

Deutschland – Dienstleistungen im Elektrobereich – Beratungsleistung LST im Rahmen der IPA-Phase 1 - VE4**OJ S 205/2025 24/10/2025****Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung Dienstleistungen**

1. Beschaffer**1.1. Beschaffer**

Offizielle Bezeichnung: Hamburg Port Authority AöR

E-Mail: zentralereinkauf@hpa.hamburg.de

Rechtsform des Erwerbers: Von einer regionalen Gebietskörperschaft kontrollierte Einrichtung des öffentlichen Rechts

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Wirtschaftliche Angelegenheiten

Tätigkeit des Auftraggebers: Hafeneinrichtungen

2. Verfahren**2.1. Verfahren**

Titel: Beratungsleistung LST im Rahmen der IPA-Phase 1 - VE4

Beschreibung: Der Bahnhofsteil Alte Süderelbe (Bft ASE) befindet sich im westlichen Bereich des Bf Hamburg Hafen und bildet die Schnittstelle zwischen dem Netz der DB AG im Süden (Bf Hausbruch Mitte) und den Bahnhofsteilen Waltershof / Dradenau, Mühlenwerder im Norden bzw. den Bahnhofsteilen Altenwerder und Hansaport im Osten des Hafen West. Einen Engpass und Konfliktpunkt im westlichen Hafenbahnnetz stellt der Nordkopf des Bft Alte Süderelbe dar. Hier kreuzen sich die Zugfahrten in Richtung Waltershof / Mühlenwerder auf den östlich gelegenen Streckengleisen mit den Fahrten aus dem Bahnhof in Richtung Altenwerder Ost / Hansaport. Durch die sich kreuzenden Fahrwege kommt es häufig zu gegenseitigen Fahrstraßenausschlüssen. Rangierfahrten zwischen den Bahnhofsteilen belasten diesen Bereich zusätzlich. Die Maßnahmen beinhalten • den Bau einer zweigleisigen elektrifizierten westlichen Umfahrung zwischen dem Süd- und Nordkopf des Bft ASE • die Einbindung der Umfahrung im Süd- und Nordkopf • den Umbau des nördlichen Weichenkopfes • den Umbau von Lokabstellgleisen im südlichen und nördlichen Bahnhofskopf • den Neubau von Rangierlokabstellplätzen • den Umbau der Hochwasserschutzanlage im Nordkopf • die technische Ausrüstung diverser Gleise Zudem soll im Zuge des Projekts die mit Errichtung des ESTW Dradenau entstandene provisorische LST-Schnittstelle zwischen den Stellbereichen Dradenau und Alte Süderelbe für die Gleise 31 und 32 durch eine betrieblich leistungsfähige Regellösung ersetzt werden. Die Maßnahme wird als integrierte Projektallianz (IPA) umgesetzt. Als Grundlage hierzu dient eine Entwurfsplanung. Diese stellt eine Orientierung zur Erstellung der Ausführungsplanung und deren Umsetzung durch die Allianz dar. Die dort genannte Vorzugsvariante ist durch die Allianz hinsichtlich der Eingangskriterien wie Bauzeit, Bauablaufkonzept, technische Rahmenbedingungen und weitere Faktoren, kritisch zu untersuchen und ggf. zu optimieren. Die Allianz wird aus 3 Allianzpartnern, zu denen auch der Auftraggeber zählt, mit folgenden Vergabeeinheiten (VE) / Partner gebildet: VE2 - KIB, Erd- und Oberbau, KMS VE3 - OLA, 50 Hz, KT Der Partner HPA stellt der IPA folgende Leistungen bei: - LST - Planung und Ausführung - KT - Planung - Weichen -

Fertigung und Lieferung Die LST-Planung wurde in einem separaten Vergabeverfahren vergeben. Die Ausführung erfolgt durch Siemens. Mit dieser Vergabe wurde Siemens als Berater für die Phase 1 gebunden.

Kennung des Verfahrens: 7fea76a8-4f1d-40e6-b88e-36803d14a18b

Interne Kennung: RI-3084-25-V-EU

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren ohne Aufruf zum Wettbewerb

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71314100 Dienstleistungen im Elektrobereich

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Hamburg

Postleitzahl: 20457

Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0000

Titel: Beratungsleistung LST im Rahmen der IPA-Phase 1 - VE4

Beschreibung: Der Bahnhofsteil Alte Süderelbe (Bft ASE) befindet sich im westlichen Bereich des Bf Hamburg Hafen und bildet die Schnittstelle zwischen dem Netz der DB AG im Süden (Bf Hausbruch Mitte) und den Bahnhofsteilen Waltershof / Dradenau, Mühlenwerder im Norden bzw. den Bahnhofsteilen Altenwerder und Hansaport im Osten des Hafen West. Einen Engpass und Konfliktpunkt im westlichen Hafenbahnnetz stellt der Nordkopf des Bft Alte Süderelbe dar. Hier kreuzen sich die Zugfahrten in Richtung Waltershof / Mühlenwerder auf den östlich gelegenen Streckengleisen mit den Fahrten aus dem Bahnhof in Richtung Altenwerder Ost / Hansaport. Durch die sich kreuzenden Fahrwege kommt es häufig zu gegenseitigen Fahrstraßenausschlüssen. Rangierfahrten zwischen den Bahnhofsteilen belasten diesen Bereich zusätzlich. Die Maßnahmen beinhalten • den Bau einer zweigleisigen elektrifizierten westlichen Umfahrung zwischen dem Süd- und Nordkopf des Bft ASE • die Einbindung der Umfahrung im Süd- und Nordkopf • den Umbau des nördlichen Weichenkopfes • den Umbau von Lokabstellgleisen im südlichen und nördlichen Bahnhofskopf • den Neubau von Rangierlokabstellplätzen • den Umbau der Hochwasserschutzanlage im Nordkopf • die technische Ausrüstung diverser Gleise Zudem soll im Zuge des Projekts die mit Errichtung des ESTW Dradenau entstandene provisorische LST-Schnittstelle zwischen den Stellbereichen Dradenau und Alte Süderelbe für die Gleise 31 und 32 durch eine betrieblich leistungsfähige Regellösung ersetzt werden. Die Maßnahme wird als integrierte Projektallianz (IPA) umgesetzt. Als Grundlage hierzu dient eine Entwurfsplanung. Diese stellt eine Orientierung zur Erstellung der Ausführungsplanung und deren Umsetzung durch die Allianz dar. Die dort genannte Vorzugsvariante ist durch die Allianz hinsichtlich der Eingangskriterien wie Bauzeit, Bauablaufkonzept, technische Rahmenbedingungen und weitere Faktoren, kritisch zu untersuchen und ggf. zu optimieren. Die Allianz wird aus 3 Allianzpartnern, zu denen auch der Auftraggeber zählt, mit folgenden Vergabeeinheiten (VE) / Partner gebildet: VE2 - KIB, Erd- und Oberbau, KMS VE3 - OLA, 50 Hz, KT Der Partner HPA stellt der IPA

folgende Leistungen bei: - LST - Planung und Ausführung - KT - Planung - Weichen - Fertigung und Lieferung Die LST-Planung wurde in einem separaten Vergabeverfahren vergeben. Die Ausführung erfolgt durch Siemens. Mit dieser Vergabe wurde Siemens als Berater für die Phase 1 gebunden.
Interne Kennung: RI-3084-25-V-EU

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 71314100 Dienstleistungen im Elektrobereich

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Hamburg

Postleitzahl: 20457

Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)

Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Laufzeit: 12 Monate

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.10. Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: Preis

Beschreibung: Der Preis ist das alleinige Zuschlagskriterium.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

Elektronische Auktion: nein

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer bei der Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: Hamburg Port Authority AöR

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer bei der Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen

Organisation, die den Auftrag unterzeichnet: Hamburg Port Authority AöR

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,01 EUR

Direktvergabe:

Begründung der Direktvergabe:

Der Auftrag kann nur von einem bestimmten Wirtschaftsteilnehmer ausgeführt werden, da aus technischen Gründen kein Wettbewerb vorhanden ist

Sonstige Begründung: Im Rahmen des geplanten Umbaus der Hafenbahnanlage steht die Kompatibilität zur bereits vorhandenen Siemens-Technologie im Mittelpunkt. Die bestehende Infrastruktur bildet eine technisch hochwertige Basis, die gezielt erweitert und modernisiert werden soll – ohne Brüche im System und ohne unnötige Neuinvestitionen.

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0000

Status der Preisträgerauswahl: Es wurde mindestens ein Gewinner ermittelt.

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: Siemens Mobility GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: Siemens Mobility GmbH

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0000

Wert der Ausschreibung: 0,01 EUR

Das Angebot wurde in die Rangfolge eingeordnet: ja

Rang in der Liste der Gewinner: 1

Bei dem Angebot handelt es sich um eine Variante: nein

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: RI-3084-25-V-EU

Titel: Beratungsleistung LST im Rahmen der IPA-Phase 1 - VE4

Datum der Auswahl des Gewinners: 23/10/2025

Datum des Vertragsabschlusses: 23/10/2025

Angaben zu Mitteln der Europäischen Union:

Organisation, die den Auftrag unterzeichnet: Hamburg Port Authority AöR

6.1.4. Statistische Informationen

Eingegangene Angebote oder Teilnahmeanträge:

Art der eingegangenen Einreichungen: Angebote auf elektronischem Wege eingereicht

Anzahl der eingegangenen Angebote oder Teilnahmeanträge: 1

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Hamburg Port Authority AöR

Registrierungsnummer: 00005545

Abteilung: Zentrale Vergabestelle

Postanschrift: Neuer Wandrahm 4

Stadt: Hamburg

Postleitzahl: 20457

Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)

Land: Deutschland

E-Mail: zentralereinkauf@hpa.hamburg.de

Telefon: 004940428473919

Internetadresse: <https://www.rib.de>

Profil des Erwerbers: <https://www.vergabe.rib.de>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

Organisation, die den Auftrag unterzeichnet

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer bei der Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen

Registrierungsnummer: 040428403230

Postanschrift: Neuenfelder Straße 19

Stadt: Hamburg

Postleitzahl: 21109

Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)

Land: Deutschland

E-Mail: vergabekammer@bsw.hamburg.de

Telefon: 040428403230

Fax: 040427940997

Internetadresse: <http://fhh.hamburg.de/>

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-9000

Offizielle Bezeichnung: Siemens Mobility GmbH

Größe des Wirtschaftsteilnehmers: Großunternehmen

Registrierungsnummer: DE316012188

Postanschrift: Lindenplatz 2

Stadt: Hamburg

Postleitzahl: 20099

Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)

Land: Deutschland

E-Mail: dirk.muegge@siemens.com

Telefon: 000

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Wirtschaftlicher Eigentümer:

Offizielle Bezeichnung: Siemens Mobility GmbH

Staatsangehörigkeit des Eigentümers: Deutschland

Postanschrift: Lindenplatz 2

Stadt: Hamburg

Postleitzahl: 20099

Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)

Land: Deutschland

E-Mail: dirk.muegge@siemens.com

Telefon: +49 1725159204

Gewinner dieser Lose: LOT-0000

8.1. ORG-9001

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
Rollen dieser Organisation:
TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: d267bf03-484e-4de5-85a5-fda2e2ab0bbc - 01
Formulartyp: Ergebnis
Art der Bekanntmachung:
Bekanntmachung vergebener Aufträge oder Zuschlagsbekanntmachung – Standardregelung
Unterart der Bekanntmachung: 30
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 23/10/2025 14:20:00 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 703721-2025
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 205/2025
Datum der Veröffentlichung: 24/10/2025