

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:5768-2018:TEXT:DE:HTML>

**Deutschland-Hamburg: Baugrundverfestigungsarbeiten
2018/S 004-005768**

Bekanntmachung vergebener Aufträge – Sektoren

Ergebnisse des Vergabeverfahrens

Bauftrag

Richtlinie 2014/25/EU

Abschnitt I: Auftraggeber

- I.1) **Name und Adressen**
HPA Hamburg Port Authority, AöR
Neuer Wandrahm 4
Hamburg
20457
Deutschland
Kontaktstelle(n): Harald Meißner
Telefon: +49 4042847-2829
E-Mail: ZentralerEinkauf@hpa.hamburg.de
Fax: +49 4042847-2612
NUTS-Code: DE600
Internet-Adresse(n):
Hauptadresse: <http://www.hamburg-port-authority.de>
- I.2) **Gemeinsame Beschaffung**
- I.6) **Haupttätigkeit(en)**
Hafeneinrichtungen

Abschnitt II: Gegenstand

- II.1) **Umfang der Beschaffung**
- II.1.1) **Bezeichnung des Auftrags:**
Neue Bahnbrücke Kattwyk - VE05c, G08 Baugrundverbesserung, 1. Bauabschnitt
Referenznummer der Bekanntmachung: EC-0729-17-O-EU
- II.1.2) **CPV-Code Hauptteil**
45111230
- II.1.3) **Art des Auftrags**
Bauftrag
- II.1.4) **Kurze Beschreibung:**
Die HPA plant für die Querung der Süderelbe durch die Hafensbahn den Bau der Neuen Bahnbrücke Kattwyk (NBK) in Form einer zweigleisigen Hubbrücke.
Im Zusammenhang mit dem Brückenneubau wird auf der Landseite Ost (Bereich Hohe Schaar) eine Anhebung der Gradienten der bestehenden eingleisigen Hafensbahnstrecke (Gleis SUD 205) erforderlich. Darüber hinaus

ist mit Annäherung an die Neue Bahnbrücke Kattwyk ein zweigleisiger Ausbau der Hafensbahn mit geänderten Trassenverlauf vorgesehen.

Aufgrund der vorhandenen starken Weichschichten im Untergrund würde sich der Verkehrsweg ohne Bodenverbesserung unter den Lasten aus Aufhöhung und Betrieb unverträglich stark setzen.

Im 1. Bauabschnitt (Teilbereich 2, Bahn-km 4.6+40 bis 5.0+34) erfolgt eine Baugrundverbesserung mit einer Setzungsvorwegnahme nach der Methode des Überschüttverfahrens in Verbindung mit der Anordnung von Vertikaldräns im Bereich der Weichschichten.

II.1.6) **Angaben zu den Losen**

Aufteilung des Auftrags in Lose: nein

II.2) **Beschreibung**

II.2.1) **Bezeichnung des Auftrags:**

II.2.2) **Weitere(r) CPV-Code(s)**

45111240

45112310

II.2.3) **Erfüllungsort**

NUTS-Code: DE600

II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

Die bestehende Kattwyk-Hubbrücke liegt im Süden Hamburgs. Sie überspannt die Süderelbe und ist die Straßen- und Bahnverbindung zwischen den Stadtteilen Wilhelmsburg im Osten und Moorburg im Westen. Sie ist für den Straßenverkehr eine Alternative zu den Haupthafenrouten über die Köhlbrandbrücke und die Süderelbebrücke. Für den Eisenbahnverkehr über die Seeschiffahrtstraße Süderelbe stellt sie eine Verbindung zwischen den Haupthafenbahnhöfen „Alte Süderelbe“ und „Hohe Schaar“ dar.

Die Hamburg Port Authority (HPA) plant für die Querung der Süderelbe durch die Hafensbahn den Bau der Neuen Bahnbrücke Kattwyk (NBK) in Form einer zweigleisigen Hubbrücke. Die NBK ist nördlich der bestehenden Kattwykbrücke geplant. Im Zusammenhang mit dem Brückenneubau wird auf der Landseite Ost (Bereich Hohe Schaar) eine Anhebung der Gradienten der bestehenden eingleisigen Hafensbahnstrecke (Gleis SUD 205) erforderlich. Darüber hinaus ist mit Annäherung an die Neue Bahnbrücke Kattwyk ein zweigleisiger Ausbau der Hafensbahn mit geändertem Trassenverlauf vorgesehen.

In einem 1. Bauabschnitt (Teilbereich 2, Bahn-km 4.6+40 bis 5.0+34) erfolgt eine Baugrundverbesserung mit einer Setzungsvorwegnahme nach der Methode des Überschüttverfahrens in Verbindung mit der Anordnung von Vertikaldräns im Bereich der Weichschichten.

II.2.5) **Zuschlagskriterien**

Preis

II.2.11) **Angaben zu Optionen**

Optionen: nein

II.2.13) **Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14) **Zusätzliche Angaben**

Abschnitt IV: Verfahren

IV.1) **Beschreibung**

IV.1.1) **Verfahrensart**

Offenes Verfahren

- IV.1.3) **Angaben zur Rahmenvereinbarung oder zum dynamischen Beschaffungssystem**
- IV.1.6) **Angaben zur elektronischen Auktion**
- IV.1.8) **Angaben zum Beschaffungsübereinkommen (GPA)**
Der Auftrag fällt unter das Beschaffungsübereinkommen: ja
- IV.2) **Verwaltungsangaben**
- IV.2.1) **Frühere Bekanntmachung zu diesem Verfahren**
Bekanntmachungsnummer im ABI.: [2017/S 200-412285](#)
- IV.2.8) **Angaben zur Beendigung des dynamischen Beschaffungssystems**
- IV.2.9) **Angaben zur Beendigung des Aufrufs zum Wettbewerb in Form einer regelmäßigen nichtverbindlichen Bekanntmachung**

Abschnitt V: Auftragsvergabe

Auftrags-Nr.: 1

Bezeichnung des Auftrags:

Neue Bahnbrücke Kattwyk - VE05c, G08 Baugrundverbesserung, 1. Bauabschnitt

Ein Auftrag/Los wurde vergeben: ja

V.2) **Auftragsvergabe**

V.2.1) **Tag des Vertragsabschlusses:**

22/12/2017

V.2.3) **Name und Anschrift des Wirtschaftsteilnehmers, zu dessen Gunsten der Zuschlag erteilt wurde**

KEMNA BAU Andrae GmbH & Co.KG, ZNL Hamburg

Rotenhäuser Straße 10

Hamburg

21109

Deutschland

NUTS-Code: DE600

Der Auftragnehmer ist ein KMU: nein

V.2.4) **Angaben zum Wert des Auftrags/Loses (ohne MwSt.)**

V.2.5) **Angaben zur Vergabe von Unteraufträgen**

V.2.6) **Für Gelegenheitskäufe gezahlter Preis**

Abschnitt VI: Weitere Angaben

VI.3) **Zusätzliche Angaben:**

1) Das Vergabeverfahren erfolgt nach der SektVO 2016.

2) Die Bewertung der Angebote erfolgte zu 100 % über das Zuschlagskriterien Preis, wie in den Ausschreibungsunterlagen aufgeführt.

VI.4) **Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren**

VI.4.1) **Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren**

Vergabekammer bei der Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen

Neuenfelderstraße 19

Hamburg

21109

Deutschland

VI.4.2) **Zuständige Stelle für Schlichtungsverfahren**

VI.4.3) **Einlegung von Rechtsbehelfen**

Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen:
Gemäß § 135 GWB 2016.

VI.4.4) **Stelle, die Auskünfte über die Einlegung von Rechtsbehelfen erteilt**

VI.5) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**

04/01/2018