

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:395294-2021:TEXT:DE:HTML>

**Deutschland-Hamburg: Projektmanagement im Bauwesen
2021/S 148-395294**

Bekanntmachung vergebener Aufträge – Sektoren

Ergebnisse des Vergabeverfahrens

Dienstleistungen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

Abschnitt I: Auftraggeber

I.1) Name und Adressen

Offizielle Bezeichnung: Hamburg Port Authority AöR

Postanschrift: Neuer Wandrahm 4

Ort: Hamburg

NUTS-Code: DE600 Hamburg

Postleitzahl: 20457

Land: Deutschland

E-Mail: zentralereinkauf@hpa.hamburg.de

Telefon: +49 40428473919/2181

Internet-Adresse(n):

Hauptadresse: <https://my.vergabe.rib.de>

Adresse des Beschafferprofils: <https://my.vergabe.rib.de>

I.6) Haupttätigkeit(en)

Hafeneinrichtungen

Abschnitt II: Gegenstand

II.1) Umfang der Beschaffung

II.1.1) Bezeichnung des Auftrags:

Westumfahrung Bft Alte Süderelbe, Fachliche Projektsteuerungsleistungen für das Projekt Westumfahrung

Referenznummer der Bekanntmachung: RI-0350-21-V-EU

II.1.2) CPV-Code Hauptteil

71541000 Projektmanagement im Bauwesen

II.1.3) Art des Auftrags

Dienstleistungen

II.1.4) Kurze Beschreibung:

Westumfahrung Bft Alte Süderelbe, Fachliche Projektsteuerungsleistungen für das Projekt Westumfahrung

II.1.6) Angaben zu den Losen

Aufteilung des Auftrags in Lose: nein

II.2) Beschreibung

II.2.3) Erfüllungsort

NUTS-Code: DE600 Hamburg

Hauptort der Ausführung:

Hamburg

II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

Vor dem Hintergrund des prognostizierten Umschlagswachstums insbesondere im westlichen Hafen bis zum Jahr 2030 sind Anpassungen und Erweiterungen der Hafenbahn-Infrastruktur erforderlich, um eine anforderungsgerechte Verkehrsabwicklung gewährleisten zu können. Im Schienengüterverkehr vom und zum Hamburger Hafen werden sich das heutige Aufkommen von 200 Zügen pro Werktag im Zeithorizont bis 2030 deutlich erhöhen. Etwa zwei Drittel der Züge entfallen auf den westlichen Hafen mit den Bahnhofsteilen Alte Süderelbe, Dradenau, Mühlenwerder (u.a.).

Einen Engpass und Konfliktpunkt im westlichen Hafenbahnnetz stellt der Nordkopf des Bahnhofs Alte Süderelbe dar. Hier kreuzen sich die Zugfahrten in Richtung Dradenau / Mühlenwerder auf den östlich gelegenen Streckengleisen mit den Fahrten aus dem Bahnhof in Richtung Altenwerder Ost / Hansaport. Durch die sich kreuzenden Fahrwege kommt es häufig zu gegenseitigen Fahrstraßenausschlüssen. Rangierfahrten zwischen den Bahnhofsteilen belasten diesen Bereich zusätzlich.

Bahnbetriebliche Studien zeigen, dass mit einer zweigleisigen Westumfahrung Alte Süderelbe eine Entlastung dieses Knotens und eine Leistungssteigerung des westlichen Hafenbahnsystems erreicht werden kann.

Der Bahnhofsteil Alte Süderelbe (ASE) ist ein Rangierbahnhof mit Ablaufberg. Er besitzt 8 Gleise in der Ein- und Ausfahrgruppe, 24 Richtungsgleise, 2 Umfahrgleise sowie Lokabstellgleise und ein Schadwagengleis.

Der Bft ASE dient der Zugbildung, der Auflösung von Güterzügen und der Zugvorstellung vorwiegend für Güterzüge im Containerverkehr. Der Bft ASE liegt in Nord-Süd Richtung zwischen den Bft Dradenau und Bft Hausbruch sowie in Ost-West Richtung zwischen den Bahnhofsteilen Altenwerder Ost und Altenwerder West. Im Tower des Bft ASE sitzen die Fahrdienstleiter 1-3 des Stellwerks Whf, der Weichenwärter des

Stellwerks As und die Disponenten Lokservicestelle. Die Stellbezirke der Fahrdienstleiter reichen vom südlichen Anschluss an das DB Netz im Bft Hmb-Hausbruch bis zu den Stellbereichsgrenzen des Bft Mühlenwerder (Stellwerk Ct) und des Bft Hansaport (Stellwerk HpW). Der Weichenwärter des Stellwerkes As ist zuständig für den Ablaufbetrieb und die anschließenden Gleisharfen sowie den gesamten westlichen Teil des Bft ASE. Im Bft ASE finden Zug- und Rangierfahrten statt.

Der betrachtete Bereich wird vom Rangierstellwerk As (Bauform MSR32) und vom Spurplanstellwerk Whf (Bauform SpDrS60) gesteuert und überwacht. Gemeinsame Eigentümer der Oberleitungsanlagen im Netz der Hafenbahn sind die HPA und die DB Netz AG.

Weiterhin gibt es eine Gleisfeldbeleuchtung und Gleise mit Bremsprobeanlagen. Die Weichen sind mit Weichenheizungen ausgestattet. Die Einfahrgruppe der Richtungsgleise ist mit Talbremsen und die Richtungsgleise sind mit Gleisbremsen ausgerüstet.

Die Verkabelung der Anlagenteile liegt erdverlegt bzw. z.T. in Kabeltrögen. Bestandsunterlagen zu vorhandenem Kabeltiefbau lagen zum Zeitpunkt der Vorplanung nicht vollständig vor.

Erste Machbarkeitsüberlegungen und Variantenbetrachtungen erfolgten HPA-intern in den Jahren 2012 bis 2014. Im Zeitraum 2015 bis 2016 wurde eine Vorplanung einschl. Kostenschätzung durch das Ingenieurbüro Inros Lackner SE, Berlin erstellt. Im Jahr 2017 wurde mit der Entwurfsplanung durch das Ingenieurbüro AFRY, Hannover (ehem. Pöyry) begonnen. Diese musste seitens der HPA im Jahr 2018 jedoch qualifiziert unterbrochen werden. Im Jahr 2021 soll die Entwurfsplanung wiederaufgenommen werden. Die Umsetzung der Westumfahrung zzgl. sich daraus ergebender Folgeprojekte bzw. Ausbaustufen ist bis 2027 geplant

II.2.11) **Angaben zu Optionen**

Optionen: ja

Beschreibung der Optionen:

- Ausführungsvorbereitung
- Ausschreibung / Vergabe
- Ausführung
- Projektabschluss

II.2.13) **Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14) **Zusätzliche Angaben**

Abschnitt IV: Verfahren

IV.1) **Beschreibung**

IV.1.1) **Verfahrensart**

Auftragsvergabe ohne vorherige Bekanntmachung eines Aufrufs zum Wettbewerb im Amtsblatt der Europäischen Union (für die unten aufgeführten Fälle)

- Der Auftrag fällt nicht in den Anwendungsbereich der Richtlinie

Erläuterung:

Abruf aus dem Qualifizierungssystem QS-DF-005

Bekanntmachung [2019/S 134-330674](#)

IV.1.3) **Angaben zur Rahmenvereinbarung oder zum dynamischen Beschaffungssystem**

IV.1.8) **Angaben zum Beschaffungsübereinkommen (GPA)**

Der Auftrag fällt unter das Beschaffungsübereinkommen: ja

IV.2) **Verwaltungsangaben**

IV.2.8) **Angaben zur Beendigung des dynamischen Beschaffungssystems**

IV.2.9) **Angaben zur Beendigung des Aufrufs zum Wettbewerb in Form einer regelmäßigen nichtverbindlichen Bekanntmachung**

Abschnitt V: Auftragsvergabe

Auftrags-Nr.: RI-0350-21-V-EU

Los-Nr.: 1

Bezeichnung des Auftrags:

Westumfahrung Bft Alte Süderelbe, Fachliche Projektsteuerungsleistungen für das Projekt

Ein Auftrag/Los wurde vergeben: ja

V.2) **Auftragsvergabe**

V.2.1) **Tag des Vertragsabschlusses:**

29/07/2021

V.2.3) **Name und Anschrift des Wirtschaftsteilnehmers, zu dessen Gunsten der Zuschlag erteilt wurde**

Offizielle Bezeichnung: Drees & Sommer Infra SE

Postanschrift: Ludwig-Erhard-Straße 1

Ort: Hamburg

NUTS-Code: DE600 Hamburg

Postleitzahl: 20459

Land: Deutschland

Der Auftragnehmer ist ein KMU: ja

V.2.4) **Angaben zum Wert des Auftrags/Loses (ohne MwSt.)**

V.2.5) **Angaben zur Vergabe von Unteraufträgen**

V.2.6) **Für Gelegenheitskäufe gezahlter Preis**

Abschnitt VI: Weitere Angaben

VI.3) **Zusätzliche Angaben:**

VI.4) **Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren**

VI.4.1) **Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren**

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer bei der Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen

Ort: Hamburg

Postleitzahl: 21109

Land: Deutschland

VI.4.3) **Einlegung von Rechtsbehelfen**

Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen:

Gemäß § 135 GWB 2016

VI.4.4) **Stelle, die Auskünfte über die Einlegung von Rechtsbehelfen erteilt**

Offizielle Bezeichnung: Hamburg Port Authority AöR

Postanschrift: Brooktorkai 1

Ort: Hamburg

Postleitzahl: 20457

Land: Deutschland

Telefon: +49 4028473919/2181

VI.5) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**

29/07/2021