu begünstigendes Ergebnis -7% \* 4.776,94 € = -334,39 €  
ergibt Zwischensumme Preis Umwelt = 4.442,55 €

HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Zwischensumme Preis BRZ 26.967,00 €  
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€] 15,06 €  
Preis Umschlag beladene TEU [€] 3.513,05 €  
Zwischensumme Preis Umwelt [€] 4.442,55 €  
ergibt HG nach Sofortrabatten Σ 34.937,66 €

Anwendung Rabatte auf Antrag im Folgejahr

Transshipmentrabatt TSR (für berücksichtigungsfähige TEU) 2.151 \* -0,50 € = -1.075,50 €

ergibt HG nach nachgelagerten Rabatten Σ 33.862,16 €

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte und/oder ein weiterer nachgelagerter Rabatt an.

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

**Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen.

Die HPA rechnet mit mehreren hier nicht dargestellten Nachkommastellen. Daher kann es in Teilen unstimmig wirken. Die Endsumme ist stimmig. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung: Containerschiff im Fahrtgebiet "Nah-Seeverkehr"**

BRZ	BRZ			40.000
	Länge [m]			260
Umschlag	Projektladung-Umschlag gesamt [t]			0
	Umschlag Container [t; beladene + leere]			24.000
	Umschlag beladene TEU (gesamt)			2.107
Umwelt	Haupt- und Hilfsmaschinen	Keine Meldung des IAPP	Zuschlag/Abschlag	25%
	KEINE Registrierung nach ESI-Air		Rabatt	0%

**Tarif 31 N 50**

Rate BRZ		0,0624 €
Rate Umschlag Sonstiges Stückgut [€]		0,0111 €
Rate Umschlag beladene TEU [€]		0,1267 €
Rate Umwelt [€]		0,0156 €

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die BRZ-Komponente des Hafengelds:

KEINE

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die Umwelt-Komponente des Hafengelds:

KEINE

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung**

Preis BRZ [€]	0,0624 €	*	40.000	=	2.496,00 €
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]	0,0111 €	*	0	=	0,00 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]	0,1267 €	*	2.107	=	266,96 €
Preis Umwelt [€]	0,0156 €	*	40.000	=	624,00 €

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€]	0,0156 €	*	40.000	=	624,00 €
------------------	----------	---	--------	---	----------

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)</u>	<b>30%</b>	*	624,00 €	=	187,20 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	25%	*	187,20 €	=	46,80 €
<u>ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt</u>				=	<u>234,00 €</u>

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)</u>	<b>70%</b>	*	624,00 €	=	436,80 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	25%	*	436,80 €	=	109,20 €
<u>ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz</u>				=	<u>546,00 €</u>

ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt + Liegeplatz = **780,00 €**

HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Preis BRZ [€]		=	2.496,00 €
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]		=	0,00 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]		=	266,96 €
Preis Umwelt [€]		=	780,00 €
<b>ergibt HG nach Sofortrabatten</b>	<b>Σ</b>		<b><u>3.542,96 €</u></b>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte an bspw. für Open-Top Containerschiffe, Registrierung nach ESI mit hohem ESI-Wert, Blauer Engel usw.

Darüber hinaus kann noch ein nachgelagerter Rabatt anfallen. Mit Meldung eines IAPP besser als Tier 0 würde der umweltbezogene Preis sinken.

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe**  
**Autotransportschiffe, ConRo-Schiffe; Ro-Ro-Schiffe**

Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen und/oder TEU) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **36,35**

Preisgruppen

Komponenten			
Umschlag Preis € / beladenem TEU	Umschlag Preis € / umgeschla- gene Tonne	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ

<u>Autotransportschiffe</u>				
32 unabhängig vom Fahrtgebiet	<b>3,1554</b>	<b>0,2771</b>	<b>0,0821</b>	<b>0,0204</b>
<u>ConRo-Schiffe</u>				
33 unabhängig vom Fahrtgebiet	<b>1,4639</b>	<b>0,1286</b>	<b>0,0936</b>	<b>0,0234</b>
<u>RoRo / Mehrzwecktransporter</u>				
34 N im Nah-Seeverkehr	<b>0,6785</b>	<b>0,0596</b>	<b>0,0374</b>	<b>0,0094</b>
34 Ü im Übrigen Seeverkehr	<b>2,1040</b>	<b>0,1848</b>	<b>0,1039</b>	<b>0,0260</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:			<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>		
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>		
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>			<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>25%</b>		
	Tier 1	<b>18%</b>		
	Tier 2	<b>0%</b>		
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>		
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>			<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</b>			<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>			<b>-2%</b>

BRZ-KomponenteErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

215	<b>Open-Top-Containerschiffe</b>			<b>variabel</b>
	Bei Open-Top-Containerschiffen werden die BRZ-Anteile des Hafengeldes nach der verminderten BRZ bemessen, wenn diese durch Vorlage des ITC nachgewiesen wurde.			
220	<b>Zweite Anläufe</b>	Preisgruppe 34 Ü		<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>			<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>			<b>-80%</b>

Nachgelagerte TarifiermäßigungenErmäßigung

**Mehrverkehrsrabatt** Preisgruppe 32 und 34  
Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.1

**Frequenzrabatt** Preisgruppe 33  
Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.2

**Transshipmentrabatt (TSR)**

(vgl. Begriffsbestimmungen und Kapitel 4.1.3.3)

Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs **TSR 1** ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um

€ / TEU **-0,50**

Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs **TSR 2** ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer zu jeweils um

€ / TEU **-0,25**

an den anliefernden Container-Operateur und zu jeweils um  
pro gleichem TEU an den ausliefernden Container-Operateur.

€ / TEU **-0,25**

<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b> <b>Autotransportschiffe, ConRo-Schiffe; Ro-Ro-Schiffe</b>
---

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf **36,53**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h

€ / BRZ **0,0135**

Li 312 ~ oder mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h

€ / BRZ **0,0209**

TarifermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

355	<b>Open-Top-Containerschiffe</b>	variabel
360	<b>Reparaturen</b>	-50%
365	<b>Wertaufenthalt</b>	-100%

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

€ / Anlegen / angefangene 6 h

**13,85**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ **0,0124**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ **0,0042**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufernden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12** Stunden.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr <b>1.348,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit	€ <b>15,38</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.	
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>	nach Aufwand
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)	
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags	<b>5%</b>
	mindestens jedoch jeweils	€ <b>27,60</b>
	höchstens jedoch jeweils	€ <b>532,76</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils	<b>50%</b> € <b>27,60</b>

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Kombinierte Passagier-/Roro Fährschiffe (Ro/PAX) im Liniendienst**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe wird Hafengeld erhoben. Bemessungsgröße sind die BRZ und die Umwelt.  
Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **36,35**

Preisgruppe

Komponenten	
BRZ	Umwelt
Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

35 **unabhängig vom Fahrtgebiet**

**0,0518 0,0130**

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>25%</b>	
	Tier 1	<b>18%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>-2%</b>

BRZ-KomponenteErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

260	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>

Nachgelagerte Tarifiermäßigung**Mehrverkehrsabbatt**

Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.1



<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b> <b>Kombinierte Passagier-/Roro Fährschiffe (Ro/PAX) im Liniendienst</b>
---

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf € / Anlauf **36,53**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h € / BRZ **0,0135**

Li 312 ~ oder mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h € / BRZ **0,0209**

TarfermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360 **Reparaturen** -50%

365 **Werftaufenthalt** -100%

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt**, € / Anlegen / angefangene 6 h **13,85**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen € / BRZ **0,0124**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben € / BRZ **0,0042**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulauenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12** Stunden.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege, € / Jahr **1.348,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit € **15,38**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen** nach Aufwand

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils **5%**

des Nettorechnungsbetrags € **27,60**

mindestens jedoch jeweils € **532,76**

höchstens jedoch jeweils € **532,76**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tariffbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils **50%**

des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung

auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils € **27,60**

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet unterschiedliche Hafengelder erhoben. Bemessungsgrößen sind die BRZ bzw. zugelassene Passagierkapazität und Umwelt.

Mit dem Hafengeld ist pro Anlauf ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten. Dies gilt auch für Schiffe, die in der Preisgruppe 36 SM und 36 TF berechnet werden.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltpflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100%

ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **36,35**

Das Mindestentgelt gilt nicht für die Preisgruppe 36 TF.

Preisgruppen

	Komponenten	
	BRZ bzw. zugelassene Passagierkapazität	Umwelt
<b>Kabinenfahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff</b>	Preis € / BRZ / Hafenanlauf	
36 KB im Binnenverkehr	<b>0,0838</b>	<b>0,0210</b>
36 KS im Seeverkehr	<b>0,2036</b>	<b>0,0509</b>
<b>Tagesausflugsschiff im Nordsee-Bädderdienst</b>		
Fahrgastschiffe, die zwischen Hamburg und den deutschen Nordseebädern verkehren, wenn ihre Ladung - ohne Handgepäck und Post - weniger als 10 Tonnen beträgt		
	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / Hafenanlauf	
36 SE je Einzelanlauf	<b>0,0524</b>	<b>0,0131</b>
	Preis € / Kalendermonat	
36 SM je Kalendermonat (~ 23 * Mindestentgelt)	<b>668,84</b>	<b>167,21</b>
<b>Tagesausflugsschiff</b>	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / Hafenanlauf	
36 T / 36 TF Tagesausflugsschiffe (36 T) und solche im Fährverkehr (36 TF)	<b>0,0846</b>	<b>0,0212</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>25%</b>	
	Tier 1	<b>18%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffsärm)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>-2%</b>

<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b>
--

<b>Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff</b>
--

<u>BRZ-Komponente</u> bzw. Komponente <u>zugelassene Passagierkapazität</u>	<u>Zuschlag / Ermäßigung auf die ~ Anteile des Hafengeldes</u>
205 <b>Zuschlag "Hafengeburtstag"</b> : Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS und 36 KB, welche sich während des Hafengeburtstages in Hamburg aufhalten.	<b>10%</b>
210 <b>Kappungsgrenze</b> Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS und 36 KB von mehr als 175.000 BRZ ist für die 175.000 BRZ übersteigenden BRZ kein Hafengeld auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes zu bezahlen.	<b>variabel</b>
230 <b>„Nebensaisonrabatt“</b> : Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS, welche Hamburg in den Monaten von November bis Februar anlaufen	<b>-50%</b>
231 <b>„Übergangssaisonrabatt“</b> : Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS, welche Hamburg in den Monaten März und/oder Oktober anlaufen	<b>-25%</b>
233 <b>„Minicruise-Rabatt“</b> : Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS, wenn sie Hamburg im Zeitraum vom April bis September erneut anlaufen und beim vorigen Anlauf hafengeldpflichtig waren	
233.3 binnen 3 Tagen (max. 72 Stunden) zwischen Abgang und erneutem Anlauf, <u>oder</u>	<b>-40%</b>
233.5 binnen 5 Tagen (max. 120 Stunden) zwischen Abgang und erneutem Anlauf.	<b>-20%</b>
260 <b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265 <b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>

Nachgelagerte Tarifermäßigung**Frequenzrabatt**

Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.2

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten

**Mindestentgelt** pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf€ / Anlauf **36,53**

Ein Liegegeld wird auch in der Preisgruppe 36 SM fällig, wenn darin einzelne Hafenanläufe länger als 120 h dauern.

Li 311	Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von ~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h	€ / BRZ	<b>0,0135</b>
Li 312	~ oder mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h	€ / BRZ	<b>0,0209</b>

TarifermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

350	<b>Kappungsgrenze</b>		<b>variabel</b>
360	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-100%</b>

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro anlegeentgeltpflichtigem Anlegen bei Fahrgast- und Kreuzfahrtschiffen, die nicht nach Monatstarifen abgerechnet werden € / angefangene 6 h **13,85**

Preisgruppen

	<b>Kabinenfahrgastschiffe / Kreuzfahrtschiffe:</b> Sofern hier keine Befreiung vorliegt, beträgt das Anlegeentgelt		
ALG 36 K1	an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ / Anlegen / angefangene 6 h	<b>0,0124</b>
ALG 36 K2	an Dalben	€ / BRZ / Anlegen / angefangene 6 h	<b>0,0042</b>
ALG 36 S	<b>Tagesausflugsschiffe im Nordsee-Bäderdienst:</b> Das Anlegeentgelt beträgt je angefangene 6 Stunden pro Anlegen anlegeentgeltpflichtiger Nutzungsdauer an Kai- und Landungsanlagen und/oder Dalben für Schiffe		
ALG 36 ST	die beim Hafengeld nach <b>Einzelanlauf</b> (36SE) berechnet werden	€ / zugelassener Passagierkapazität / Anlegen / angefangene 6h	<b>0,1490</b>
ALG 36 SM	die beim Hafengeld nach <b>Monatstarif</b> berechnet werden (~ 60 Anlegevorgänge mal Mindestentgelt)	€ / Kalendermonat / je max. 6 h pro Anlegen	<b>831,00</b>
ALG 36 T	<b>Tagesausflugsschiff:</b> Das Anlegeentgelt beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzungsdauer an Kai- und Landungsanlagen und/oder Dalben	€ / zugelassener Passagierkapazität / Anlegen/ angefangene 6h	<b>0,1580</b>

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulauenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12** Stunden.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.348,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit	€	<b>15,38</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags, mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils		<b>5%</b> € <b>27,60</b> € <b>532,76</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils		<b>50%</b> € <b>27,60</b>

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff****Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen.

Die HPA rechnet mit mehreren hier nicht dargestellten Nachkommastellen. Daher kann es in Teilen unstimmig wirken. Die Endsumme ist stimmig. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Kreuzfahrt-Schiff / Anlaufbedingungen**

BRZ	BRZ (Brutto)				80.000
	Minicruiserabatt: erneuter Anlauf binnen 5 Tagen		Rabatt	-20%	
Umwelt	Haupt- und Hilfsmaschinen	Tier 2	Zuschlag/Abschlag	0%	
	gültige ESI-Air-Punkte / Rabatt	51	Rabatt	-7%	

**Tarif 36 KS**

Rate BRZ	0,2036 €
Rate Umwelt	0,0509 €

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung**Hafengeld (HG) vor Zu/Abschlägen bzw. Ermäßigungen

Preis BRZ [€]	0,2036 €	*	80.000	=	16.288,00 €
Preis Umwelt [€]	0,0509 €	*	80.000	=	4.072,00 €
	ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]			Σ	<u>20.360,00 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich BRZ-Komponente

Preis BRZ [€]				=	16.288,00 €
Rabatt <b>Minicruise</b>	-20%	*	16.288,00 €	=	-3.257,60 €
	ergibt Zwischensumme Preis BRZ			=	<u>13.030,40 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€]	0,0509 €	*	80.000	=	4.072,00 €
------------------	----------	---	--------	---	------------

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)</u>	<b>30%</b>	*	4.072,00 €	=	1.221,60 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	0%	*	1.221,60 €	=	0,00 €
	ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt			=	<u>1.221,60 €</u>

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)</u>	<b>70%</b>	*	4.072,00 €	=	2.850,40 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	0%	*	2.850,40 €	=	0,00 €
	ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz			=	<u>2.850,40 €</u>

ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt + Liegeplatz = **4.072,00 €**

darauf:

**Rabatt ESI-Air:**

zu begünstigendes Ergebnis	-7%	*	4.072,00 €	=	-285,04 €
	ergibt Zwischensumme Preis Umwelt			=	<u>3.786,96 €</u>

HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Preis BRZ	13.030,40 €		
Preis Umwelt [€]	3.786,96 €		
	<b>ergibt HG nach Sofortrabatten</b>	Σ	<u><u>16.817,36 €</u></u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte und/ oder ein nachgelagerter Rabatt an.

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Sonstige Frachtschiffe und Frachtfahrzeuge und Verkehrsarten**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen und/oder TEU) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100%

ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **36,35 €**

Preisgruppen

Komponenten			
Umschlag Preis € / beladenem TEU	Umschlag Preis € / umge- schlagene Tonne	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ

<b>Binnenverkehr</b>						
37 B			<b>0,0549</b>	<b>0,0049</b>	<b>0,0346</b>	<b>0,0086</b>
<b>Nah-Seeverkehr</b>						
37 NTK	im Nah-Seeverkehr und Tramp / Nicht-Linie	≤ 4.000 BRZ	<b>0,2090</b>	<b>0,0184</b>	<b>0,0791</b>	<b>0,0198</b>
37 NTG	im Nah-Seeverkehr und Tramp / Nicht-Linie	> 4.000 BRZ	<b>0,8114</b>	<b>0,0712</b>	<b>0,1661</b>	<b>0,0415</b>
37 NL	im Nah-Seeverkehr und Linie		<b>0,2581</b>	<b>0,0227</b>	<b>0,0559</b>	<b>0,0140</b>
<b>Übriger Seeverkehr</b>						
37 ÜT	im Übrigen Seeverkehr und Tramp / Nicht-Linie		<b>0,7519</b>	<b>0,0661</b>	<b>0,3472</b>	<b>0,0868</b>
37 ÜL	im Übrigen Seeverkehr und Linie		<b>0,9784</b>	<b>0,0859</b>	<b>0,1840</b>	<b>0,0459</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:			<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>		
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>		
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>			<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>25%</b>		
	Tier 1	<b>18%</b>		
	Tier 2	<b>0%</b>		
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>		
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>			<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffsärm)</b>			<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>			<b>-2%</b>

<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b>
<b>Sonstige Frachtschiffe und Frachtfahrzeuge und Verkehrsarten</b>

<u>BRZ-Komponente</u>	<u>Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes</u>
215 <b>Open-Top-Containerschiffe</b> Bei Open-Top-Containerschiffen werden die BRZ-Anteile des Hafengeldes nach der verminderten BRZ bemessen, wenn diese durch Vorlage des ITC nachgewiesen wurde.	<b>variabel</b>
220 <b>Zweite Anläufe</b> Preisgruppe 37 ÜL	<b>-50%</b>
221 <b>Zweite Anläufe</b> Preisgruppe 37 ÜT	<b>-50%</b>
260 <b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265 <b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>
275 <b>Besondere Fischereifahrzeuge</b> Fischereifahrzeuge mit ausschließlich eigenem Fang	<b>-100%</b>

Nachgelagerte Tarifiermäßigungen

<b>Transshipmentrabatt (TSR)</b>	<u>Ermäßigung</u>
(vgl. Begriffsbestimmungen und Kapitel 4.1.3.3) Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 1</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU <b>-0,50</b>

Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 2</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU <b>-0,25</b>
an den anliefernden Container-Operateur und zu jeweils um	€ / TEU <b>-0,25</b>
pro gleichem TEU an den ausliefernden Container-Operateur.	

**Mehrverkehrsrabatt**

Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.1

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

<b>Mindestentgelt</b> pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf	€ / Anlauf <b>36,53</b>
--	-------------------------

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h	€ / BRZ <b>0,0135</b>
Li 312 ~ oder mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h	€ / BRZ <b>0,0209</b>

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

355 <b>Open-Top-Containerschiffe</b>	<b>variabel</b>
360 <b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
365 <b>Werftaufenthalt</b>	<b>-100%</b>

<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b>
<b>Sonstige Frachtschiffe und Frachtfahrzeuge und Verkehrsarten</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

ansonsten bei

€ / Anlegen / angefangene 6 h

**13,85**

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ

**0,0124**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ

**0,0042**

Ermäßigungen

ALGE 1 Für **Fischereifahrzeuge** mit ausschließlich eigenem Fang, welche die Landeanlage Altona an Fischmarkttagen und am Tage davor benutzen, ermäßigt sich das Anlegeentgelt ALGS 1 um

**-50%**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege,

€ / Jahr

**1.348,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit

€

**15,38**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen**

**nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:

Die Pönale beträgt jeweils

**5%**

des Nettorechnungsbetrags

mindestens jedoch jeweils

€

**27,60**

höchstens jedoch jeweils

€

**532,76**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts:

Die Pönale beträgt jeweils

**50%**

des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung

auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils

€

**27,60**

mindestens jedoch jeweils



## Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge

sowie

## Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

### Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

### A. Hafengeld

#### Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet unterschiedliche Hafengelder erhoben. Bemessungsgröße sind die BRZ und die Umwelt. Mit dem Hafengeld ist pro Anlauf ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten. Im Sonderfall "Baggerfahrzeuge" hat der Hafennutzer darüber hinaus die Wahl, sich nach Tarifen veranlagen zu lassen, die beliebige Anlaufhäufigkeiten im jeweiligen Tarifzeitraum zulassen, jedoch pro Anlauf nicht mehr als 120 Stunden.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **36,35 €**

#### Preisgruppen

Komponenten	
BRZ	Umwelt
Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

### Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge

<u>Binnenverkehr</u>			
38 B INS	Installationsfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,1503 0,0376</b>
38 B INH	Installations-Hilfsfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,0117 0,0029</b>
38 B BSF	Betriebs- und Servicefahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,2210 0,0552</b>
38 B SCH	Seegängige Schlepper und Schubfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,1458 0,0364</b>
38 B STR	Seegängige Erzeugungsfahrzeuge umweltfreundlichen Stroms	€ / BRZ	<b>0,0117 0,0029</b>
<u>Seeverkehr</u>			
38 INS	Installationsfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,4509 0,1127</b>
38 INH	Installations-Hilfsfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,0348 0,0087</b>
38 BSF	Betriebs- und Servicefahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,6626 0,1656</b>
38 SCH	Seegängige Schlepper und Schubfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,4370 0,1093</b>
38 STR	Seegängige Erzeugungsfahrzeuge umweltfreundlichen Stroms	€ / BRZ	<b>0,0348 0,0087</b>
<u>Sonderfall: Baggerfahrzeuge in allen Verkehrsarten</u>			
38 BAG E	Baggerfahrzeuge, je Einzelanlauf	€ / BRZ	<b>0,0554 0,0139</b>
38 BAG M	Baggerfahrzeuge, je Kalendermonat	€ / BRZ	<b>0,2713 0,0678</b>
38 BAG Q	Baggerfahrzeuge, je Kalenderquartal	€ / BRZ	<b>0,7750 0,1937</b>
38 BAG J	Baggerfahrzeuge, je Kalenderjahr	€ / BRZ	<b>2,7122 0,6780</b>

### Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

39 B	<u>Binnenverkehr</u>	€ / BRZ	<b>0,0348 0,0087</b>
39 S	<u>Seeverkehr</u>	€ / BRZ	<b>0,1040 0,0260</b>

#### Umweltkomponente

#### Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt; davon:</u>		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>25%</b>	
	Tier 1	<b>18%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffsärm)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>-2%</b>

#### BRZ-Komponente

#### Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

260	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>

## Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge

sowie

## Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

### B. Liegegeld

#### Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf € / Anlauf **36,53**

Ein Liegegeld wird auch in den Preisgruppen 38 BAG M, Q und J fällig, wenn darin einzelne Hafenanläufe länger als 120 h dauern.

Liegeentgeltpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h € / BRZ **0,0135**

Li 312 ~ oder mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h € / BRZ **0,0209**

#### Tarifermäßigungen

Ermäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360 **Reparaturen** -50%

365 **Werftaufenthalt** -100%

### C. Anlegeentgelte

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

#### Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,** € / Anlegen / angefangene 6 h **13,85**  
ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen € / BRZ **0,0124**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben € / BRZ **0,0042**

#### Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

### D. Sonstige Entgelte

#### Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege € / Jahr **1.348,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit € **15,38**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen** nach Aufwand

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils **5%**

des Nettorechnungsbetrags € **27,60**

mindestens jedoch jeweils € **532,76**

höchstens jedoch jeweils

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils **50%**

des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung € **27,60**

auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils