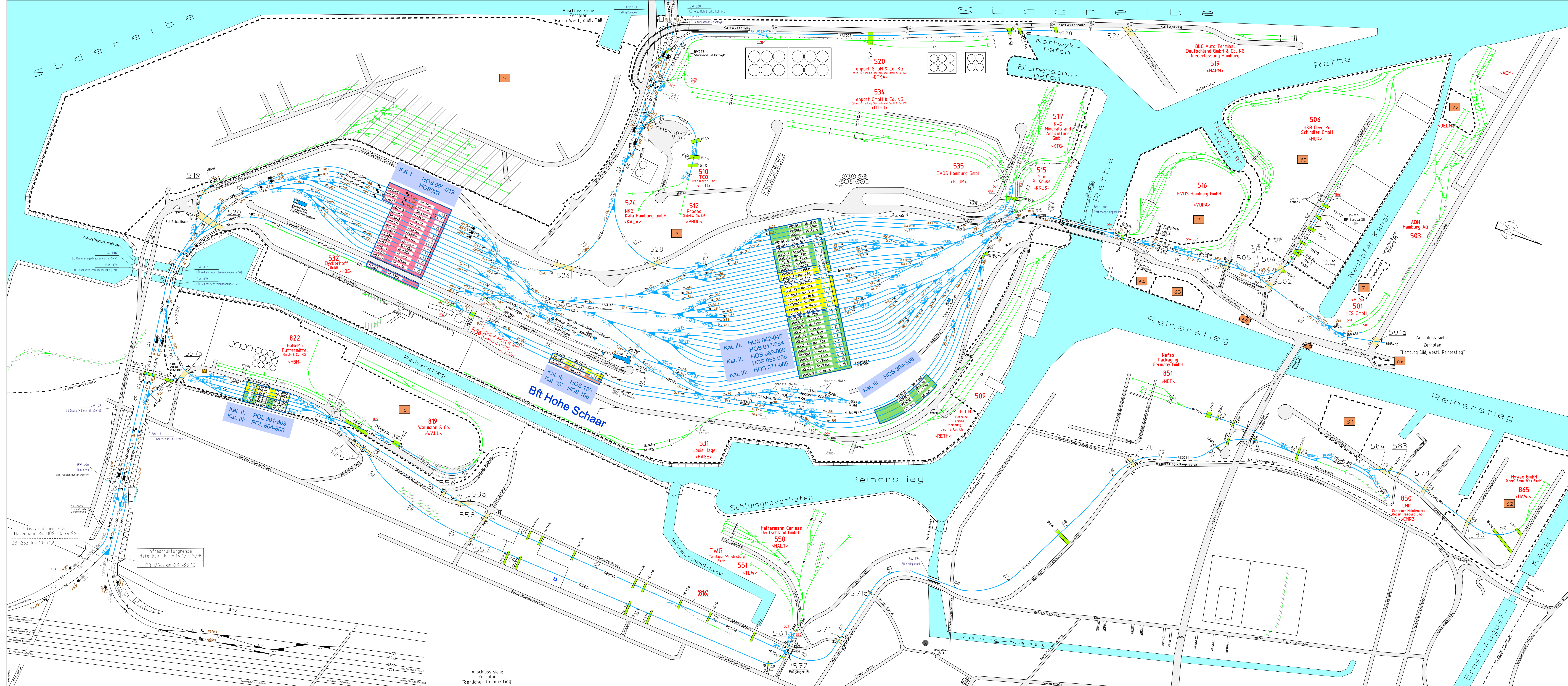




Legende

— RI-Gleise	--- vorübergehend RI-Gleisanlagen	--- Lokabstellplätze mit Matfen
— verm. RI-Gleise	--- vorübergehend stillgelegte Gleisanlagen Dritter	--- gesperrte RI-Gleise
— DB Gleise	--- stillgelegte Gleise Dritter	--- stillgelegte Gleise Dritter
— private Gleise	--- stillgelegte Gleise Dritter	--- stillgelegte Gleise Dritter

(Für die Darstellung der Gleise wird keine Gewähr übernommen)

— Doppelte Kreuzungsweiche
— Einfache Kreuzungsweiche
— Weiche, ggf. Weiche verschlossen, im geraden Strang befahrbar, abf. Weiche verschlossen, im abzweigenden Strang befahrbar
— Freigabe durch Fahrdienstleiter / Weichenwärter
— 21+29 Bezirksgrenze (hier zwischen den Bezirken 21 und 29)

123 Gleisanschluss
123 Ladestelle
123 öffentl. BÜ
123 Pfeifertafel
123 Sh2-Scheibe
123 Lichtsignal (LS-Signal)
123 Hafenbahngebäude
123 Polder-Nr.
123 Einschaltpunkt
123 Funkmast

123 Gleisanschluss
123 Ladestelle
123 öffentl. BÜ
123 Pfeifertafel
123 Sh2-Scheibe
123 Lichtsignal (LS-Signal)
123 Hafenbahngebäude
123 Polder-Nr.
123 Einschaltpunkt
123 Funkmast

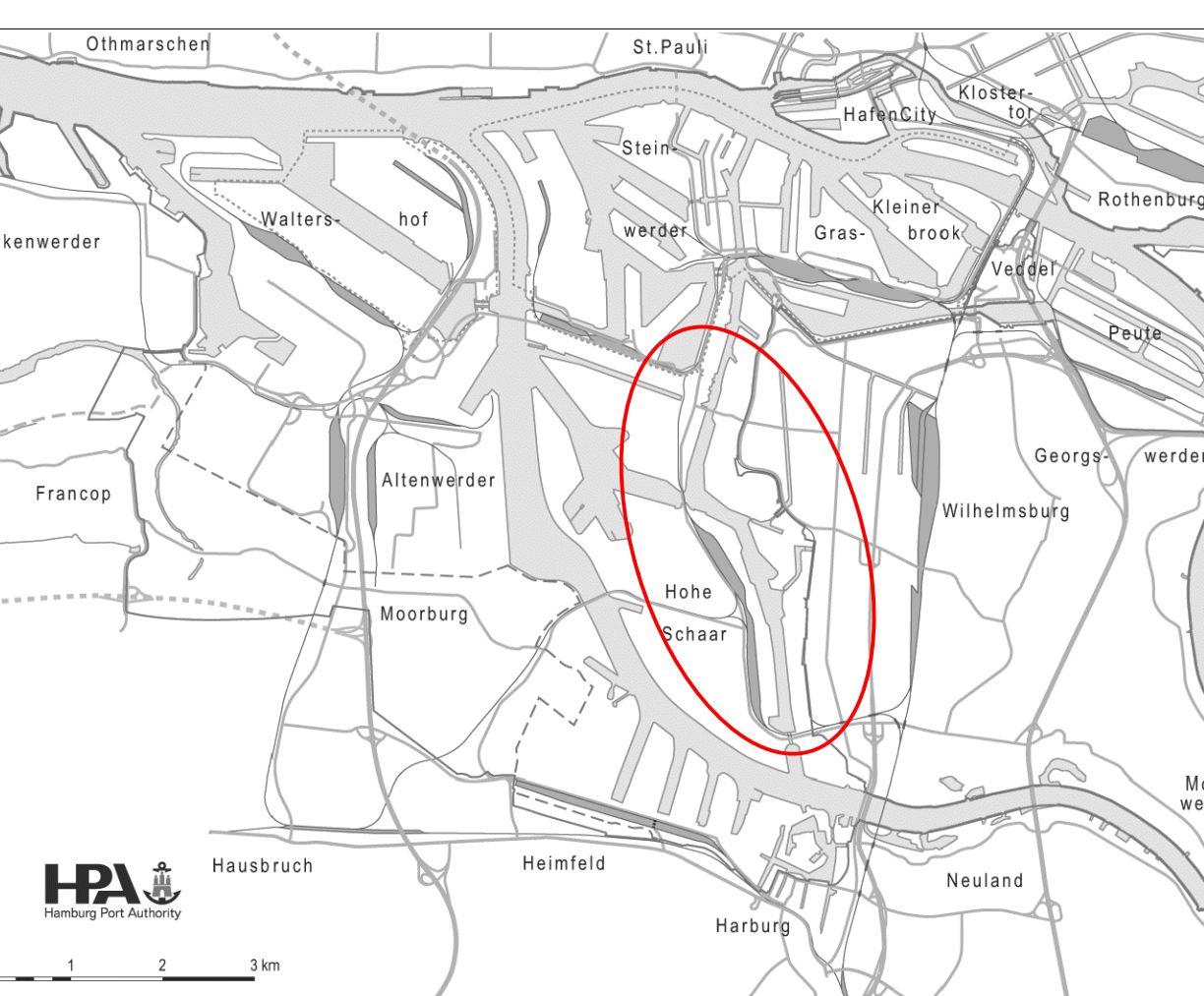
(123) Gleisanschluss vorübergehend stillgelegt
(123) Ladestelle
(123) öffentl. BÜ
(123) Pfeifertafel
(123) Sh2-Scheibe
(123) Lichtsignal (LS-Signal)
(123) Hafenbahngebäude
(123) Polder-Nr.
(123) Einschaltpunkt
(123) Funkmast

Die Darstellungen in Zerrplan sind unausführlich. Wir übernehmen keine Gewähr für die Übereinstimmung mit der Lage vor Ort. Sämtliche Maßangaben sind nur der Orientierung und können nicht für Planungen verwendet werden.

Gleiskategorie I
Gleiskategorie II
Gleiskategorie III
Gleiskategorie "S"

Die als "Betriebsgleise" bezeichneten Gleise dienen ausschließlich der Erreichbarkeit der Gleisgruppen. Es ist nicht erlaubt, in diesen Gleisen Fahrzeuge abzustellen. Die angegebenen Nutzungen der Betriebsgleise sind die den ZVO in dem jeweiligen Gleis zur Verfügung stehende Länge z.B. zum Abstellen von Wagen oder zur Bildung von Zug- und Rangierfahrten. In den angegebenen Nutzungen sind bereits die Werte für angemesene Halten, Signalstärken und Strecken des Wagenverbandes abgezogen.

Bearbeitungsstand: 22.07.2026



Zerrplan (extern)

HPA Hamburg Port Authority

Railway Infrastructure

Hamburg, den

Unterzeichnet:

Datum:

Name:

Hohe Schaar

HOS, KAT, NHF, POL, REO, RET

21+29

1:1000

Archiv-Nr.: