Legende

	RI-Gleise		vorübergehend ausgebaute RI-Gleisanlagen		Lokabstellplätze mit Matten
	verm. RI-Gleise				gesperrte RI-Gleise
	DB Gleise				stillgelegte RI-Gleise
	private Gleise		vorübergehend stillgelegte Gleisanlagen Dritter		stillgelegte Gleise Dritter

(Für die Darstellung der Gleise wird keine Gewähr übernommen!)

- Doppelte Kreuzungsweiche
- Einfache Kreuzungsweiche
- Weiche, gbf: Weiche verschlossen, im geraden Strang befahrbar, abf: Weiche verschlossen, im abzweigenden Strang befahrbar
- *) Freigabe durch Fahrdiensleiter / Weichenwärter
- 21 29 Bezirksgrenze (hier zwischen den Bezirken 21 und 29)

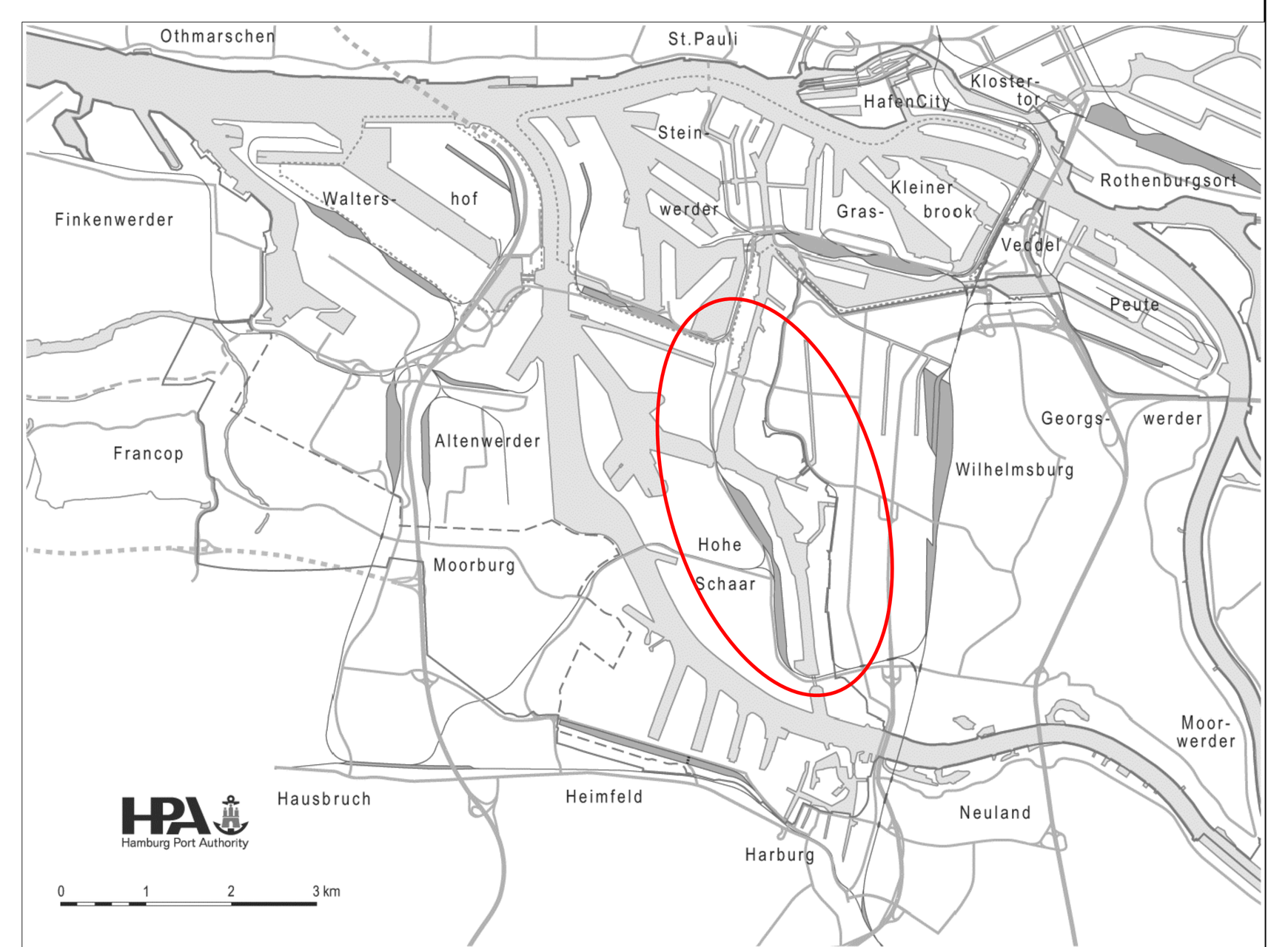
123	Gleisanschluss	123	Gleisunter-anschluss	(123)	Gleisanschluss vorübergehend stillgelegt
>ABC<	Ladestelle	>ABC<	Ladestelle stillgelgt		
	öffentl. BÜ		private BÜ		
	Pfeiftafel		Flächenwarnung		
	Sh2-Scheibe "Schutzhalt."		Lichtzeichen		
	Lichtsperrsignal (Ls-Signal)		niedrigstehendes Ls-Signal		
	Hafenbahngebäude		Weichentafel		
28	Polder-Nr.		Gleistor		
			Poldergrenze		
			Hochwasserschutzlinie		
	Einschaltpunkt Gleisfeld-beleuchtung		Bremsprobeanlage		
	Kompressor		Umschaltpunkt Funkbereich		
	Funkmast				

Die Darstellungen im Zerrplan sind unmaßstäblich. Wir übernehmen keine Gewähr für die Übereinstimmung mit der Lage vor Ort. Sämtliche Maßangaben dienen nur der Orientierung und können nicht für Planungen verwendet werden.

- Gleiskategorie I
- Gleiskategorie II
- Gleiskategorie III
- Gleiskategorie "S"

Die als "Betriebsgleise" benannten Gleise dienen ausschließlich der Erreichbarkeit der Gleisgruppen. Es ist nicht erlaubt in diesen Gleisen Fahrzeuge abzustellen. Die angegebene Nutzlänge der Hafenbahn-Gleise ist die dem EVU in dem jeweiligen Gleis zur Verfügung stehende Länge z.B. zum Abstellen von Wagen oder zur Bildung von Zug- und Rangierfahrten. In den angegeben Nutzlängen sind bereits die Werte für ungenaues Halten, Signalsicht und Strecken des Wagenverbandes abgezogen.

Bearbeitungsstand: 15.11.2026



Zerrplan (extern)

Hamburg Port Authority

Railway Infrastructure
Assetsmanagement
Am Strandkai 1
20457 Hamburg

Hamburg, den ....

Unterschrift ....

Bearbeitet im Auftrag der Hamburg Port Authority

Hamburg Port Authority Hafenbahn

Hamburg, den ....

.... Unterschrift

Maßstab	Blattgröße
ohne	154,0 x 59,4

Zeichnungs-Nr. ZP_03

Hohe Schaar

HOS, KAT, NHF, POL, REO, RET

	Datum	Name
Bearbeitet		
Gezeichnet		
Geprüft		
Projekt	Zerrpläne	
Datei	ZP_03_Hohe_Schaar.dwg	
Ersatz für		
Ursprung		

Bezirk	Hafenbahnhof	Kilometer	Archiv-Nr.
21, 29	-	-	-