

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:297448-2020:TEXT:DE:HTML>

**Deutschland-Hamburg: Maschinentechnische Installationsarbeiten
2020/S 121-297448**

Bekanntmachung vergebener Aufträge – Sektoren

Ergebnisse des Vergabeverfahrens

Bauftrag

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

Abschnitt I: Auftraggeber

- I.1) **Name und Adressen**
Offizielle Bezeichnung: HPA Hamburg Port Authority AÖR
Postanschrift: Brooktorkai 1
Ort: Hamburg
NUTS-Code: DE600 Hamburg
Postleitzahl: 20457
Land: Deutschland
E-Mail: ZentralerEinkauf@hpa.hamburg.de
Internet-Adresse(n):
Hauptadresse: www.hamburg-port-authority.de
Adresse des Beschafferprofils: www.vergabe.rib.de

- I.2) **Informationen zur gemeinsamen Beschaffung**

- I.6) **Haupttätigkeit(en)**
Hafeneinrichtungen

Abschnitt II: Gegenstand

- II.1) **Umfang der Beschaffung**
- II.1.1) **Bezeichnung des Auftrags:**
Effizienzsteigerung Verkehrsdamm Kattwykdamm: Planungsleistungen EMSR, optional: Bauausführung
Referenznummer der Bekanntmachung: EC-0251-20-V-EU
- II.1.2) **CPV-Code Hauptteil**
45351000 Maschinentechnische Installationsarbeiten
- II.1.3) **Art des Auftrags**
Bauftrag
- II.1.4) **Kurze Beschreibung:**
Die Kattwykbrücke (KWB) als eine der weltgrößten Hubbrücken befindet sich in Hamburg nördlich des Hohe-Schaar-Hafens und ist als Querung über die Süderelbe ein strategischer Knotenpunkt im Hamburger Hafen. Der Bau der Neuen Bahnbrücke Kattwyk (NBK) nördlich der bestehenden KWB ermöglicht die Trennung von Bahn- und Straßenverkehr, sodass die KWB als reine Straßenbrücke nach Inbetriebnahme der NBK genutzt werden kann. Die Lebensdauer der Kattwykbrücke und des Brückenbauwerks 185 (Kattwykdammbrücke) ist bis 2035 sicherzustellen mit der Option einer anschließenden, weiteren Verlängerung. Im Rahmen des Projekts

sind die Bahnanlagen auf der Kattwykbrücke und den zuführenden Straßenabschnitten vollständig zurück zu bauen. Dabei ist die Verkehrsführung für den Straßenverkehr auf der Kattwykbrücke und der Zuführung sicherheitstechnisch für 60 km/h zu optimieren. Die Kattwykbrücke wird vom neuen Leitstand im BEG1 aus betrieben.

II.1.6) **Angaben zu den Losen**

Aufteilung des Auftrags in Lose: nein

II.2) **Beschreibung**

II.2.1) **Bezeichnung des Auftrags:**

II.2.2) **Weitere(r) CPV-Code(s)**

II.2.3) **Erfüllungsort**

NUTS-Code: DE600 Hamburg

Hauptort der Ausführung:

Hamburg

II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

Bei dem vorliegenden Auftrag „Planungsleistungen EMSR, optional Bauausführung“ handelt es sich um eine freiberufliche Leistung in Anlehnung an Planungsleistungen nach HOAI LPH 2-5. Mit diesem Formblatt A werden die Planungsleistungen für Phase 1 (Planung) beauftragt. Die Option beinhaltet die Bauausführung in Phase 2 (Option, Bauausführung). Der Ausführungszeitraum beträgt 2. Quartal 2020 bis 4. Quartal 2020 (Phase 1) und 1. Quartal 2021 bis 4. Quartal 2021 (Phase 2).

Elektro-, Mess-, Steuer-, Regelungstechnik (EMSR)

— Neuinstallation der EMSR zur Steuerung der KWB vom BEG 1;

— Anschluss der neuen Drehmomentmessflansche in den beiden Pylonen;

— DECT-Telefonie Basisstation;

— Zu- und Entlüftung Schaltschränke (Rucksäcke) Ost- und Westpylone;

— Videoanlage.

II.2.11) **Angaben zu Optionen**

Optionen: ja

Beschreibung der Optionen:

Fortsetzung der Beratungsleistungen für die Planung sowie Bauausführung bis zur Gesamtabnahme.

II.2.13) **Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14) **Zusätzliche Angaben**

Abschnitt IV: Verfahren

IV.1) **Beschreibung**

IV.1.1) **Verfahrensart**

Auftragsvergabe ohne vorherige Bekanntmachung eines Aufrufs zum Wettbewerb im Amtsblatt der Europäischen Union (für die unten aufgeführten Fälle)

- Die Bauleistungen/Lieferungen/Dienstleistungen können aus folgenden Gründen nur von einem bestimmten Wirtschaftsteilnehmer ausgeführt werden:
 - nicht vorhandener Wettbewerb aus technischen Gründen

Erläuterung:

Die Durchführung eines weiteren Vergabeverfahrens ist entbehrlich, da die EMSR-Leistungen bereits Gegenstand einer EU-weiten Ausschreibung waren. Zum Zeitpunkt der Zuschlagserteilung an SEH war Actemium für diese Leistungen als Nachunternehmer vorgesehen. Gemäß § 132 Abs. 2 Nr. 4 lit. c) GWB (Auftragsänderungen während der Vertragslaufzeit) ist die Änderung eines öffentlichen Auftrages ohne die Durchführung eines neuen Vergabeverfahrens zulässig, wenn ein neuer Auftragnehmer den bisherigen Auftragnehmer aufgrund der Tatsache ersetzt, dass der öffentliche Auftraggeber selbst die Verpflichtung des Hauptauftragnehmers gegenüber seinen Unterauftragnehmern übernimmt. Vorliegend übernimmt HPA die Verpflichtungen von SEH gegenüber Actemium.

Zudem können die Leistungen ausschließlich durch Actemium erbracht werden, da die Brückensteuerung (EMSR) sowohl für die vorhandene Kattwykbrücke als auch für die Neue Bahnbrücke Kattwyk zukünftig einheitlich aus einem Betriebsgebäude erfolgen soll. Das Betriebsgebäude wurde durch das Projekt Neue Bahnbrücke Kattwyk (NBK) errichtet, die EMSR-Leistungen für die Neue Bahnbrücke Kattwyk wurden und werden vollständig von Actemium erbracht. Damit die Bedienung der neuen und der alten Kattwykbrücke von einem Leitstand aus möglich ist, muss die eingesetzte EMSR kompatibel sein. Aus diesem Grund muss die Planungs- und Bauleistung zwingend durch denselben Auftragnehmer durchgeführt werden.

IV.1.3) **Angaben zur Rahmenvereinbarung oder zum dynamischen Beschaffungssystem**

IV.1.6) **Angaben zur elektronischen Auktion**

IV.1.8) **Angaben zum Beschaffungsübereinkommen (GPA)**

Der Auftrag fällt unter das Beschaffungsübereinkommen: ja

IV.2) **Verwaltungsangaben**

IV.2.1) **Frühere Bekanntmachung zu diesem Verfahren**

IV.2.8) **Angaben zur Beendigung des dynamischen Beschaffungssystems**

IV.2.9) **Angaben zur Beendigung des Aufrufs zum Wettbewerb in Form einer regelmäßigen nichtverbindlichen Bekanntmachung**

Abschnitt V: Auftragsvergabe

Auftrags-Nr.: EC-0251-20-V-EU

Bezeichnung des Auftrags:

Effizienzsteigerung Verkehrsband Kattwykdamm: Planungsleistungen EMSR, optional: Bauausführung

Ein Auftrag/Los wurde vergeben: ja

V.2) **Auftragsvergabe**

V.2.1) **Tag des Vertragsabschlusses:**

12/06/2020

V.2.3) **Name und Anschrift des Wirtschaftsteilnehmers, zu dessen Gunsten der Zuschlag erteilt wurde**

Offizielle Bezeichnung: Actemium Cegelec GmH

Postanschrift: Tangstedter Landstraße 111

Ort: Hamburg

NUTS-Code: DE600 Hamburg

Postleitzahl: 22415

Land: Deutschland

Der Auftragnehmer ist ein KMU: nein

V.2.4) **Angaben zum Wert des Auftrags/Loses (ohne MwSt.)**

V.2.5) **Angaben zur Vergabe von Unteraufträgen**

V.2.6) **Für Gelegenheitskäufe gezahlter Preis**

Abschnitt VI: Weitere Angaben

VI.3) **Zusätzliche Angaben:**

VI.4) **Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren**

VI.4.1) **Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren**

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer bei der Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen

Postanschrift: Neuenfelderstraße 19

Ort: Hamburg

Postleitzahl: 21109

Land: Deutschland

VI.4.2) **Zuständige Stelle für Schlichtungsverfahren**

VI.4.3) **Einlegung von Rechtsbehelfen**

Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen:

Gemäß § 135 GWB 2016

VI.4.4) **Stelle, die Auskünfte über die Einlegung von Rechtsbehelfen erteilt**

VI.5) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**

23/06/2020