

HAMBURG BEWEGT UNS

DRIVEN BY HAMBURG



INHALT CONTENTS

Infrastruktur und Verkehr, Wasser	4
Infrastructure and sea transport	5
Infrastruktur und Verkehr, Land	6
Infrastructure and land transport	7
Sicherheit und Ordnung	8
Safety and security	9
Stadt und Mensch	10 / 12
City and people	11 / 13
Kommunikation und Technik	14
Communication and technology	15
Nachhaltigkeit und Effizienz	16
Sustainability and efficiency	17
Zukunft und Ideen	18
Future and ideas	19

WIR ZIEHEN FÜR HAMBURG

ALLE REGISTER

GIVING EVERYTHING

FOR HAMBURG

Vom Hafen aus die Stadt bewegen

Die Hamburg Port Authority AöR (HPA) ist die Schaltzentrale des Hamburger Hafens, in der alle Fäden zusammenlaufen: Wir sind zugleich kundiger Hafenmanager, Anstalt öffentlichen Rechts und ein modernes Dienstleistungsunternehmen. Im gut 7.000 Hektar großen Hafenareal bringen wir zu Wasser, auf der Straße und auf der Schiene Waren in Fluss und Menschen in Bewegung.

Gemeinsam mit unseren Tochtergesellschaften, der Flotte Hamburg GmbH & Co. KG, der Cruise Gate Hamburg GmbH (CGH) und der HPA Polder Hamburg GmbH setzen wir auf innovative Technik und intelligente Lösungen für ein richtungsweisendes Hafenkonzept mit mehr Sicherheit, Leichtigkeit und Effizienz auf allen Verkehrswegen. Als Immobilienmanager und Auftraggeber bedeutender infrastruktureller Bauprojekte tragen wir zur Gestaltung des Stadtbilds bei und machen den Hafen über die gesamte Wertschöpfungskette zu einem wichtigen volkswirtschaftlichen Motor für das ganze Land.



Der Hamburger Hafen in Zahlen

Sehen Sie hier die Größe und Bedeutung des Hamburger Hafens.

Hamburg bewegt uns, daher wollen wir durch zukunftsorientiertes Handeln langfristig zum weltweiten Erfolg der Stadt beitragen. Was uns dabei antreibt, lesen Sie hier.

Keeping the city in motion – starting at the port

Hamburg Port Authority AöR (HPA) is the hub of the Port of Hamburg, the place where everything comes together. We are a skilled port manager, a public agency and a modern service provider. Across the approx. 7,000-hectare-large port area, we keep goods flowing and put people in motion – on water, on roads and on railways.

Together with our subsidiaries, Flotte Hamburg GmbH & Co. KG, Cruise Gate Hamburg GmbH (CGH) and the HPA Polder Hamburg GmbH, we rely on innovative technology and intelligent solutions to provide a pioneering port concept offering more safety, ease and efficiency for all modes of transport. As a property manager and commissioner of significant infrastructure construction projects, we contribute to shaping Hamburg's cityscape, and make the port an important economic engine across the entire value-added chain and the entire country.

Hamburg moves us, which is why we want to contribute to the city's long-term success worldwide with future-focused actions. Discover on the following pages what drives us in achieving this.



The Port of Hamburg in numbers

Take a look at the size and significance of the Port of Hamburg here.

JEDEM ZUSTROM GEWACHSEN

MEASURING UP TO GROWTH

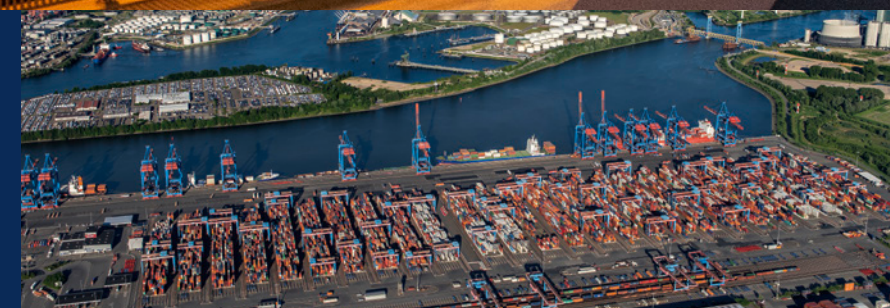


*Nicht nur die Schiffe der Wasser-
schutzpolizei fahren unter der
Flagge der Flotte Hamburg.*

*The river police are not the only
ones sailing ships under Flotte
Hamburg's flag.*

*Der Hafen ist gut für den steigenden
Warenumsatz gerüstet.*

*The port is equipped to cope with the
increase in cargo handling.*



Mit den besten Manövern zu logistischen Meisterleistungen

Wir setzen alle Hebel in Bewegung, damit auf den Wasserstraßen im Hamburger Hafen alles im Lot ist. Am wichtigen Verkehrsknotenpunkt für die See-, Binnen-, Hafen-, Traditions- und Sportschifffahrt treffen Containerschiffe auf Cruiseler oder die Barkassen im Touristikbetrieb. Wir überwachen und steuern in unserer Nautischen Zentrale rund um die Uhr den Schiffsverkehr und wir sorgen für eine leistungsfähige Infrastruktur, unter anderem durch den Betrieb und die Wartung der Brücken und Schleusen.

Eine weitere wichtige Aufgabe der HPA ist die Unterhaltungsbaggerei zur Wassertiefeninstandhaltung. Dabei sondieren wir mit Peilschiffen Wasseruntiefen, die durch tidebedingt mitgeführtes Sediment entstehen können. Das überschüssige Sediment wird mit Baggern abgetragen. Belastetes Material, das nicht umgelagert werden kann, wird in der METHA-Anlage (mechanische Trennung von Hafensedimenten) weiterverarbeitet, der weltweit ersten Anlage ihrer Art: Sie trennt das Sediment mechanisch in unbelasteten Sand und belastetes Material, das sie technisch aufbereitet. Mit diesen Maßnahmen tragen wir dazu bei, die Umwelt sauber und die Elbe befahrbar zu halten.

Logistical feats using the best manoeuvres

We do everything possible to ensure business runs smoothly on the waterways in the Port of Hamburg. The most important hub for ocean, inland waterway, port, traditional and sport shipping is where container ships meet up with cruise liners or barges for tourists. We monitor and control the increasing amount of ship transport around the clock from our VTS Centre, and we ensure the infrastructure remains efficient, mainly through the operation and maintenance of bridges and locks.

An additional important task for HPA is dredging as part of the maintenance of water depth. To achieve this, we send out survey vessels which probe potential areas of shallow water that could be created by the tide bringing in sediment. The sediment is then dredged up. Polluted material that cannot be relocated is processed further in our METHA facilities, the first of their kind worldwide. It separates the material mechanically in non-harmful sand and harmful substances, which it then processes technically. With these measures, we contribute to keeping the environment clean and the Elbe River passable.



ALLES IM FLUSS

AUCH AUF DER STRASSE

IT'S ALL IN THE FLOW

EVEN ON THE STREETS

Die Koordination des Verkehrs im Hafen ist eine spannende Aufgabe.

The coordination of transport in the port is an exciting task.



Nicht nur bei der Hafenbahn läuft alles wie auf Schienen.

The harbour railway is not the only transport mode that is on track.



Komplettes Verkehrsmanagement vom Lkw bis zur Hafenbahn

Was auf dem Wasser nach Hamburg kommt oder von hier aus in die Welt geht, muss auch auf dem Landweg transportiert werden. Wir bringen auf einem Straßennetz von mehr als 140 km Länge und auf über 60 Straßenbrücken den gesamten Hamburger Hafen in Fahrt. Ein effizientes IT-basiertes Port Road Management hilft uns, die vorhandene Infrastruktur optimal zu nutzen. Dabei erstellt ein System zur effektiven Verkehrslageermittlung (EVE) aktuelle Prognosen und leitet die Fakten zu Staus, Sperrungen oder freien Parkplätzen für Lkws als Dynamische Information zum Verkehrsaufkommen (DIVA) über LED-Tafeln an alle Beteiligten weiter. Mehr als 40 % der im Hafen umgeschlagenen Waren wird über die Schiene transportiert. Den Verkehr auf dem rund 300 km umfassenden Schienennetz der Hafenbahn im größten europäischen Eisenbahnhafen steuern wir über das intelligente IT-System transPORT rail.

Mit dem Ausbau der Verkehrswege und der digital gestützten Verkehrslogistik sind wir auch für den weiter steigenden Umschlag und Transportverkehr gerüstet. Die HPA nimmt Kurs Richtung „digitaler Hafen“ und setzt verstärkt auf Virtual und Augmented Reality. Der digitale Zwilling soll die Planung von künftigen Infrastrukturprojekten unterstützen, indem komplexe Abläufe besser, sicherer und effizienter dargestellt werden können.

Perfect logistics management – from truck to train

Whatever arrives at Hamburg via the water, or departs from here to destinations all over the world, must be transported by land. We get the entire Port of Hamburg going across more than 140 kilometers of roads and over 60 street bridges. Efficient IT-based Port Road Management helps us to optimally use the existing infrastructure. A system for effective traffic identification (EVE) identifies the latest prognoses and forwards the facts – on traffic jams, closures or free parking spaces for trucks – as dynamic information for traffic volume (DIVA) via LED panels to all the stakeholders. More than 40 % of the goods handled in the port are transported via rail. In Europe's largest rail port, we manage the transport volume on the roughly 300 kilometres of harbour railway track via the intelligent IT system transPORT rail.

With the expansion of the transport routes and with digitally-supported logistics, we are also equipped for the continual rise in cargo handling and transport. The HPA is taking course to become a “digital port” and is increasingly relying on virtual and augmented reality. The digital twin is intended to support the planning of future infrastructure projects by enabling complex processes to be represented better, more safely and more efficiently.



SORGFALT IST

DAS BESTE MANÖVER

Von der Nautischen Zentrale aus haben wir den gesamten Hafen im Blick.

We have the entire port in sight from the VTS Centre.

CARE IS

THE BEST MOVE



Das modernste Feuerlöschboot Europas setzt neue Maßstäbe bei der Brandbekämpfung.

Europe's most modern fire boat sets new standards in firefighting.

Wir regeln den Hafen vom Schiffsverkehr bis zum Hochwasserschutz

In einem Hafen, der sich ständig weiterentwickelt und den immer größere Schiffe ansteuern, hat neben dem reibungslosen Verkehrsfluss auch die Sicherheit höchste Priorität. Bei der HPA ist dafür die Nautische Zentrale auf dem Seemannshöft zuständig. In diesem Standort des Oberhafenamtes überwachen wir mit Hilfe von Radarstationen, AIS-Transpondern sowie meteorologischen und hydrologischen Sensoren das gesamte Hafengeschehen und koordinieren mit modernster Verkehrsleittechnik alle Vorgänge. In der Nautischen Zentrale tragen wir mit der zu diesem Zweck konzipierten Software Port Monitor sämtliche Messdaten und Informationen zusammen. So können wir Störungen rechtzeitig erkennen und präventiv agieren, etwa mit unserem Frühwarnsystem zum Hochwasserschutz oder bei der Gefahr von Umweltbeeinträchtigungen.

Das Oberhafenamt ist außerdem für die Einhaltung der schiffahrtlichen Regelungen und für nautische Informationen zuständig. Neben der Sicherheit, Leichtigkeit und Umweltverträglichkeit soll es auch die Wirtschaftlichkeit der Schifffahrt gewährleisten. Es gibt unter anderem Auskunft zu Verkehrswegen und Liegeplätzen, Öffnungs- und Sperrzeiten von Brücken und Schleusen. Zugleich beraten wir im Oberhafenamt auch zu nautischen Angelegenheiten bei Bauplanungen oder Zustimmungs- und Genehmigungsverfahren.

Managing the port – from shipping to flood protection

In a port that is continually developing further, and where ever-larger ships are calling, safety takes top priority, alongside a smooth flow of transport. At HPA, this lies under the responsibility of the VTS Centre. At the harbour master's office here, we monitor the entire occurrences at the port with the help of radar stations and AIS transponders, as well as meteorological and hydrological sensors. We likewise coordinate all procedures using cutting-edge traffic guidance technology. To achieve this, the VTS Centre collects all measurement data and information using the Port Monitor, a specially developed software. It enables us to identify disruptions early on and respond with preventive measures, for instance with our early warning system for flood protection or in the event of environmental issues.

The harbour master's office is also responsible for compliance with shipping regulations and for nautical information. In addition to safety, ease and environmental compliance, it aims to guarantee the economic feasibility of shipping. It provides information regarding the transport routes and berthing places, opening and closing hours of bridges and locks. At the same time, we in the harbour master's office also advise on nautical matters, such as construction plans or approval and permit procedures.



MEHR LEBENSQUALITÄT

ERREICHEN

ACHIEVING HIGHER

QUALITY OF LIFE

Die HPA ist auch für den beliebten Elbstrand der Hamburger verantwortlich.

HPA is also responsible for the popular Elbe beach.



Das Wohl der Hamburger treibt uns an

Wir halten den Hamburger Hafen am Laufen und tragen zum Bild der Stadt und zur Lebensqualität der Menschen bei, die hier wohnen. Zum einen als wichtiger Jobmotor, denn wir machen Hafen mit circa 1.800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und tragen mittelbar zur Schaffung neuer Arbeitsplätze in der Metropolregion Hamburg bei. Auch in ihrer Freizeit profitieren die Hamburgerinnen und Hamburger vom Wirken der HPA. Wir halten den 12 km langen Elbstrand intakt, bewirtschaften die Insel Neuwerk im Nationalpark Hamburgisches Wattenmeer und haben circa 45 km Radwege als Hafenerlebnissrouten für spannende Einblicke und schöne Ausblicke ausgewiesen. Zudem ist der Hamburger Hafen Vorreiter bei der Nutzung alternativer Energien in der Seeschifffahrt. Neuland hat die HPA mit dem Bau einer weltweit in dieser Form einmaligen Landstromanlage betreten, die seit April 2017 im Regelbetrieb läuft. Um die Ziele des Luftreinhalteplans zu erreichen und einen wichtigen Meilenstein auf dem Weg zur Klimaneutralität der Freien und Hansestadt Hamburg zu gehen, baut die HPA weitere Landstromanlagen auf den Containerterminals Burchardkai, Tollerort und Eurogate sowie den Kreuzfahrtterminals Steinwerder und HafenCity. Hamburg wird damit ab 2023 der erste Hafen Europas sein, der sowohl für Kreuzfahrtschiffe als auch für große Containerschiffe eine Landstromversorgung anbietet.

Driven for the good of Hamburg

We keep the Port of Hamburg running and contribute not only to Hamburg's cityscape, but also to the quality of life of the people who live here. We are an important driver of jobs, as the port employs circa 1,800 workers and contributes indirectly to the creation of new jobs in Hamburg's metropolitan region. In their leisure time, the people of Hamburg profit from the activities of HPA, too. We keep the twelve-kilometre-long beach along the Elbe in good condition, manage the Island of Neuwerk in Hamburg's Wadden Sea National Park, and have dedicated circa 45 kilometres of bike paths as part of the harbour experience route providing exciting insights and beautiful views. In addition, the Port of Hamburg is a pioneer in the use of alternative energies in maritime shipping. The HPA has broken new ground with the construction of a shore power facility that is unique in this form worldwide and has been in regular operation since April 2017. In order to achieve the targets of the Clean Air Plan and to pass an important milestone on the way to climate neutrality for the Free and Hanseatic City of Hamburg, the HPA is building further shore power facilities at the container terminals Burchardkai, Tollerort and Eurogate as well as the cruise terminals Steinwerder and HafenCity. From 2023, Hamburg will thus be the first port in Europe to offer shore power for both cruise ships and large container ships.



© HPA-Bildarchiv: Andreas Schmidt-Wiethoff (groß), Hamburg Port Authority Goldbeck (links), rechts

Das Cruise Center Steinwerder ist das modernste Kreuzfahrtterminal in Hamburg.

The Cruise Center Steinwerder is Hamburg's most modern cruise ship terminal.

Cruise Center Steinwerder



In der Abfertigungshalle genießen die Touristen modernes Design und höchsten Komfort.

Tourists enjoy a modern design and highest comfort in the terminal building.

Wir geben dem Tor zur Welt ein Gesicht

Die HPA ist auch bei den Flächen und Immobilien am Topstandort Hamburg aktiv. Mit einem strategisch ausgerichteten Immobilienmanagement tragen wir zu einer zukunftsgerichteten Stadt- und Hafenentwicklung bei und vermieten rund um den Hafen freie Flächen, Gebäude, schwimmende Anlagen und Kaimauern an Firmen und Hafendienstleister. Bei unseren maßgeschneiderten Immobilienlösungen legen wir Wert darauf, die Branchenvielfalt zu erhalten und verstärkt innovative Unternehmen im Hafen anzusiedeln. Dadurch stärken wir die Wirtschaft in der gesamten Metropolregion. Mit unserer Tochter Cruise Gate Hamburg als Betreiber der Cruise-Center in Altona, in der HafenCity und in Steinwerder stärken wir außerdem den Zweig der Kreuzfahrt in der Tourismusbranche. Nach Fertigstellung des neuen Cruise Center HafenCity wird das Tor zur Welt als Kreuzfahrtstandort noch weiter an Attraktivität gewinnen.

A human touch for the gateway to the world

HPA is also active in commercial space and property management at the key location of Hamburg. With strategic property management, we contribute to future-centric city and port development and rent out free space, buildings, floating facilities and quay walls centred round the harbour to companies and service providers. When it comes to our tailored property solutions, we place great store on maintaining industry diversity and, particularly, on enabling innovative companies to set up in the harbour – so as to reinforce the economy in the entire metropolitan area. With our subsidiary Cruise Gate Hamburg as operator of the Cruise Centers in Altona, in Hafen-City and in Steinwerder, we are also strengthening the cruise ship segment within the tourist industry. Once the new Cruise Center HafenCity is completed, the “gateway to the world” will become even more attractive as a cruise ship location.



INTELLIGENT VERNETZT

ERFOLG VORANTREIBEN

PUSHING SUCCESS

SMARTLY CONNECTED

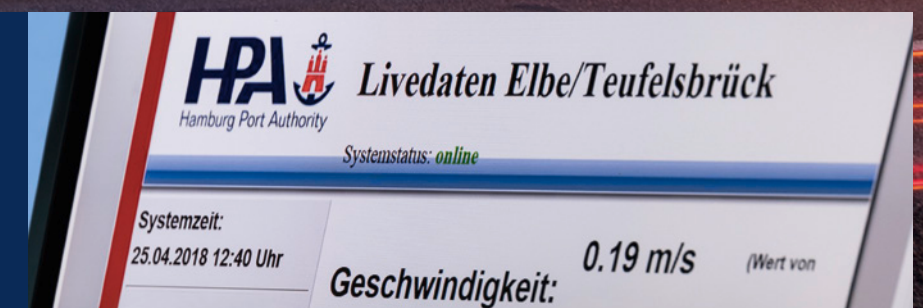


Auf mobilen Endgeräten lassen sich alle Verkehrsinformationen in Echtzeit verfolgen.

All traffic information can be accessed in real time on mobile end devices.

Modernste Kommunikationslösungen vermeiden Staus und sparen Zeit und Energie.

Cutting-edge communication solutions prevent traffic jams and save time and energy.



Innovative smartPORT-Lösungen für den Hafen und die ganze Stadt

Unser erklärtes Ziel ist, die digitale Transformation voranzutreiben. Durch vernetzten Datenfluss und intelligente IT-Lösungen können alle die Infrastruktur effizienter nutzen, so werden die Waren- und Verkehrsströme im Hafen weiter optimiert. Das senkt signifikant die Emissionen, spart Zeit und steigert die Rentabilität. Wir richten unsere gesamte Technologie und unsere Kommunikationslösungen an diesem Ziel aus.

Wir entwickeln das Verkehrsmanagement kontinuierlich weiter und testen neue Lösungen, um alle Transportwege vom Container bis zur Straße oder Schiene perfekt aufeinander abzustimmen. Zum Beispiel hat sich das Projekt „Mozart“ (Mobility Optimization, digital-twin Analysis in Real time Traffic) zum Ziel gesetzt, einzelne Fahrzeugbewegungen und Ampelphasen in Echtzeit zu synchronisieren und LKW-Pulks zu priorisieren, um Bremsen und Beschleunigung zu vermeiden. Durch intelligente Ampelschaltungen lassen sich die Verkehrsdurchflüsse erheblich steigern.

Innovative smartPORT solutions for the port and city

Our declared goal is to drive digital transformation forward. Thanks to a networked flow of data and intelligent IT solutions, everyone can use the infrastructure in a more efficient way, meaning the flow of goods and transport in the port is optimised even further. This significantly lowers emissions, saves time and increases profitability. We gear all of our technology and our communication solutions toward this goal.

We are continuously developing traffic management further and testing new traffic guidance solutions, with the aim of perfectly harmonising all transport routes – from the container to the road or rail. For example, the “Mozart” project (Mobility Optimization, digital-twin Analysis in Real time Traffic) aims to synchronize individual vehicle movements and traffic light phases in real time and prioritize truck pulses to avoid braking and acceleration. Traffic flows can be significantly increased through intelligent traffic light switching.

KURSÄNDERUNG

BEIM UMWELTSCHUTZ

A NEW COURSE TOWARD

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Wir setzen im Hamburger Hafen gezielt auf den Einsatz regenerativer Energien.

We are specifically relying on renewable energies in the Port of Hamburg.



Die HPA ist Vorreiter in Sachen E-Mobilität, auch beim eigenen Pkw-Fuhrpark.

HPA is a pioneer when it comes to e-mobility, also in its own car fleet.



Richtungsweisender Umgang mit neuer Energie

In allen Bereichen den Energieverbrauch und die Emissionen senken, bevorzugt erneuerbare Energien nutzen und so zum Klimaschutz beitragen, das ist unser Anspruch. Bei der HPA dreht sich alles um ein nachhaltiges Verkehrs- und Energiemanagement, das Ökologie und Ökonomie in Balance bringt. Wir unterstützen zum Beispiel E-Mobilität und betreiben schon heute 2/3 unseres Pkw-Fuhrparks vollelektrisch oder Hybrid elektrisch - Tendenz steigend. Bei der Energieversorgung der HPA-Gebäude und unserer Landstromanlage setzen wir auf Ökostrom. Die Flotte Hamburg wird sukzessive auf emissionsärmere Antriebe und Geräte umgerüstet und mit Landstrom und Gas to Liquid Kraftstoff versorgt. Wir unterstützen zudem an geeigneten Standorten im Hafen die Erzeugung von Windenergie.

Auch für die Reedereien schaffen wir Anreize für aktiven Umwelt- und Klimaschutz: mit Rabatten für saubere Schiffe bei den Hafennutzungsentgelten. Der Hamburger Hafen hat sich zudem das Ziel gesetzt, ein Logistikzentrum für nachhaltige Energieträger zu werden. Dieses Zielbild eines Sustainable Energy Hubs wird durch zahlreiche ambitionierte und innovative Projekte von ansässigen wie neuen Unternehmen im Hafen sowie der HPA vorangetrieben z.B. durch den Aufbau von Elektrolysekapazitäten und Importterminals für alternative klimaschonende Energieträger.

Groundbreaking ways for using new energy

Lowering energy consumption and emissions across all areas, using mainly renewable energies and thus contributing to climate protection – this is the standard we have set ourselves. At HPA, everything centres round sustainable transport and energy management, ones which bring ecology and economics together. For example, we support e-mobility and already operate 2/3 of our car fleet in fully electric or hybrid electric mode - and the trend is rising. When it comes to supplying HPA buildings with power, and for our shore power connection, we rely on green electricity. Flotte Hamburg is successively switching to low-emission drives and devices, and receiving power from shore connections and gas-to-liquid fuel. We also support suitable locations in the port for gaining wind energy.

We are also creating incentives for shipping companies to actively protect the environment and climate: with discounts for clean ships in port usage fees. The Port of Hamburg has also set itself the goal of becoming a logistics center for sustainable energy sources. This target image of a Sustainable Energy Hub is being driven forward by numerous ambitious and innovative projects by both resident and new companies in the port, as well as by the HPA, e.g. by setting up electrolysis capacities and import terminals for alternative climate-friendly energy sources.



NEUE ZIELE

ANSTEUERN

HEADING TOWARDS

NEW GOALS

Wir stellen mit Ideen Hamburgs Zukunft auf die Beine

Wir wollen Wachstumspotenziale so nutzen, dass der Hamburger Hafen auch morgen zu den Top-Häfen der Welt zählt und seine hohe volkswirtschaftliche Bedeutung für das ganze Land behält. Deshalb denken wir mit voller Kraft nach vorn und bereiten den Hafen mit richtungsweisenden Großprojekten auf eine erfolgreiche Zukunft vor. In Steinwerder Süd, einer derzeit brachliegenden Fläche im Herzen des Hafens, schaffen wir auf 26 Hektar ausreichend Platz für ein innovatives Nutzungskonzept. Das Projekt durchläuft derzeit den Genehmigungsprozess. Anschließend wird mit der Herrichtung des Areals sowie dem Auswahlverfahren für den oder die zukünftigen Nutzer fortgefahren. Die Übergabe der Fläche an den oder die Nutzer ist für 2028 geplant.

Auch die strategische Entwicklung des Hafens schieben wir weiter an. So fokussieren wir uns auf einen verstärkten Handel mit Wachstumsregionen und befassen uns intensiv mit Zukunftsthemen wie Blockchain, Künstliche Intelligenz oder Quantencomputing. Außerdem profitieren wir von wertvollen Netzwerken: Mit der chainPORT Initiative hat die HPA einen bereichernden Wissens- und Erfahrungsaustausch der weltweit führenden Häfen zu globalen Herausforderungen wie dem Klimaschutz oder dem digitalen Wandel in Gang gebracht. Was auch vor uns liegt – die HPA ist gespannt auf die Zukunft und darauf vorbereitet.

Ideas that get Hamburg's future on a good footing

We want to leverage the growth potential in such a way that the Port of Hamburg continues to be one of the top ports of the world in future and retains its high economic significance for the entire country. This is why we are thinking ahead with all our might and preparing the port with major forward-thinking projects for a successful tomorrow. In Steinwerder Süd, the heart of the harbour which is currently in ruins, we are creating plenty of space for an innovative utilisation concept across a 26-hectare-large area. The project is currently going through the approval process. Subsequently, the site preparation and the selection process for the future user(s) will be continued. The area is scheduled to be handed over to the user or users by 2028.

The strategic development of the port is also on our agenda. This means we are focusing on stronger trade with growth regions and intensively considering future topics such as blockchain, artificial intelligence and quantum computing. Additionally, we profit from valuable networks. With the chainPORT initiative, HPA has kicked off an enriching exchange of knowledge and experience from world-leading ports about global challenges such as climate protection or digitisation. Regardless of what lies ahead, HPA is excited about the future and well prepared for it.

Landstromanlagen für Seeschiffe Ausbau geplant bis 2025

Shore power for ocean-going ships
Scheduled to be available by 2025

Altona (CC)	2016
Steinwerder (CC)	2023
Eurogate (CV)	2023
Burchardkai (CV)	2023
Tollerort (CV)	2023
Altenwerder (CV)	2024
HafenCity (CC)	2025

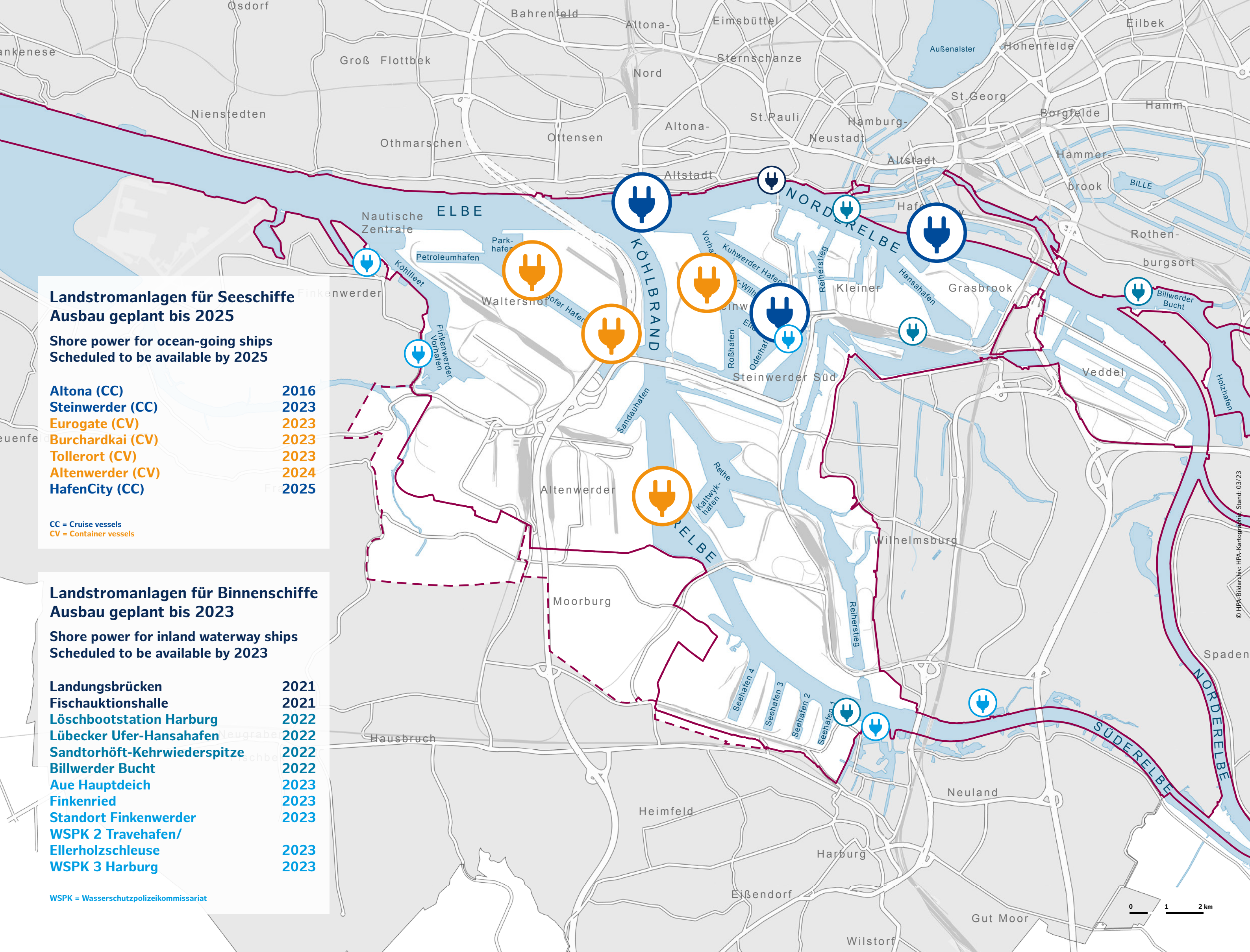
CC = Cruise vessels
CV = Container vessels

Landstromanlagen für Binnenschiffe Ausbau geplant bis 2023

Shore power for inland waterway ships
Scheduled to be available by 2023

Landungsbrücken	2021
Fischauktionshalle	2021
Löschbootstation Harburg	2022
Lübecker Ufer-Hansahafen	2022
Sandtorhöft-Kehrwiederspitze	2022
Billwerder Bucht	2022
Aue Hauptdeich	2023
Finkenried	2023
Standort Finkenwerder	2023
WSPK 2 Travehafen/ Ellerholzschleuse	2023
WSPK 3 Harburg	2023

WSPK = Wasserschutzpolizeikommissariat



Hamburg Port Authority AöR

Neuer Wandrahm 4
20457 Hamburg
Germany

Tel.: +49 40 42847-0

www.hamburg-port-authority.de

© HPA, Stand/as of: 09/23



WIR MACHEN HAFEN

PORT IS WHAT WE DO