Elbe

Parkhafen

Petroleumhafen

Waltershofer Hafen

Burchardkai

Predöhlkai

Rugenberger Hafen

Brugger Ufer

Köhlfleet

Finkenwerder Vorhafen

Dradenauhafen

Bft Dradenau

Inbetriebnahmezustand
"Drittes Gleis Mühlenwerder"
ab 06.06.2021

484
HHLA

480 D
HHLA
»BK4«

480 A
HHLA
Betreiber: Container-Terminal Burchardkai
»BK«

480 E
HHLA
»KB«

405
Oltanking Tanklager Waltershof GmbH & Co. KG
»BOM«

400
Eurogate Container Terminal Betreiber: EKDM
»EKDM«

482
METRANS RAIL (Deutschland) GmbH
»DR«
»EPD«
»GR«
»HUT«

417
ArcelorMittal Hamburg GmbH
»HSWW«
»HSWS«

414
ArcelorMittal Hamburg GmbH
»HSWZ«
»HSWO«

Anschluss siehe Zerrplan "Hafen West, südlicher Teil"

Anschluss siehe Zerrplan "Hafen West, südlicher Teil"

Kat. I
Kat. II
WHD001-012
WHD017-022
WHD013-016

Kat. II
Kat. III
WHD107-108
WHD105-106, WHD109-125
WHD124

Kat. III
Kat. II
WHD152
WHD153-156

Kat. I
Kat. II
MUE271-08
MUE271-09

Kat. II
Kat. III
MUE272
MUE273-074

Kat. II
WHD041-043

Legende

- HE-Gleise
- vorübergehend ausgebaute HE-Gleisanlagen
- Lokabstellplätze mit Matten
- vorm. HE-Gleise
- gesperrte HE-Gleise
- DB Gleise
- stillgelegte HE-Gleise
- private Gleise
- vorübergehend stillgelegte Gleisanlagen Dritter
- stillgelegte Gleise Dritter

(Für die Darstellung der Gleise wird keine Gewähr übernommen!)

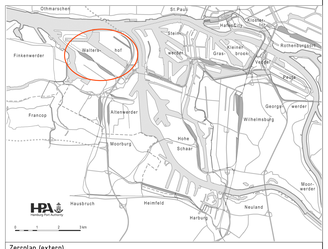
- Doppelte Kreuzungsweiche
- Einfache Kreuzungsweiche
- Weiche, gbf. Weiche verschlossen, im geraden Strang befahrbar, abf. Weiche verschlossen, im abzweigenden Strang befahrbar
- Freigabe durch Fahrdienstleiter / Weichenwärter
- Bezirksgrenze (hier zwischen den Bezirken 21 und 29)
- 123 Gleisanschluss
- 123 Gleisunter-anschluss
- (123) Gleisanschluss vorübergehend stillgelegt
- »ABC« Ladestelle
- »ABC« Ladestelle stillgelegt
- öffentl. BÜ
- private BÜ
- Pfeiftafel
- Flächenwarnung
- Sh2-Scheibe "Schutzhalt."
- Lichtzeichen
- Lichtsperrsignal (LS-Signal)
- niedrigstehendes Ls-Signal
- Hafenbahngebäude
- Weichentafel
- 28 Polder-Nr.
- Gleistor
- Poldergrenze
- Hochwasserschutzlinie
- Einschaltpunkt Gleisfeld-beleuchtung
- Bremsprobeanlage
- Kompressor
- Umschaltpunkt Funkbereich
- Funkmast

Die Darstellungen im Zerrplan sind unmaßstäblich. Wir übernehmen keine Gewähr für die Übereinstimmung mit der Lage vor Ort. Sämtliche Maßangaben dienen nur der Orientierung und können nicht für Planungen verwendet werden.

Gleiskategorie I
Gleiskategorie II
Gleiskategorie III
Gleiskategorie "S"

Die als "Betriebsgleise" benannten Gleise dienen ausschließlich der Erreichbarkeit der Gleisgruppen. Es ist nicht erlaubt in diesen Gleisen Fahrzeuge abzustellen. Die angegebene Nutzlänge der Hafenbahn-Gleise ist die dem EVU in dem jeweiligen Gleis zur Verfügung stehende Länge z.B. zum Abstellen von Wagen oder zur Bildung von Zug- und Rangierfahrten. In den angegebenen Nutzlängen sind bereits die Werte für ungenaues Halten, Signalschirm und Strecken der Wagenverbandes abgezogen.

Stand: 02.08.2022



Zerrplan (extern)

Hamburg Port Authority

Railway Infrastructure
Asset Management
Veddeler Damm 14a/b
20457 Hamburg

Hamburg, den

Unterschrift

Bearbeitet in Auftrag der Hamburg Port Authority:

Hafenbahn
AM Oberbau

Hamburg, den

Unterschrift

Maßstab: ohne

Blattgröße: 14,0 x 14,5

Zeichnungs-Nr.: ZP_05

	Datum	Name
Bearbeiter		
Gezeichnet		
Geprüft		
Projekt	Zerrpläne	
Datei	ZP_05_Hafen_West_nord_Teil.dwg	

Hafen West, nördlicher Teil

MUE, WHD

Bezirk	Hafenbahnhof	Kilometer	Archiv-Nr.	Ersatzblatt
21, 29	-	-	-	Umgrenzung