

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle EVU mit Verkehren auf der Hamburger
Hafenbahn,

EBL, EBL-V, Notfallmanager, RIS,
RI-1, RI1-1, RI11-1, RI12-1, RI13-1, RI14-1, RI2-1,
RI21-1, RI22-1, RI23-1, RI24-1, RI25-1, RI26-1,
RI31-1, RI32-1, RI33-1

nachr.: TAB, Abnahmeprüfer, EC-103

Claas Rosebrock
RI1-1, RIS-1
Railway Infrastructure
Eisenbahnbetriebsleiter
Veddeler Damm 14
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-1818
Fax +49 40 42847-4399

E-Mail
claas.rosebrock@hpa.hamburg.de
www.hamburg-port-authority.de

Datum 16.05.2017

Verfügung des Eisenbahnbetriebsleiters Nr. 014/2017 Vorübergehende Langsamfahrstellen im Bft Dradenau

Sehr geehrte Damen und Herren,

vsl. am 19.05.2017 werden im Bft Dradenau zusätzliche vorübergehende Langsamfahrstellen eingerichtet. Die folgende Aufstellung enthält die bereits gültigen und die neuen Langsamfahrstellen:

Hauptgleise

Gleise WHO017 - 022, Fahrten in Richtung Richtungsgruppe (bereits seit 26.03.2017)

Vmax in km/h	Standort Lf 1	Standort Lf 2	Standort Lf 3	Länge	Bemerkungen
10	Gleise WHO017- WHO022	Gleise WHO017- WHO022 ca. 120 m vor Ziel-Ls	Ls 17Y – Ls 22Y	120 m	eingeschränkte Sicht auf Ls 17Y – Ls 22Y, Abstand Lf 1- Lf 2 = 400 m PZB 1000 Hz ständig wirksam am Lf 1 PZB 500 Hz ständig wirksam 150 m vor Lf 2

Fahrten in Richtung der Gleise WHO031 – WHO033 sind nicht betroffen.

Nebengleise

Gleis WHO053, Fahrten in Richtung Richtungsgruppe (bereits seit 12.03.2017)

Vmax in km/h	Standort Lf 1	Standort Lf 2	Standort Lf 3	Länge	Bemerkungen
10	Höhe Spitze Weiche WHO062	120m vor Ls 53Y	Ls 53Y	120m	eingeschränkte Sicht auf Ls 53Y, Geschwindigkeitsreduzierung gilt, bis das Signalbild des Ls 53Y zweifelfrei wahrgenommen werden kann Abstand Lf 1- Lf 2 = 120m
	Weiche WHO065 (mit Pfeil nach rechts)				

Gleis WHO064, Fahrten in Richtung Richtungsgruppe, gültig ab 19.05.2017, 11:30 Uhr *)

Vmax in km/h	Standort Lf 1	Standort Lf 2	Standort Lf 3	Länge	Bemerkungen
10	Spitze Weiche WHO073 mit Pfeil nach rechts	Höhe Ls 64X	50m vor Ls 64Y	ca. 45m	eingeschränkte Sicht auf Ls 64Y, Geschwindigkeitsreduzierung gilt, bis das Signalbild des Ls 64Y zweifelfrei wahrgenommen werden kann Abstand Lf 1- Lf 2 ca. 90m
	Wdh an der Spitze Weiche WHO075 (mit Pfeil nach links)				

Gleis WHO064, Fahrten in Richtung Ein- und Ausfahrgruppe, gültig ab 19.05.2017, 11:30 Uhr*

Vmax in km/h	Standort Lf 1	Standort Lf 2	Standort Lf 3	Länge	Bemerkungen
5	Spitze Weiche WHO132 mit Pfeil nach rechts	Grz Weiche WHO131	50m vor Ls 64X	ca. 60m	eingeschränkte Sicht auf Ls 64X, Geschwindigkeitsreduzierung gilt, bis das Signalbild des Ls 64X zweifelfrei wahrgenommen werden kann Abstand Lf 1- Lf 2 ca.50m
	Spitze Weiche WHO133 mit Pfeil nach rechts				

Die Ausführung der Lf 1 (hohe oder niedrige Ausführung) kann vom Plan in der Anlage im Einzelfall abweichen.

*) Der genaue Zeitpunkt der Inbetriebnahme der Langsamfahrstelle und der Aufhebung der Sperrung des Gleises WHO064 wird durch einen Mitarbeiter der Hafenbahn (EBL, Nmg, Bktr) dem Fdl bekanntgegeben.

Die Aufhebung der einzelnen Einschränkungen wird gesondert bekanntgegeben.

Mit dem Inkrafttreten der Langsamfahrstellen im Gleis WHO064 wird die Verfügung 012/2017 vom 11.04.2017 ungültig.

Ich bitte, Ihre Mitarbeiter entsprechend zu informieren.

Diese EBL-Verfügung wird auch im Internet unter http://www.hamburg-port-authority.de/de/hafenkunden/hafenbahn/Betriebliche_Verfuegungen/Seiten/default.aspx veröffentlicht.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Rosebrock

Anlage: Lageskizzen

