



## **Anlage Preisliste** **Seeschifffahrt**

***zur Hafen-AGB und den Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt  
für die Nutzung des Hamburger Hafens durch  
Seeschiffe  
in allen Fahrtgebieten und Verkehrsarten  
und andere Wasserfahrzeuge, die am Seeverkehr teilnehmen***

---

**Allgemeine Geschäftsbedingungen der Hamburg Port Authority („HPA“),  
Anstalt des öffentlichen Rechts, für privatrechtliche Vereinbarungen über  
die Allgemeine Nutzung des Hamburger Hafens („AGB“) vom 1. Januar 2018**

<u>Inhaltsverzeichnis Anlage Preisliste Seeschifffahrt</u>	<b>Seite</b>
<b>Seeschiffe und Fahrzeuge im Seeverkehr</b>	
<u>1. Schiffe mit flüssigem Massengut</u>	
Preisgruppe 11: Öltankschiffe und	
Preisgruppe 12: Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker	3
<u>2. Schiffe mit vornehmlich trockenem Massengut</u>	
Preisgruppe 21: Bulker	7
<u>3. Schiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</u>	
Preisgruppe 31: Vollcontainerschiffe im Liniendienst	11
Preisgruppe 32: Autotransportschiffe und	
Preisgruppe 33: ConRo-Schiffe und	17
Preisgruppe 34: RoRo / Mehrzwecktransporter	
Preisgruppe 35: Kombinierte Passagier-/ RoRo Fährschiffe (Ro/Pax) im Liniendienst	21
Preisgruppe 36: Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff	23
Preisgruppe 37: Sonstige Frachtschiffe und Verkehrsarten	27
Preisgruppe 38: Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore-Schifffahrt	31
Preisgruppe 39: Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten	35

<b>Seeschiffe mit flüssigem Massengut</b>
<b>Öltankschiffe und</b>
<b>Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker</b>

Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**

Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafententgeltpflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100%

ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **34,90**

Preisgruppen

Komponenten		
Umschlag	BRZ	Umwelt
Preis € / umgeschlagene Tonne	Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

**Öltankschiffe**

11B	<b><u>Binnenverkehr</u></b>	<i>Preise werden noch bekannt gegeben</i>
11N	<b><u>Nah-Seeverkehr</u></b>	
11N04	≤ 4.000 BRZ	0,0190    0,1822    0,0322
11N20	≤ 20.000 BRZ	0,0194    0,1858    0,0328
11N30	≤ 30.000 BRZ	0,0203    0,1941    0,0343
11N40	≤ 40.000 BRZ	0,0210    0,2008    0,0354
11N50	≤ 50.000 BRZ	0,0213    0,2037    0,0359
11N50+	> 50.000 BRZ	0,0226    0,2117    0,0374
11Ü	<b><u>Übriger Seeverkehr</u></b>	0,0450    0,3832    0,0676

**Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker**

12B	<b><u>Binnenverkehr</u></b>	<i>Preise werden noch bekannt gegeben</i>
	<b><u>Nah-Seeverkehr</u></b>	
12NK	≤ 4.000 BRZ	0,0098    0,0813    0,0144
12NG	> 4.000 BRZ	0,0163    0,1702    0,0300
12Ü	<b><u>Übriger Seeverkehr</u></b>	0,0367    0,3594    0,0634

**Umweltkomponente**

Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

	Komponente Umwelt		
110	<b><u>Grundpreis Komponente Umwelt</u></b> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>15%</b>	
	Tier 1	<b>10%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables	<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-30%</b>	
	höchstens jedoch 2.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
145	<b>Anreiz Umwelt "Green Award"</b>		<b>3%</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>2%</b>
180	<b>Öltankschiffe mit Doppelhülle</b>	Preisgruppe 11	<b>18%</b>

<b>Seeschiffe mit flüssigem Massengut</b>
<b>Öltankschiffe und</b>
<b>Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker</b>

<u>BRZ-Komponente</u>	<u>Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes</u>
221 <b>Zweite Anläufe</b>	<b>50%</b>
260 <b>Reparaturen</b>	<b>70%</b>
265 <b>Werftaufenthalt</b>	<b>100%</b>
270 <b>Kein Umschlag</b>	<b>50%</b>
280 <b>Anreiz Umwelt "Ausschließlicher LNG-Antrieb"</b> jedoch maximal 2.000 €.	<b>15%</b>
287 <b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 3.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	<b>15%</b>

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigen Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

	<b>Mindestentgelt</b> pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf	€ / Anlauf	<b>34,90</b>
311	Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0204</b>
312	~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0341</b>

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360 <b>Reparaturen</b>	<b>70%</b>
365 <b>Werftaufenthalt</b>	<b>100%</b>

<b>Seeschiffe mit flüssigem Massengut</b>
<b>Öltankschiffe und</b>
<b>Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

	Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das <b>Mindestentgelt</b> , ansonsten bei	€ / angefangene 8 h	<b>12,80</b>
ALGS 1	Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ	<b>0,0134</b>
ALGS 2	Seeschiffen an Dalben	€ / BRZ	<b>0,0046</b>

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulauenden Liegeplatzes anlegen müssen.

- ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.
- ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.294,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB <b>0,5%</b> des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens höchstens jedoch	€	<b>10,81</b>
		€	<b>32,11</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils <b>5%</b> des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils	€	<b>26,49</b>
		€	<b>511,57</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils <b>50%</b> des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte mindestens jedoch jeweils	€	<b>26,49</b>

## Seeschiffe mit flüssigem Massengut

## Öltankschiffe und

## Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker

**Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung****Rohöltanker im Fahrtgebiet "Nah-Seeverkehr"**

BRZ	BRZ (Brutto)		39.500	
Umschlag	Umschlag [t]		38.000	
Umwelt	Haupt- und Nebenmaschinen	Tier 3	-30%	<b>keine Nutzung von Hafenström</b>
	gültige ESI-Punkte / Rabatt	51 /	-10%	
	Green Award	ja	-3%	
	Blauer Engel	ja	-2%	
	Doppelhülle	pauschaliert	-18%	

**Tarif [11 N 40]**

Rate BRZ	0,2008 €
Rate Umschlag Tonnen	0,0210 €
Rate Umwelt	0,0354 €

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung****Hafengeld (HG) vor Zu/Abschlägen bzw. Ermäßigungen**

Preis BRZ [€]	0,2008 € *	39.500	=	7.931,60 €
Preis Umschlag [€]	0,0210 € *	38.000	=	798,00 €
Preis Umwelt [€]	0,0354 € *	39.500	=	1.398,30 €
	ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]		Σ	<u>10.127,90 €</u>

**Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente**

Preis Umwelt [€]	0,0354 € *	39.500	=	1.398,30 €
------------------	------------	--------	---	------------

**Grundpreis Komponente Umwelt**

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

**Zu-/Abschlag Tier-Level:**

ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)	30% *	1.398,30 €	=	419,49 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	-30% *	419,49 €	=	-125,85 €
ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt			=	<u>293,64 €</u>

ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (Bord/ Hafenström)	70% *	1.398,30 €	=	978,81 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	-30% *	978,81 €	=	-293,64 €
ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz			=	<u>685,17 €</u>

ergibt Zwischensumme Betrieb Revierfahrt und Liegeplatz	=	978,81 €
---	---	----------

darauf:

**Rabatt ESI:**

zu begünstigendes Ergebnis	-10% *	978,81 €	=	-97,88 €
ergibt Zwischensumme Umwelt-Preis			=	880,93 €

**Rabatt Green Award:**

zu begünstigendes Ergebnis	-3% *	880,93 €	=	-26,43 €
ergibt Zwischensumme Umwelt-Preis			=	854,50 €

**Rabatt Blauer Engel:**

zu begünstigendes Ergebnis	-2% *	854,50 €	=	-17,09 €
ergibt Zwischensumme Umwelt-Preis			=	837,41 €

**Rabatt Doppelhülle**

	-18% *	837,41 €	=	-150,73 €
ergibt Endsumme Umwelt-Preis			=	<b>686,68 €</b>

**HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten**

Preis BRZ	7.931,60 €
Preis Umschlag [€]	798,00 €
Preis Umwelt [€]	686,68 €
ergibt HG nach Sofortrabatten	Σ <u>9.416,28 €</u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte an.

**Seeschiffe mit vornehmlich trockenem Massengut****Bulker**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermächtigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **34,90 €**

Preisgruppen

Komponenten		
Umschlag Preis € / umge- schlagene Tonne	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ

21B	<b>Binnenverkehr</b>				
					<i>Preise werden noch bekannt gegeben</i>
21N	<b>Nah-Seeverkehr</b>				
21N04		≤ 4.000 BRZ	0,0096	0,0807	0,0142
21N20		≤ 20.000 BRZ	0,0162	0,1711	0,0302
21N30		≤ 30.000 BRZ	0,0170	0,1779	0,0314
21N40		≤ 40.000 BRZ	0,0176	0,1839	0,0324
21N50		≤ 50.000 BRZ	0,0179	0,1867	0,0329
21N50+		> 50.000 BRZ	0,0186	0,1940	0,0342
21Ü	<b>Übriger Seeverkehr</b>				
21ÜK		≤ 4.000 BRZ	0,0260	0,2566	0,0453
21ÜG		> 4.000 BRZ	0,0362	0,3558	0,0628

Umweltkomponente

Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

	Komponente Umwelt		
110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		variabel
	Anteil Betrieb Revierfahrt	30%	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	70%	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		variabel
	Tier 0 / Nichtmelder	15%	
	Tier 1	10%	
	Tier 2	0%	
	Tier 3 und besser	-30%	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		variabel
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	-80%	
	Abschlag non-renewables	-60%	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	-30%	
	höchstens jedoch 2.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		variabel
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		2%

**Seeschiffe mit vornehmlich trockenem Massengut****Bulker**

<u>BRZ-Komponente</u>	<u>Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes</u>
211 <b>Kappungsgrenze</b> Für Schiffe der Preisgruppe 21 ÜG von mehr als 115.000 BRZ ist für die 115.000 BRZ übersteigenden BRZ kein Hafengeld auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes zu bezahlen.	<b>variabel</b>
221 <b>Zweite Anläufe</b>	<b>50%</b>
260 <b>Reparaturen</b>	<b>70%</b>
265 <b>Werftaufenthalt</b>	<b>100%</b>
270 <b>Kein Umschlag</b>	<b>50%</b>
280 <b>Anreiz Umwelt "Ausschließlicher LNG-Antrieb"</b> jedoch maximal 2.000 €.	<b>15%</b>
287 <b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 3.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	<b>15%</b>

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigen Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf **34,90**

311	Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0204</b>
312	~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0341</b>

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

350	<b>BRZ jenseits Ermäßigungsgrenzen Kappungsgrenze</b>	<b>variabel</b>
360	<b>Reparaturen</b>	<b>70%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>100%</b>

**Seeschiffe mit vornehmlich trockenem Massengut****Bulker****C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

**Preisgruppen**

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / angefangene 8 h **12,80**

€ / BRZ **0,0134**

€ / BRZ **0,0046**

**Befreiungen**

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufernden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte****Preisgruppen**

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege,

€ / Jahr **1.294,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff. 2.3.1 der AGB **0,5%** des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens  
höchstens jedoch

€ **10,81**

€ **32,11**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen**

**nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:  
Die Pönale beträgt jeweils **5%**  
des Nettorechnungsbetrags  
mindestens jedoch jeweils  
höchstens jedoch jeweils

€ **26,49**

€ **511,57**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts:  
Die Pönale beträgt jeweils **50%**  
des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte  
mindestens jedoch jeweils

€ **26,49**

**Seeschiffe mit vornehmlich trockenem Massengut**

**Bulker**

Notizen / Beispiele

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Vollcontainerschiffe im Liniendienst**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäbigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen und/oder TEU) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€/ Anlauf **34,90**

Preisgruppen

	Komponenten				
	Umschlag Preis € / beladenem TEU	Umschlag Preis € / umge- schlagene Tonne	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ	
31B <b>Binnenverkehr</b>	<i>Preise werden noch bekannt gegeben</i>				
31N <b>Nah-Seeverkehr</b>					
31N04	≤ 4.000 BRZ	0,0573	0,0048	0,0288	0,0051
31N12	≤ 12.000 BRZ	0,1145	0,0096	0,0570	0,0101
31N20	≤ 20.000 BRZ	0,1163	0,0097	0,0582	0,0103
31N30	≤ 30.000 BRZ	0,1218	0,0102	0,0608	0,0107
31N40	≤ 40.000 BRZ	0,1261	0,0105	0,0628	0,0111
31N50	≤ 50.000 BRZ	0,1280	0,0107	0,0638	0,0113
31N50+	> 50.000 BRZ	0,1336	0,0112	0,0663	0,0117
31Ü <b>Übriger Seeverkehr</b>		0,5810	0,0484	0,1876	0,0331

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

	Komponente Umwelt		
110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt;</u> davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	30%	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	70%	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	15%	
	Tier 1	10%	
	Tier 2	0%	
	Tier 3 und besser	-30%	
	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	-80%	
	Abschlag non-renewables	-60%	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	-30%	
125	in der Preisgruppe 31 N, höchstens jedoch 2.000 EUR		
125a	in der Preisgruppe 31 Ü, höchstens jedoch 3.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		2%

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

<u>BRZ-Komponente</u>		<u>Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes</u>	
210	<b>Kappungsgrenze</b> Für Schiffe der Preisgruppe 31Ü von mehr als 125.000 BRZ ist für die 125.000 BRZ übersteigenden BRZ kein Hafengeld auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes zu bezahlen.		<b>variabel</b>
215	<b>Open-Top-Containerschiffe</b> Bei Open-Top-Containerschiffen werden die BRZ-Anteile des Hafengeldes nach der verminderten BRZ bemessen, wenn diese durch Vorlage des ITC nachgewiesen wurde.		<b>variabel</b>
220	<b>Zweite Anläufe</b> Preisgruppe 31 Ü		<b>50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>		<b>70%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>100%</b>
270	<b>Kein Umschlag</b>		<b>50%</b>
280	<b>Anreiz Umwelt "Ausschließlicher LNG-Antrieb"</b> jedoch maximal 2.000 €.		<b>15%</b>
285	<b>Befristeter Rabatt "Außergewöhnlich Große Fahrzeuge" (AGF)</b> Dieser Rabatt ist befristet bis zum 31.12.2018. Er beträgt für Schiffe, die als <b>AGF 360</b> eingestuft sind, also länger als 360,00 m sind <b>AGF 390</b> eingestuft sind, also länger als 390,00 m sind	€ / Anlauf € / Anlauf	<b>1.500</b> <b>3.000</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe der Preisgruppe 31N erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 3.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.		<b>15%</b>
287a	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe der Preisgruppe 31Ü erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 3.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 3.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.		<b>20%</b>
<u>Nachgelagerte Tarifiermäßigungen</u>			
	<b>Transshipmentrabatt (TSR)</b> (vgl. Begriffsbestimmungen und Kapitel 3.2.3) Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 1</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU	<b>0,50</b>
	Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 2</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU	<b>0,25</b>
	an den anliefernden Container-Operateur und zu jeweils um pro gleichem TEU an den ausliefernden Container-Operateur.	€ / TEU	<b>0,25</b>
	<b>Mehrverkehrsrabatt</b> Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 3.1.3.1		

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigen Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf **34,90**

311 Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von  
~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ **0,0204**

312 ~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ **0,0341**

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

350	<b>BRZ jenseits Ermäßigungsgrenzen Kappungsgrenze</b>	<b>variabel</b>
355	<b>Open-Top-Containerschiffe</b>	<b>variabel</b>
360	<b>Reparaturen</b>	<b>70%</b>
365	<b>Wertaufenthalt</b>	<b>100%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

€ / angefangene 8 h **12,80**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ **0,0134**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ **0,0046**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege,

€ / Jahr **1.294,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB **0,5%** des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens höchstens jedoch

€ **10,81**

€ **32,11**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen**

**nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:

Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils

**5%**

€ **26,49**

€ **511,57**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte mindestens jedoch jeweils

**50%**

€ **26,49**

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe im Liniendienst

**Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung: Containerschiff im Fahrtgebiet "Übriger Seeverkehr"**

BRZ	BRZ			154.000
	Länge [m]			366
Umschlag	Projektladung-Umschlag gesamt [t]			300
	Umschlag Container [gesamt t; beladene und leere]			75.000
	Umschlag beladene TEU (gesamt)			6.244
	davon Umschlag beladene TS-TEU			2.498
	ergibt beladene TS-TEU von beladenen Gesamt-TEU			40%
	./ nicht berücksichtigungsfähiger Sockel für TSR-Anteil [%]			-5%
	ergibt berücksichtigungsfähige TSR-Quote			35%
	Annahme: ein Schiffsanlauf im Jahr, für alle TS ist der "Schornstein" auch Container-Operateur , alles TSR 1			
	ergibt berücksichtigungsfähige TSR-TEU			2.185
Umwelt	Haupt- und Nebenmaschinen	Tier 2	Zuschlag/Abschlag	0%
	überwiegende Nutzung von Hafenstrom (non renewables; z.B. power pac)		Rabatt	-60%
	gültige ESI-Punkte / Rabatt	5	Rabatt	0%

**Tarif 31 Ü**

Rate BRZ		0,1876 €
Rate Umschlag Sonstiges Stückgut [€]		0,0484 €
Rate Umschlag beladene TEU [€]		0,5810 €
Rate Umwelt [€]		0,0331 €

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die **BRZ-Komponente** des Hafengeldes:

210 Rabatt <u>Kappungsgrenze</u> ; Kappung bei	125.000
285 Rabatt <u>AGF</u> (AGF 360 --> 1.500 €)	-1.500 €

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die **Umwelt-Komponente** des Hafengeldes:

125a Rabatt umweltfreundlicher <u>Hafenstrom</u>	-60%
140 Rabatt <u>ESI</u>	0%

Tarifiermäßigung "Nachgelagerter Rabatt":

510 Rabatt <u>Transshipment</u> [TSR]	
TSR 1 [Rabatt / TEU]	-0,50 €
TSR 2 [Rabatt / TEU]	-0,25 €

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Vollcontainerschiffe im Liniendienst****Fortsetzung Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung; Containerschiff im Fahrtgebiet "Übriger Seeverkehr"****Hafengeld (HG) vor Zu-/Abschlägen bzw. Ermäßigungen**

Preis BRZ [€]	0,1876 €	*	154.000	=	28.890,40 €
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]	0,0484 €	*	300	=	14,52 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]	0,5810 €	*	6.244	=	3.627,76 €
Preis Umwelt [€]	0,0331 €	*	154.000	=	5.097,40 €
			ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]	Σ	<u>37.630,08 €</u>

**Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich BRZ-Komponente**

Preis BRZ [€]				=	28.890,40 €
Rabatt <b>Kappungsgrenze</b> (125.000 BRZ / 154.000 BRZ)	0,1876 €	*	-29.000	=	-5.440,40 €
			ergibt Zwischensumme BRZ-Preis		23.450,00 €
Rabatt AGF (Schiff ist > 360 m lang)		*		=	<b>-1.500,00 €</b>
			ergibt Zwischensumme Preis BRZ	=	<u>21.950,00 €</u>

**Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente**

Preis Umwelt [€]	0,0331 €	*	154.000	=	5.097,40 €
------------------	----------	---	---------	---	------------

**Grundpreis Komponente Umwelt**

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

**Zu-/Abschlag Tier-Level:**

ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)	<b>30%</b>	*	5.097,40 €	=	1.529,22 €
darauf Zu-/Abschlag Tier-Level	0%	*	1.529,22 €	=	0,00 €
			ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt	=	<u>1.529,22 €</u>
ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (Bord/ Hafenstrom)	<b>70%</b>	*	5.097,40 €	=	3.568,18 €
darauf Zu-/Abschlag Tier-Level	0%	*	3.568,18 €	=	0,00 €
			ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz	=	<u>3.568,18 €</u>

**Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom für Anteil Liegeplatz**

grundsätzlich erstattungsfähig sind	-60%	*	3.568,18 €	=	-2.140,91 €
aber auch nicht mehr als				=	<b>-3.000,00 €</b>
			als erstattungsfähig verbleiben	=	<b>-2.140,91 €</b>
			ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz nach Hafenstrom	=	<u>1.427,27 €</u>
			ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt + Liegeplatz nach Hafenstrom	=	<b>2.956,49 €</b>

darauf:

**Rabatt ESI:**

zu begünstigendes Ergebnis	0%	*	2.956,49 €	=	0,00 €
			ergibt Zwischensumme Preis Umwelt	=	<u>2.956,49 €</u>

**Prüfung: Anwendbarkeit -Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ- (Tarifermäßigung 287/287a)**

erstattungsfähig sind 20% des "Zwischensumme-BRZ-Preises" (max. 3.000 EUR)	
errechneter maximaler Hafenstromrabatt	<b>-3.000,00 €</b> s. Ziff. 125a
bereits erreichter Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom	<b>-2.140,91 €</b> s. Ziff. 125a
daraus ergibt sich -Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ-	<u><b>-859,09 €</b></u> s. Ziff. 287a

**HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten**

Preis BRZ					21.950,00 €
Zusatz- Abschlag-Hafenstromrabatt					-859,09 €
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]					14,52 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]					3.627,76 €
Preis Umwelt [€]					2.956,49 €
			ergibt HG nach Sofortrabatten	Σ	<u>27.689,68 €</u>

**Anwendung Rabatte auf Antrag im Folgejahr**

Transshipmentrabatt TSR (für berücksichtigungsfähige TEU)	2.185	*	<b>-0,50 €</b>	=	-1.092,50 €
				Σ	<u>26.597,18 €</u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte und/oder ein weiterer nachgelagerter Rabatt an.

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

**Vollcontainerschiffe im Liniendienst****Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung: Containerschiff im Fahrtgebiet "Nah-Seeverkehr"**

BRZ	BRZ			3.412
	Länge [m]			100
Umschlag	Projektladung-Umschlag gesamt [t]			0
	Umschlag Container [t; beladene + leere]			3.204
	Umschlag beladene TEU (gesamt)			267
Umwelt	Haupt- und Nebenmaschinen	Keine Meldung des IAPP	Zuschlag/Abschlag	15%
	KEINE Nutzung von Hafenström		Rabatt	0%
	KEINE Registrierung nach ESI		Rabatt	0%

**Tarif 31 N 04**

Rate BRZ		0,0288 €
Rate Umschlag Sonstiges Stückgut [€]		0,0048 €
Rate Umschlag beladene TEU [€]		0,0573 €
Rate Umwelt [€]		0,0051 €

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die BRZ-Komponente des Hafengelds:

KEINE

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die Umwelt-Komponente des Hafengelds:

KEINE

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung**

Preis BRZ [€]	0,0288 €	*	3.412	=	98,27 €
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]	0,0048 €	*	0	=	0,00 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]	0,0573 €	*	267	=	15,30 €
Preis Umwelt [€]	0,0051 €	*	3.412	=	17,40 €

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€]	0,0051 €	*	3.412	=	17,40 €
------------------	----------	---	-------	---	---------

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)</u>	<b>30%</b>	*	17,40 €	=	5,22 €
darauf Zu-/Abschlag Tier-Level	15%	*	5,22 €	=	0,78 €
<u>ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt</u>				=	<u>6,00 €</u>

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (Bord/ Hafenström)</u>	<b>70%</b>	*	17,40 €	=	12,18 €
darauf Zu-/Abschlag Tier-Level	15%	*	12,18 €	=	1,83 €
<u>ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz</u>				=	<u>14,01 €</u>

KEINEN Rabatt umweltfreundlicher Hafenström für Anteil Liegeplatz

ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt + Liegeplatz nach Hafenström	=	<b>20,01 €</b>
---	---	----------------

HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Preis BRZ [€]		=	98,27 €
Preis Umschlag Sonstiges Stückgut [€]		=	0,00 €
Preis Umschlag beladene TEU [€]		=	15,30 €
Preis Umwelt [€]		=	20,01 €
<b>ergibt HG nach Sofortrabatten</b>	<b>Σ</b>		<u><b>133,58 €</b></u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte an bspw. für Open-Top Containerschiffe, Registrierung nach ESI mit hohem ESI-Wert, Blauer Engel, die Nutzung von Hafenström usw. Darüber hinaus kann noch ein nachgelagerter Rabatt anfallen.

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Autotransportschiffe, ConRo-Schiffe; Ro-Ro-Schiffe**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen und/oder TEU) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **34,90**

Preisgruppen

Komponenten			
Umschlag Preis € / beladenem TEU	Umschlag Preis € / umge- schlagene Tonne	BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ

**Autotransportschiffe**

32N	im <u>Nah-Seeverkehr</u>	nb	0,1373	0,0298	0,0053
32Ü	im <u>Übrigen Seeverkehr</u>	nb	0,2673	0,0841	0,0148
<b>ConRo-Schiffe</b>					
33N	im <u>Nah-Seeverkehr</u>	0,5274	0,0439	0,0338	0,0060
33Ü	im <u>Übrigen Seeverkehr</u>	1,4896	0,1240	0,0960	0,0169
<b>RoRo / Mehrzwecktransporter</b>					
34N	im <u>Nah-Seeverkehr</u>	0,6894	0,0574	0,0383	0,0068
34Ü	im <u>Übrigen Seeverkehr</u>	2,1401	0,1782	0,1065	0,0188

Umweltkomponente

Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

Komponente Umwelt					
110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> , davon:				variabel
	Anteil Betrieb Revierfahrt	30%			
	Anteil Betrieb Liegeplatz	70%			
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>				variabel
	Tier 0 / Nichtmelder	15%			
	Tier 1	10%			
	Tier 2	0%			
	Tier 3 und besser	-30%			
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>				variabel
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird				
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	-80%			
	Abschlag non-renewables	-60%			
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	-30%			
	höchstens jedoch 2.000 EUR				
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>				variabel
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>				2%

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Autotransportschiffe, ConRo-Schiffe; Ro-Ro-Schiffe

BRZ-Komponente		Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes
215	<b>Open-Top-Containerschiffe</b> Bei Open-Top-Containerschiffen werden die BRZ-Anteile des Hafengeldes nach der verminderten BRZ bemessen, wenn diese durch Vorlage des ITC nachgewiesen wurde.	variabel
220	<b>Zweite Anläufe</b> Preisgruppe 32 Ü, 33 Ü, 34 Ü	50%
260	<b>Reparaturen</b>	70%
265	<b>Werftaufenthalt</b>	100%
270	<b>Kein Umschlag</b> Für Schiffe, die keine Ladung umschlagen. Die Ermäßigung gilt nicht, sofern ein "zweiter Anlauf" nach Sondermerkmal 220 vorliegt.	50%
280	<b>Anreiz Umwelt "Ausschließlicher LNG-Antrieb"</b> jedoch maximal 2.000 €.	15%
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 3.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	15%

Nachgelagerte Tarifiermächtigungen	Ermäßigung
<b>Mehrverkehrsrabatt</b> Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 3.1.3.1	
<b>Frequenzrabatt</b> Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 3.1.3.2	
<b>Transshipmentrabatt (TSR)</b> (vgl. Begriffsbestimmungen und Kapitel 3.2.3) Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 1</b> ermäßigt sich das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer um	€ / TEU 0,50
Bei beladenen Transshipmentcontainern des Typs <b>TSR 2</b> das Entgelt für die über dem Mindestsockel liegenden Transshipmentcontainer zu jeweils um	€ / TEU 0,25
an den anliefernden Container-Operateur und zu jeweils um pro gleichem TEU an den ausliefernden Container-Operateur.	€ / TEU 0,25

**B. Liegegeld**

Preisgruppen		
Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigen Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten		
<b>Mindestentgelt</b> pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf	€ / Anlauf	34,90
Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von		
311 ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	0,0204
312 ~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	0,0341

Tarifiermächtigungen	Ermäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]
355 <b>Open-Top-Containerschiffe</b>	variabel
360 <b>Reparaturen</b>	70%
365 <b>Werftaufenthalt</b>	100%

<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b> <b>Autotransportschiffe, ConRo-Schiffe; Ro-Ro-Schiffe</b>
---

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

	Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das		
	<b>Mindestentgelt,</b>	€ / angefangene 8 h	<b>12,80</b>
	ansonsten bei		
ALGS 1	Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ	<b>0,0134</b>
ALGS 2	Seeschiffen an Dalben	€ / BRZ	<b>0,0046</b>

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulauenden Liegeplatzes anlegen müssen.

- ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.
- ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.294</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB <b>0,5%</b> des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens jedoch	€	<b>10,81</b>
	höchstens jedoch	€	<b>32,11</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils		<b>5%</b>
	des Nettorechnungsbetrags	€	<b>26,49</b>
	mindestens jedoch jeweils	€	<b>511,57</b>
	höchstens jedoch jeweils		
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils		<b>50%</b>
	des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte	€	<b>26,49</b>
	mindestens jedoch jeweils		

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe**

**Autotransportschiffe, ConRo-Schiffe; Ro-Ro-Schiffe**

Notizen / Beispiele

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Kombinierte Passagier-/Roro Fährschiffe (Ro/PAX) im Liniendienst**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe wird Hafengeld erhoben. Bemessungsgröße sind die BRZ und die Umwelt.  
Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.  
Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€/ Anlauf **34,90**

Preisgruppe

BRZ	Umwelt
Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

**35 unabhängig vom Fahrtgebiet**

**0,0529 0,0093**

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

	Komponente Umwelt		
110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>15%</b>	
	Tier 1	<b>10%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables	<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-30%</b>	
	höchstens jedoch 2.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>2%</b>

BRZ-KomponenteErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

260	<b>Reparaturen</b>	<b>70%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>100%</b>
270	<b>Kein Umschlag</b>	<b>50%</b>
280	<b>Anreiz Umwelt "Ausschließlicher LNG-Antrieb"</b> jedoch maximal 2.000 €.	<b>15%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 3.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	<b>15%</b>

Nachgelagerte Tarifiermäßigung**Mehrverkehrsrabatt**

Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 3.1.3.1

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

**Kombinierte Passagier-/Roro Fährschiffe (Ro/PAX) im Liniendienst****B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigen Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf **34,90**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

311 ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ **0,0204**

312 ~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ **0,0341**

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360 **Reparaturen**

**70%**

365 **Werftaufenthalt**

**100%**

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

€ / angefangene 8 h **12,80**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ **0,0134**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ **0,0046**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufernden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege,

€ / Jahr **1.294,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB

**0,5%** des jeweils zu zahlenden Hafengeldes,

mindestens

€ **10,81**

höchstens jedoch

€ **32,11**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen**

**nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:

Die Pönale beträgt jeweils

**5%**

des Nettorechnungsbetrags

mindestens jedoch jeweils

€ **26,49**

höchstens jedoch jeweils

€ **511,57**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung

des Hafennutzungsentgelts:

Die Pönale beträgt jeweils

**50%**

des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner

Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte

mindestens jedoch jeweils

€ **26,49**

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe**  
**Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff**

Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB. Die HPA plant, ab 2019 bei Kreuzfahrtschiffen einen Zuschlag von 10% auf die BRZ-Komponente für Anläufe während der "Cruise-Days" und des Hafengeburtstages zu erheben.

**A. Hafengeld**

Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet unterschiedliche Hafengelder erhoben. Bemessungsgrößen sind die BRZ bzw. zugelassene Passagierkapazität und Umwelt.  
 Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.  
 Dies gilt auch für Schiffe, die in der Preisgruppe 36S90 und 36S180 berechnet werden.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltpflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von € / Anlauf **34,90**  
 Das Mindestentgelt gilt nicht für die Preisgruppen 36S90 und 36S180.

Preisgruppe

Komponenten	
BRZ bzw. zugelassene Passagierkapazität	Umwelt

		Preis € / BRZ / Hafenanlauf	
36KB	<b>Kabinenfahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff</b> im Binnenverkehr	<i>Preise werden noch bekannt gegeben</i>	
36K	im Seeverkehr	<b>0,2097</b>	<b>0,0370</b>
36S	<b>Tagesausflugsschiff im Nordsee-Bäderdienst</b> Fahrgastschiffe, die zwischen Hamburg und den deutschen Nordseebädern verkehren, wenn ihre Ladung - ohne Handgepäck und Post - weniger als 10 Tonnen beträgt		
	Preis für einzelnen Hafenanlauf, wenn	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / <b>Hafenanlauf</b>	
	36SE 0 bis 29 Anläufe in 2017 nachgewiesen	<b>0,0431</b>	<b>0,0077</b>
	36S30 mehr als 30 Hafenanläufe in 2017 nachgewiesen	<b>0,0259</b>	<b>0,0046</b>
	Preis für alle Hafenanläufe, wenn in 2017 mehr als	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / <b>Kalenderjahr</b>	
	36S90 90 Hafenanläufe nachgewiesen	<b>3,0167</b>	<b>0,5324</b>
	36S180 180 Hafenanläufe nachgewiesen	<b>4,4647</b>	<b>0,7879</b>
36T	<b>Tagesausflugsschiff</b>	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / <b>Hafenanlauf</b>	
		<b>0,0862</b>	<b>0,0153</b>

Umweltkomponente

Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

Komponente Umwelt			
110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>15%</b>	
	Tier 1	<b>10%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff

Fortsetzung: UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafentrom auf Liegeplatzanteil</b>	<b>variabel</b>
	Wenn der Hafentrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird	
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>
	Abschlag non-renewables	<b>-60%</b>
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-30%</b>
125	in der Preisgruppe 36SE, 36SE30 und 36T, höchstens jedoch 2.000 EUR	
	Schiffe der Preisgruppe 36S90 und 36S180 erhalten diese Rabatte nachgelagert.	
125a	in der Preisgruppe 36 K, höchstens jedoch 3.000 EUR	
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>	<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>	<b>2%</b>

BRZ-Komponente bzw. Komponente zugelassene PassagierkapazitätErmäßigung auf die ~ Anteile des Hafengeldes

230	<b>„Nebensaisonrabatt“:</b> Für Schiffe der Preisgruppe 36K, welche Hamburg in den Zeiträumen von Oktober bis November oder von Januar bis März anlaufen	<b>50%</b>
233	<b>„Minicruise-Rabatt“:</b> Für Schiffe der Preisgruppe 36K, wenn sie Hamburg im Zeitraum vom April bis September oder im Dezember erneut anlaufen und beim vorigen Anlauf hafengeldpflichtig waren	
233.3	<b>binnen 3 Tagen</b> (max. 72 Stunden) zwischen Abgang und erneutem Anlauf, <u>oder</u>	<b>40%</b>
233.5	<b>binnen 5 Tagen</b> (max. 120 Stunden) zwischen Abgang und erneutem Anlauf.	<b>20%</b>
260	<b>Reparaturen</b> Für Schiffe der Preisgruppe 36K, 36SE, 36SE30 und 36T, die ausschließlich zur Durchführung von Reparaturen durch Werften oder Reparaturbetriebe im Hamburger Hafen liegen	<b>70%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b> Für Schiffe der Preisgruppe 36K, 36SE, 36SE30 und 36T, sofern diese keine Passagiere befördern und ausschließlich in einer Werft angelegt haben.	<b>100%</b>
270	<b>Keine Fahrgastbeförderung</b> Für Schiffe der Preisgruppe 36K, 36SE, 36SE30 und 36T, die keine Passagiere befördern.	<b>50%</b>
280	<b>Anreiz Umwelt "Ausschließlicher LNG-Antrieb"</b> Befristet bis zum <b>31.12.2018</b> erhalten Schiffe der Preisgruppen 36K, 36SE, 36SE30 und 36T mit ausschließlichem LNG-Antrieb, ausschließlicher LNG Eigenstrom-Versorgung und einem ESI-SOx-Wert > 98 einen Rabatt von einem ESI-SOx-Wert > 98 einen Rabatt von auf die BRZ-Anteile oder den Preis / zugelassenem Passagier/Anlauf des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Schiffe der Preisgruppe 36S90 und 36S180 erhalten diese Rabatte nachgelagert.	<b>15%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafentrom BRZ</b> Schiffe der Preisgruppen 36SE, 36SE30 und 36T, erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile oder den Preis / zugelassenem Passagier/Anlauf des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 3.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt. Schiffe der Preisgruppe 36S90 und 36S180 erhalten diese Rabatte nachgelagert.	<b>15%</b>
287a	<b>Zusatzrabatt Hafentrom BRZ</b> Schiffe der Preisgruppe 36K, erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 3.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 3.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	<b>20%</b>

Nachgelagerte Tarifiermäßigung**Frequenzrabatt**

Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 3.1.3.2

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff****B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigen Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten

**Mindestentgelt** pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf € / Anlauf **34,90**

	Liegeentgeltpflichtige Benutzungsdauer von		
311	~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0204</b>
312	~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0341</b>

TarifermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>100%</b>
365	<b>Reparaturen</b>		<b>70%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Für die Nutzung der Pontonanlage "Überseebrücke" durch Kreuzfahrt-Seeschiffe wird kein Anlegeentgelt erhoben (--> CGH).

**Mindestentgelt** pro anlegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf bei Fahrgast- und Kreuzfahrtschiffen, die nicht nach Jahrestarifen abgerechnet werden € / angefangene 8 h **12,80**

Preisgruppen

**Kabinenfahrgastschiffe / Kreuzfahrtschiffe:** Sofern hier keine Befreiung vorliegt, beträgt das Anlegeentgelt

ALG 36K1	an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ / angefangene 8 h	<b>0,0134</b>
ALG 36K2	an Dalben	€ / BRZ / angefangene 8 h	<b>0,0046</b>

**ALG 36S Tagesausflugsschiffe im Nordsee-Bäderdienst:**

Das Anlegeentgelt beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzungsdauer an Kai- und Landungsanlagen und/oder Dalben für Schiffe

ALG 36ST	die beim Hafengeld nach <b>Tagestarifen</b> (36SE und 36S30) berechnet werden	€ / zugelassener Passagierkapazität / angefangene 8h	<b>0,142</b>
----------	---	--	--------------

ALG 36SJ	die beim Hafengeld nach <b>Jahrestarifen</b> (36S90 und 36S180) berechnet werden		
ALG 36SJ90	(Jahrestarif 36S90)	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / <b>Kalenderjahr</b>	<b>7,35</b>
ALG 36SJ180	(Jahrestarif 36S180)	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / <b>Kalenderjahr</b>	<b>7,61</b>

**ALG 36T Tagesausflugsschiff:**

Das Anlegeentgelt beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzungsdauer an Kai- und Landungsanlagen und/oder Dalben

€ / zugelassener Passagierkapazität / angefangene 8h **0,150**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulauenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege,	€ / Jahr	<b>1.294,00</b>
------	---	----------	-----------------

SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff. 2.3.1 der AGB <b>0,5%</b> des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens	€	<b>10,81</b>
	höchstens jedoch	€	<b>32,11</b>

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
------	----------------------------------	--	---------------------

SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
-----	--	--	--

SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils		<b>5%</b>
	des Nettorechnungsbetrags, mindestens jedoch jeweils	€	<b>26,49</b>
	höchstens jedoch jeweils	€	<b>511,57</b>

SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils		<b>50%</b>
	des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils	€	<b>26,49</b>

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff****Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Kreuzfahrt-Schiff / Anlaufbedingungen**

BRZ	BRZ (Brutto)				100.000
	Anlauf im Oktober (--> Nebensaisonrabatt OK)		Rabatt		-50%
Umwelt	Haupt- und Nebenmaschinen	Tier 2	Zuschlag/Abschlag		0%
	überwiegende Nutzung von Hafenström (100% erneuerbare Energien --> Hafenströmabatt OK)		Rabatt		-80%
	gültige ESI-Punkte / Rabatt	5	Rabatt		0%

**Tarif 36 K**

Rate BRZ	0,2097 €
Rate Umwelt	0,0370 €

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung**Hafengeld (HG) vor Zu/Abschlägen bzw. Ermäßigungen

Preis BRZ [€]	0,2097 €	*	100.000	=	20.970,00 €
Preis Umwelt [€]	0,0370 €	*	100.000	=	3.700,00 €
	ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]			Σ	<u>24.670,00 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich BRZ-Komponente

Preis BRZ [€]				=	20.970,00 €
Rabatt <b>Nebensaison</b>	-50%	*	20.970,00 €	=	<u>-10.485,00 €</u>
	ergibt Zwischensumme Preis BRZ			=	<u>10.485,00 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€]	0,0370 €	*	100.000	=	3.700,00 €
------------------	----------	---	---------	---	------------

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)	<b>30%</b>	*	3.700,00 €	=	1.110,00 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	0%	*	1.110,00 €	=	0,00 €
ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt				=	<u>1.110,00 €</u>

ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (Bord/ Hafenström)

darauf Zu/Abschlag Tier-Level	<b>70%</b>	*	3.700,00 €	=	2.590,00 €
ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz	0%	*	2.590,00 €	=	0,00 €
ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz				=	<u>2.590,00 €</u>

Rabatt umweltfreundlicher Hafenström für Anteil Liegeplatz

grundsätzlich erstattungsfähig sind	-80%	*	2.590,00 €	=	-2.072,00 €
aber auch nicht mehr als				=	<u>-3.000,00 €</u>

als erstattungsfähig verbleiben				=	<u>-2.072,00 €</u>
ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz nach Hafenström				=	<u>518,00 €</u>

ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt + Liegeplatz nach Hafenström				=	<u>1.628,00 €</u>
---	--	--	--	---	-------------------

darauf:

**Rabatt ESI:**

zu begünstigendes Ergebnis	0%	*	1.628,00 €	=	0,00 €
ergibt Zwischensumme Preis Umwelt				=	1.628,00 €

**Prüfung: Anwendbarkeit -Zusatzrabatt Hafenström BRZ-** (Tarifermäßigung 287/287a)

erstattungsfähig sind 20% des "Zwischensumme-BRZ-Preises" (max. 3.000 EUR)

errechneter maximaler Hafenströmabatt	<u>-2.097,00 €</u>
bereits erreichter Rabatt umweltfreundlicher Hafenström	-2.072,00 € s. Ziff. 125a
daraus ergibt sich -Zusatzrabatt Hafenström BRZ-	<u>-25,00 €</u> s. Ziff. 287a

HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Preis BRZ	10.485,00 €
Zusatz-Abschlag-Hafenströmabatt	-25,00 €
Preis Umwelt [€]	1.628,00 €
ergibt HG nach Sofortrabatten	Σ <u>12.088,00 €</u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte und/ oder ein nachgelagerter Rabatt an.

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Sonstige Frachtschiffe und Verkehrsarten**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ, Umschlag (Tonnen und/oder TEU) und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100%

ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€/ Anlauf

**34,90 €**

Preisgruppe

Komponenten			
Umschlag	Umschlag	BRZ	Umwelt
Preis € / umge- schlagene Tonne	Preis € / beladenem TEU	Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

37B	<b>Binnenverkehr</b>	<i>Preise werden noch bekannt gegeben</i>				
37N	<b>Nah-Seeverkehr</b>					
37 NTK	im Nah-Seeverkehr und Tramp	≤ 4.000 BRZ	0,0176	0,2108	0,0807	0,0142
37 NTG	im Nah-Seeverkehr und Tramp	> 4.000 BRZ	0,0684	0,8210	0,1694	0,0299
37 NLK	im Nah-Seeverkehr und Linie	≤ 4.000 BRZ	0,0096	0,1145	0,0288	0,0051
37 NLG	im Nah-Seeverkehr und Linie	> 4.000 BRZ	0,0217	0,2607	0,0570	0,0101
37Ü	<b>Übriger Seeverkehr</b>					
37 ÜTK	im Übrigen Seeverkehr und Tramp	≤ 4.000 BRZ	0,0583	0,6992	0,2551	0,0450
37 ÜTG	im Übrigen Seeverkehr und Tramp	> 4.000 BRZ	0,0633	0,7601	0,3542	0,0625
37 ÜL	im Übrigen Seeverkehr und Linie		0,0824	0,9891	0,1876	0,0331

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

	Komponente Umwelt		
110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>15%</b>	
	Tier 1	<b>10%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafentrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafentrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables	<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen	<b>-30%</b>	
	höchstens jedoch 2.000 EUR		
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>2%</b>



## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Sonstige Frachtschiffe und Verkehrsarten

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen  
ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / angefangene 8 h **12,80**

€ / BRZ **0,0134**

€ / BRZ **0,0046**

Ermäßigungen

ALGE 1 Für **Fischereifahrzeuge** mit ausschließlich eigenem Fang, welche die Landeanlage Altona an Fischmarkttagen und am Tage davor benutzen, ermäßigt sich das Anlegeentgelt ALGS 1 um

**50%**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufernden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege,

€ / Jahr **1.294,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff. 2.3.1 der AGB **0,5%** des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens  
höchstens jedoch

€ **10,81**

€ **32,11**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen**

**nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:  
Die Pönale beträgt jeweils **5%**  
des Nettorechnungsbetrags  
mindestens jedoch jeweils  
höchstens jedoch jeweils

€ **26,49**

€ **511,57**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts:  
Die Pönale beträgt jeweils **50%**  
des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner  
Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte  
mindestens jedoch jeweils

€ **26,49**

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe**

**Sonstige Frachtschiffe und Verkehrsarten**

Notizen / Beispiele

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe**  
**Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge**

Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**

Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Fahrzeuge wird Hafengeld erhoben. Bemessungsgröße sind die BRZ und die Umwelt.  
 Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafententgeltpflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **34,90 €**

Preisgruppen

Komponenten	
BRZ	Umwelt
Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

<b>Binnenverkehr</b>				
38B INS	Installationsfahrzeuge	€ / BRZ		
38B INH	Installations-Hilfsfahrzeuge	€ / BRZ		
38B BSF	Betriebs- und Servicefahrzeuge	€ / BRZ		
38B SCH	Seegängige Schlepper und Schubfahrzeuge	€ / BRZ		<i>Preise werden noch bekannt gegeben</i>
38B STR	Seegängige Stromerzeugungsfahrzeuge	€ / BRZ		
<b>Seeverkehr</b>				
38 INS	Installationsfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,4599</b>	<b>0,0812</b>
38 INH	Installations-Hilfsfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,0354</b>	<b>0,0063</b>
38 BSF	Betriebs- und Servicefahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,6759</b>	<b>0,1193</b>
38 SCH	Seegängige Schlepper und Schubfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,4458</b>	<b>0,0787</b>
38 STR	Seegängige Stromerzeugungsfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,0354</b>	<b>0,0063</b>

Umweltkomponente

Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

Komponente Umwelt			
110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt:</u> davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>15%</b>	
	Tier 1	<b>10%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables	<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen höchstens jedoch 2.000 EUR	<b>-30%</b>	
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>2%</b>

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge**

<u>BRZ-Komponente</u>	<u>Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes</u>
<u>Tarifiermäßigungen</u>	
260 <b>Reparaturen</b>	<b>70%</b>
265 <b>Werftaufenthalt</b>	<b>100%</b>
280 <b>Anreiz Umwelt "Ausschließlicher LNG-Antrieb"</b> jedoch maximal 2.000 €.	<b>15%</b>
287 <b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 3.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	<b>15%</b>

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigen Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf **34,90**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

311 ~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ **0,0204**

312 ~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 \* 24) je angefangene 24 h

€ / BRZ **0,0341**

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

260 <b>Reparaturen</b>	<b>70%</b>
265 <b>Werftaufenthalt</b>	<b>100%</b>

<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b> <b>Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge</b>
--

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / angefangene 8 h 12,80

€ / BRZ 0,0134

€ / BRZ 0,0046

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege,

€ / Jahr 1.294,00

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB **0,5%** des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens  
höchstens jedoch

€ 10,81

€ 32,11

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen**

nach Aufwand

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:

Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags  
mindestens jedoch jeweils  
höchstens jedoch jeweils

5%

€ 26,49

€ 511,57

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts:  
Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte  
mindestens jedoch jeweils

50%

€ 26,49

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe**

**Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge**

Notizen / Beispiele

**Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten****Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet unterschiedliche Hafengelder erhoben. Bemessungsgröße sind die BRZ und die Umwelt. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (5 \* 24) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste. Für jeden hafentgeltpflichtigem Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **34,90**

Preisgruppe

		Komponenten	
		BRZ	Umwelt
		Preis € / BRZ	Preis € / BRZ
39B	<b>Binnenverkehr</b>		
		<b>0,0530</b>	<b>0,0094</b>
39S	<b>Seeverkehr</b>	<b>0,1061</b>	<b>0,0187</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

	Komponente Umwelt		
110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>15%</b>	
	Tier 1	<b>10%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-30%</b>	
125	<b>Rabatt umweltfreundlicher Hafenstrom auf Liegeplatzanteil</b>		<b>variabel</b>
	Wenn der Hafenstrom von Land bezogen wird und wenn dadurch Tier 3-Level am Liegeplatz erreicht wird		
	Abschlag 100% erneuerbare Energie	<b>-80%</b>	
	Abschlag non-renewables	<b>-60%</b>	
	Abschlag non-renewables + Einbaumaßnahmen höchstens jedoch 2.000 EUR	<b>-30%</b>	
140	<b>Anreiz ESI (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>		<b>variabel</b>
150	<b>Anreiz Umwelt "Blauer Engel"</b>		<b>2%</b>

TarifiermäßigungenErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

260	<b>Reparaturen</b>	<b>70%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>100%</b>
280	<b>Anreiz Umwelt "Ausschließlicher LNG-Antrieb"</b> jedoch maximal 2.000 €.	<b>15%</b>
287	<b>Zusatzrabatt Hafenstrom BRZ</b> Schiffe dieser Preisgruppen erhalten einen Rabatt von bis zu auf die BRZ- Anteile des Hafengeldes, jedoch maximal 2.000 €. Zu den Voraussetzungen vgl. Ziff. 3.1.2.11 der Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt.	<b>15%</b>

**Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten****Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten****B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigen Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf € / Anlauf **34,90**

	Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von		
311	~ insgesamt bis zu 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0204</b>
312	~ oder mehr als 168 h (entspr. 7 * 24) je angefangene 24 h	€ / BRZ	<b>0,0341</b>

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

260	<b>Reparaturen</b>		<b>70%</b>
265	<b>Wertaufenthalt</b>		<b>100%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung von von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 8 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,** € / angefangene 8 h **12,80**

ansonsten bei

ALGS 1	Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen	€ / BRZ	<b>0,0134</b>
ALGS 2	Seeschiffen an Dalben	€ / BRZ	<b>0,0046</b>

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufernden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am **Seeverkehr elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege € / Jahr **1.294,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff. 2.3.1 der AGB **0,5%** des jeweils zu zahlenden Hafengeldes, mindestens € **10,81**  
höchstens jedoch € **32,11**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen** **nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:  
Die Pönale beträgt jeweils **5%**  
des Nettorechnungsbetrags  
mindestens jedoch jeweils € **26,49**  
höchstens jedoch jeweils € **511,57**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts:  
Die Pönale beträgt jeweils **50%**  
des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner  
Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte  
mindestens jedoch jeweils € **26,49**