



Anlage Preisliste **Binnenschifffahrt**

gültig ab dem 01. Januar 2025

***zur Hafen-AGB und den Besonderen Bedingungen Binnenschifffahrt
für die Nutzung des Hamburger Hafens durch
Binnen- und Hafenfahrzeuge
im Binnen- und Hafenverkehr***

**Allgemeine Geschäftsbedingungen der Hamburg Port Authority („HPA“),
Anstalt des öffentlichen Rechts, für privatrechtliche Vereinbarungen über
die Allgemeine Nutzung des Hamburger Hafens („AGB“)
in der jeweils aktuell gültigen Fassung**

Binnenschiffe und -fahrzeuge

Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis B und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermächtigungen zu, so werden diese gem. Ziff. 2.1.3 der Hafen-AGB in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet.

Soweit in dieser Preisliste Tarife für ein Kalenderquartal oder -jahr wählbar sind, gelten diese bis zum Ende des begonnenen Kalenderquartals bzw. -jahres.

A. Kombientgelt

Allgemeines

Für die Nutzung des Hamburger Hafens werden je nach Preisgruppe, Nutzungsintensität und Fahrzeugkategorie unterschiedliche Kombientgelte gemäß dieser Preisliste erhoben.

Es gelten die in den Besonderen Bedingungen Binnenschifffahrt unter 4.1. festgelegte Meldeverpflichtungen. Nichterhaltungen führen zu Pönalen und Bearbeitungsentgelten gemäß Ziff. C dieser Preisliste.

Die Nutzung von allgemein genehmigten Liegeplätzen der HPA als Dauerliegeplatz oder ständiger Schlafplatz ist vom Kombientgelt nicht umfasst. Ebenso ist die Nutzung von Anlagen der CGH (Cruise Gate Hamburg GmbH) **nicht** im Kombientgelt und/oder erweiterten Anlegeentgelt inkludiert.

M Das Mindestentgelt gem. Ziff. 2.1.1 der Hafen-AGB beträgt für die Tarife der Fahrgast- und Frachtschifffahrt sowie für sonstige Wasserfahrzeuge, sofern nicht zu 100% ermäßigt. €/ Anlauf **42,29**

A.1. Fahrgastschifffahrt

Preise in € pro Bemessungsgröße / Zeit

| | Art der Personenbeförderung | Bemessung | Kalendertag | Kalenderjahr |
|----|-----------------------------|-------------------|-------------|--------------|
| PÖ | ÖPNV | €/ PAX | - | 9,2230 |
| PT | Tagesausflugschiffe | €/ PAX | 0,5549 | 9,6274 |
| PK | Kabinenschiffe | €/ m Schiffslänge | 1,8740 | - |

Konditionen:

- Inkludiert nur die Nutzung der von der HPA betriebenen und für entgeltliche Personenbeförderung zugelassenen Anlagen zum Zweck des Ein- und Aussteigens von Passagieren (Passagierwechsel) sowie Wartens im Rahmen der Disposition durch das Oberhafenamt (bzw. den Abrollplan)
- für Tagesausflugschiffe Wahl unterschiedlicher Tarifzeiträume

A.2. Frachtschifffahrt und Sonstige Wasserfahrzeuge

Allgemeines

"Cap tugs"

Für motorisierte Schiffe, die nach Antriebsleistung (kW) abgerechnet werden (bspw. Schuber / Schlepper) ist für die 900 kW übersteigende Antriebsleistung kein Kombientgelt zu bezahlen.

| F | Wahloption Flex-Tarif | Preise in € pro Bemessungsgröße / Zeit | | | | |
|----------|--|--|--------|---------|------------------|---------------|
| | Fahrzeugkategorie | Bemessung | 5 Tage | 30 Tage | Kalender-Quartal | Kalender-Jahr |
| F11 | Trocken-Frachtschiffe | €/ t | 0,0558 | 0,1948 | 0,5563 | 1,9464 |
| F111 | Tankschiffe | €/ t | 0,0574 | 0,2004 | 0,5720 | 2,0012 |
| F12 | Sonstige motorisierte Schiffe (bspw. Schlepper, Schuber, Festmacher usw.) | €/ kW | 0,1226 | 0,4284 | 1,2194 | 4,2677 |
| F13 | <u>Un</u> motorisierte Fahrzeuge (bspw. Schubleichter, Pontons, Kaskos usw.) | €/ t | 0,0279 | 0,0975 | 0,2782 | 0,9733 |
| F131 | <u>Un</u> motorisierte Tank-Fahrzeuge | €/ t | 0,0286 | 0,1002 | 0,2860 | 1,0006 |

Konditionen:

- Nutzung von allgemein genehmigten, von der HPA betriebenen **Anlagen MIT und OHNE Landzugang**
- Nutzung der Anlagen für **5** Kalendertage je Anlauf im Tarif inkludiert
- Wahl unterschiedlicher Tarifzeiträume

oder:

| S | Wahloption Spar-Tarif | Preise in € pro Bemessungsgröße / Zeit | | | | |
|----------|--|--|--------|---------|------------------|---------------|
| | Fahrzeugkategorie | Bemessung | 5 Tage | 30 Tage | Kalender-Quartal | Kalender-Jahr |
| S11 | Trocken-Frachtschiffe | €/ t | 0,0280 | 0,0975 | 0,2782 | 0,9733 |
| S111 | Tankschiffe | €/ t | 0,0288 | 0,1002 | 0,2860 | 1,0006 |
| S12 | Sonstige motorisierte Schiffe (bspw. Schlepper, Schuber, Festmacher usw.) | €/ kW | 0,0615 | 0,2144 | 0,6098 | 2,1341 |
| S13 | <u>Un</u> motorisierte Fahrzeuge (bspw. Schubleichter, Pontons, Kaskos usw.) | €/ t | 0,0141 | 0,0489 | 0,1392 | 0,4868 |
| S131 | <u>Un</u> motorisierte Tank-Fahrzeuge | €/ t | 0,0144 | 0,0503 | 0,1432 | 0,5005 |

Konditionen:

- Nutzung allgemein genehmigter, von der HPA betriebenen **Anlagen OHNE Landzugang** (Dalben)
- Nutzung der Anlagen für **5** Kalendertage je Anlauf im Tarif inkludiert
- Wahl unterschiedlicher Tarifzeiträume

oder:

| C | Wahloption City-Tarif | Preise in € pro Bemessungsgröße | | | | |
|----------|--|---------------------------------|--------|---------|------------------|---------------|
| | Fahrzeugkategorie | Bemessung | 5 Tage | 30 Tage | Kalender-Quartal | Kalender-Jahr |
| C11 | Trocken-Frachtschiffe | €/ t | - | - | - | 0,5257 |
| C111 | Tankschiffe | €/ t | - | - | - | 0,5404 |
| C12 | Sonstige motorisierte Schiffe (bspw. Schlepper, Schuber, Festmacher usw.) | €/ kW | - | - | - | 1,1525 |
| C13 | <u>Un</u> motorisierte Fahrzeuge (bspw. Schubleichter, Pontons, Kaskos usw.) | €/ t | - | - | - | 0,2630 |
| C131 | <u>Un</u> motorisierte Tank-Fahrzeuge | €/ t | - | - | - | 0,2703 |

Konditionen:

- nur in Verbindung mit **Nachweis eigener Ruhe- und Betriebsfläche im Hafen** in der regelmäßige eine Überbrückung von Warte- und Ruhezeiten der Fahrzeuge erfolgt, gem. Ziff. 4.1.2 Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt
- nur Nutzung allgemein genehmigter, von der HPA betriebener **Anlagen OHNE Landzugang** (Dalben)
- **max. 3 Kalendertage** ununterbrochene **Liegedauer an HPA Anlagen OHNE Landzugang** (Dalben)
- nur Jahrestarif

Binnenschiffe und -fahrzeuge

A.3. Umweltmodul innerhalb des Kombientgelts

| | erfüllte Norm nach ZKR/ NRMM | Einstufung erfolgt in Kategorie | Zu- und Abschläge auf das Kombientgelt |
|------|--|---------------------------------|--|
| UK U | unmotorisiert | U | 0% |
| UK 0 | schlechter als ZKR I oder es liegt kein Nachweis vor | 0 | 20% |
| UK 1 | ZKR I | 1 | 14% |
| UK 2 | ZKR II oder NRMM-Stufe IIIa | 2 | 2% |
| UK 3 | NRMM-Stufe V oder ZKR II wird übertroffen* | 3 | -28% |

* bzgl. NOx um mindestens 65 %, geeigneter Nachweis für dauerhaftes/überwiegendes Erreichen der Emissionskategorie ist zu erbringen

Ermäßigungen auf das Kombientgelt

| | | |
|----|--|--------------|
| RH | Mitnahme von Hafenslotsen gem. Ziff. 3.1a) Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt | -40% |
| RW | Werftaufenthalt gem. Ziff. 3.1b) Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt | -80% |
| RS | Strombetrieb: Rabatt für ausschließlich mit klimafreundlichem Strom betriebene Fahrzeuge im Citytarif (bis 31.12.2028) bzw. Jahrestarif der Fahrgastschifffahrt | -100% |

B. Erweitertes Anlegeentgelt

Allgemeines: Der Hafennutzer kann den Umfang der nicht von der HPA disponierten Liegeplätze, die von der HPA betrieben werden durch Zahlung eines erweiterten Anlegeentgelts ausweiten ("upgrade") gem. Ziff. 2.2 und 4.1.5 Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt.

Stufe 1 wird für den Zeitraum vom ersten angefangenen Kalendertag bis zum 10. angefangenen Kalendertag angesetzt, Stufe 2 gilt ab dem 11. angefangenen Kalendertag der Nutzung.

Die Berechnung der Liegedauer erfolgt gemäß Ziffer 2.2. der Besonderen Bedingungen Binnenschifffahrt.

Die Entgelte gelten im Flex- und Spartarif pro Fahrzeug bzw. Fahrzeugverband, im City-Tarif und dem Tarif für die Fahrgastschifffahrt erfolgt eine Berechnung pro Fahrzeug.

| eALG | Art der Anlagen | Stufe | je angefangenen Kalendertag |
|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------|
| eALG 1 | ohne Landzugang | 1 (bis 10. Tag der Nutzung) | 31,80 € |
| eALG 2 | ohne Landzugang | 2 (ab dem 11. Tag der Nutzung) | 47,68 € |
| eALG 1 Land | mit Landzugang | 1 (bis 10. Tag der Nutzung) | 66,02 € |
| eALG 2 Land | mit Landzugang | 2 (ab dem 11. Tag der Nutzung) | 99,02 € |

Ermäßigungen auf das erweiterte Anlegeentgelt

| | | |
|----|--|--------------|
| RR | Reparaturen gem. Ziff. 3.2 a) der Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt | -50% |
| RE | Eisgang gem. Ziff. 3.2 b) der Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt | -100% |

C. Sonstige Entgelte

| | | |
|------|--|--|
| SG 2 | Weitergabe von Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten auf elektronischem Wege | pro Jahr 1.592,00 € |
| SG 3 | Bearbeitungsentgelt gem. Ziff. 2.3.1 Hafen-AGB | je angefangene 20 Minuten 18,15 € |
| SG 9 | Sonstige Dienstleistungen/ Auslagenersatz gem. Ziff. 4.2 Hafen-AGB | nach Aufwand |

Pönalen für Verletzung von Mitwirkungspflichten

C.1. "Einfacher" Meldeverstöß gem. Ziff. 4.5a) Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt (der Meldeverstöß hat keine Auswirkungen auf die Höhe des Hafennutzungsentgeltes)

bspw. wenn Meldung

| | | |
|-----|---|----------------|
| C11 | fehlerhaft* gem. Ziff. 4.1) Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt | 32,49 € |
| C12 | verspätet gem. Ziff. 4.2) Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt | 32,49 € |
| C13 | versäumt gem. Ziff. 4.2) Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt | 64,96 € |

Pönalen für verschiedene Meldeverstöße werden kumuliert

C.2. "Schwerwiegender" Meldeverstöß gem. Ziff. 4.5b) Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt (der Meldeverstöß hat Auswirkungen auf die Ermittlung und / oder Höhe des Hafennutzungsentgeltes)

bspw. wenn Meldung

| | | |
|-----|---|----------------|
| C21 | fehlerhaft* gem. Ziff. 4.1) Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt | 48,74 € |
| C22 | verspätet gem. Ziff. 4.2) Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt | 48,74 € |
| C23 | versäumt gem. Ziff. 4.2) Besondere Bedingungen Binnenschifffahrt | 97,44 € |

Pönalen für verschiedene Meldeverstöße werden kumuliert

* (unvollständig, nicht plausibel, falsche Angaben, etc.)

Binnenschiffe und -fahrzeuge

Berechnungsbeispiele:

Nachfolgende Berechnungsbeispiele sollen zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen. Obwohl die Beispiele mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurden, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

1. Beispiele Kombientgelt

| a) Binnenmotorschiff (trocken): | | max. Tragfähigkeit | 1.500 | Preise | | | |
|---------------------------------|--|----------------------|-------|---------|----------|----------------------|---------------|
| Tarif | | It. Eichschein [t] | | 5 Tage | 30 Tage | Kalender- Quartal | Kalender-Jahr |
| Flex | | Emissionskategorie 2 | | 85,37 € | 298,04 € | 851,14 € | 2.977,99 € |
| Spar | | Emissionskategorie 2 | | 42,84 € | 149,18 € | 425,65 € | 1.489,15 € |
| City | | Emissionskategorie 2 | | - | - | - | 804,32 € |

| b) Schubverband (trocken): | | Schubschiff mit kW | 450 | Preise | | | |
|----------------------------|--|--|----------------|----------|----------|----------------------|---------------|
| Tarif | | Schubleichter mit max. Tragfähigkeit [t] | 1.800 | 5 Tage | 30 Tage | Kalender- Quartal | Kalender-Jahr |
| Flex | | Emissionskategorie 2 | Gesamt; davon: | 106,49 € | 372,14 € | 1.060,46 € | 3.710,81 € |
| | | Emissionskategorie U | Schubschiff | 56,27 € | 196,64 € | 559,70 € | 1.958,87 € |
| | | | Schubleichter | 50,22 € | 175,50 € | 500,76 € | 1.751,94 € |
| Spar | | Emissionskategorie 2 | Gesamt; davon: | 53,61 € | 186,43 € | 530,46 € | 1.855,79 € |
| | | Emissionskategorie U | Schubschiff | 28,23 € | 98,41 € | 279,90 € | 979,55 € |
| | | | Schubleichter | 25,38 € | 88,02 € | 250,56 € | 876,24 € |
| City | | Emissionskategorie 2 | Gesamt; davon: | - | - | - | 1.002,40 € |
| | | Emissionskategorie U | Schubschiff | | | | 529,00 € |
| | | | Schubleichter | | | | 473,40 € |

Hinweis: Schub- oder Koppelverbände werden für die Mindestentgeltregelung wie ein einzelnes Fahrzeug behandelt. Diese Regelung gilt nur für die Fahrzeuge des Verbandes, bei denen der gewählte Tarif bzgl. des Gültigkeitsbeginns, der Gültigkeitsdauer und des Nutzungsumfangs identisch ist.

c) Beispiel Kombientgelt speziell **Umweltmodul**

| Gütermotorschiff mit Tragfähigkeit | max. Tragfähigkeit [t] | 1.350 | Tarif F11/30 Tage; mit Preis [€/ t] | 0,1948 | |
|--|------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ergibt: Kombientgelt OHNE Umweltmodul | | | | | |
| darauf: | | | | | |
| Emissionskategorie | | 0 | 1 | 2 | 3 |
| Zu- / Abschlag [%] | | 20% | 14% | 2% | -28% |
| Zu- / Abschlag [€] | | 52,60 € | 36,82 € | 5,26 € | -73,63 € |
| Summe | | 315,58 € | 299,80 € | 268,24 € | 189,35 € |

ergibt: Kombientgelt **MIT** Umweltmodul [€]

2. Beispiele erweitertes Anlegentgelt (eALG)

a) Nutzung eines allgemein genehmigten Liegeplatzes **mit** Landzugang für 8 Tage, Meldung über erweiterte Nutzung rechtzeitig über entsprechenden Meldeweg erfolgt

| gewählter Tarif: im Tarif inkludierte Nutzungsdauer einer Anlage mit Landzugang | Anzahl der Tage für die eALG nach Stufe 1 fällig wird | eALG je angefangenem Kalendertag in Stufe 1 | ∑ eALG |
|--|---|---|----------|
| Flexpreis max. 5 Kalendertage /Anlauf | 3 | 66,02 € | 198,06 € |
| Sparpreis keine, da nur Anlagen ohne Landzugang inkludiert | 8 | 66,02 € | 528,16 € |
| City-Preis keine, da nur Anlagen ohne Landzugang inkludiert | 8 | 66,02 € | 528,16 € |

b) Nutzung eines allgemein genehmigten Liegeplatzes **ohne** Landzugang für 8 Tage, Meldung über erweiterte Nutzung rechtzeitig über entsprechenden Meldeweg erfolgt

| gewählter Tarif: im Tarif inkludierte Nutzungsdauer einer Anlage ohne Landzugang | Anzahl der Tage für die eALG nach Stufe 1 fällig wird | eALG je angefangenem Kalendertag in Stufe 1 | ∑ eALG |
|---|---|---|----------|
| Flexpreis max. 5 Kalendertage /Anlauf | 3 | 31,80 € | 95,40 € |
| Sparpreis max. 5 Kalendertage /Anlauf | 3 | 31,80 € | 95,40 € |
| City-Preis max. 3 Kalendertage | 5 | 31,80 € | 159,00 € |

3. Beispiele Meldeverstöße

a) einfacher Meldeverstoß

- Binnenschiff hat gültigen Kombitarif (bspw. Jahrestarif), Abmeldung aus dem Hafengebiet **verspätet**
- Binnenschiff hat gültigen Kombitarif (bspw. Jahrestarif), Abmeldung aus dem Hafengebiet **versäumt**
- Binnenschiff hat genutzte HPA-Liegeplätze in der ELBA-Meldung nicht oder nicht korrekt gemeldet.

b) schwerwiegender Meldeverstoß

- Binnenschiff hat keinen gültigen Tarif, übermittelt Anmeldung **ohne Information** über gewünschten **Tarif** (Tarifzeitraum)
- Binnenschiff hat **keine Meldung** abgegeben, hält/hielt sich im Hafengebiet **ohne gültigen Tarif** auf
- Binnenschiff hat gültigen City- oder Spartarif: Es nutzt jedoch HPA-Liegeplätze MIT Landzugang ohne jedoch erweitertes Anlegentgelt (eALG) für diesen zusätzlichen Nutzungsumfang zu beantragen.