



AK LEERCONTAINERLOGISTIK

LEITFADEN ZUR LKW-ABFERTIGUNG IM LEER-CONTAINERDEPOT

Depots und Transporteure gemeinsam für einen florierenden
und modernen Hafen in Hamburg



DEPOT REGELUNGEN FÜR EINE ZÜGIGE LKW ABFERTIGUNG

- Vor Anfahrt in das Depot Abfertigungs- und Verkehrssituation prüfen
- Betriebliche Verkehrssteuerung befolgen
- Auftragsdaten und Dokumente vor Abfahrt prüfen und bei der Ankunft im Depot vollständig bereithalten
- Sicherheitsregelungen und Anweisungen des Depotpersonals befolgen
- Verriegelungen schon in der Wartespur lösen
- Containertüren zur Inspektion öffnen und Depotinspektoren begleiten
- Container direkt nach Übernahme prüfen und ggf. nur mit qualifizierter Begründung zurückweisen
- Depot nach Abfertigung zügig verlassen



VORAUSSETZUNGEN FÜR DIE ANFAHRT ZU DEN HAMBURGER DEPOTS

Vorraussetzung für eine zügige Abfertigung der LKW in den Leercontainerdepots ist eine gute Vorbereitung und die Beachtung der in dieser Broschüre zusammengestellten Regeln. Jedes Depot im Hamburger Hafen bietet Fahrern und Disponenten vielfältige Möglichkeiten, vor dem Anfahren des Gates für eine klare abgestimmte Datenlage zu sorgen.

Nutzen Sie unsere

- öffentlichen Gatekameras
- Webseiten zur Referenzprüfung
- Hotlines im Interchange
- späten Öffnungszeiten
- Angebote für Sonderabsprachen
- Möglichkeiten zur Voranmeldung

Die Abnahme von größeren Lots sollte immer vorab mit dem Depot-Interchange abgestimmt werden.



Voranmeldung hilft

Bei Anlieferung und Abholung ist es sehr wichtig, dass alle Daten vollständig und richtig sind! Hierzu hilft es sehr, wenn Unstimmigkeiten vorab geklärt werden.



Standards vereinfachen

Die Nutzung von standardisierten Formularen für die Anlieferung und Abholung von Containern in allen Depots erleichtert die Abfertigung an den Gates erheblich und bildet die Grundlage für weitere Automatisierung.



Web-Lösungen

Alle Depots bieten Lösungen mit denen Referenzen geprüft werden können. Auf unseren Webseiten finden Sie außerdem Live-Bilder der Gates und Informationen zu Öffnungszeiten.

www.hafen-hamburg.de/depots

FÜR ABHOLUNG UND ANLIEFERUNG VOLLSTÄNDIG AUSGEFÜLLTE STANDARDFORMULARE VERWENDEN:

Beispielhafte Darstellung einer Abholung

Depot / Terminal	HH Depot
Kennzeichen	HH-MM 123
Firma	MM-Sped
Trucker	Max Muster
TC Nummer	12345678

Abholung / Anlieferung	Abholung
Referenz	ABH54321MMS
Reederei	Leasing A
ISO Code / Typ	20 OT
Containernummer	
Ladeposition	mitte
Bemerkungen / Qualität	Pistazien

Beispielhafte Darstellung einer Anlieferung

Depot / Terminal	HH Depot
Kennzeichen	HH-MM 123
Firma	MM-Sped
Trucker	Max Muster
TC Nummer	12345678

Abholung / Anlieferung	Anlieferung
Referenz	BHK12345MMS
Reederei	Reeder X
ISO Code / Typ	22G1
Containernummer	DPTU 123456-7
Ladeposition	
Bemerkungen / Qualität	

Bitte füllen Sie die Standardformulare in deutscher oder englischer Sprache aus.



Formular downloaden und ausdrucken:

www.hafen-hamburg.net/logistic/EIRBlank.pdf



KONTAKT

Arbeitskreis Leercontainerlogistik

Der Arbeitskreis Leercontainerlogistik hat es sich zum Ziel gesetzt, in einer Zusammenarbeit mit allen Beteiligten im Umgang mit leeren Seecontainern im Hamburger Hafen Verbesserungen in den logistischen Abläufen zu erarbeiten.

Hamburg Port Authority AöR

Strategie Hafenentwicklung - Port Development

Neuer Wandrahm 4

20457 Hamburg

Telefon: +49 40 42847-3041

www.hamburg-port-authority.de

B.C.S.B.

Bundesverband der Container-Servicebetriebe e.V.

Große Theaterstraße 7

20354 Hamburg

Telefon: +49 40 307 009-10

www.bcsb.org

