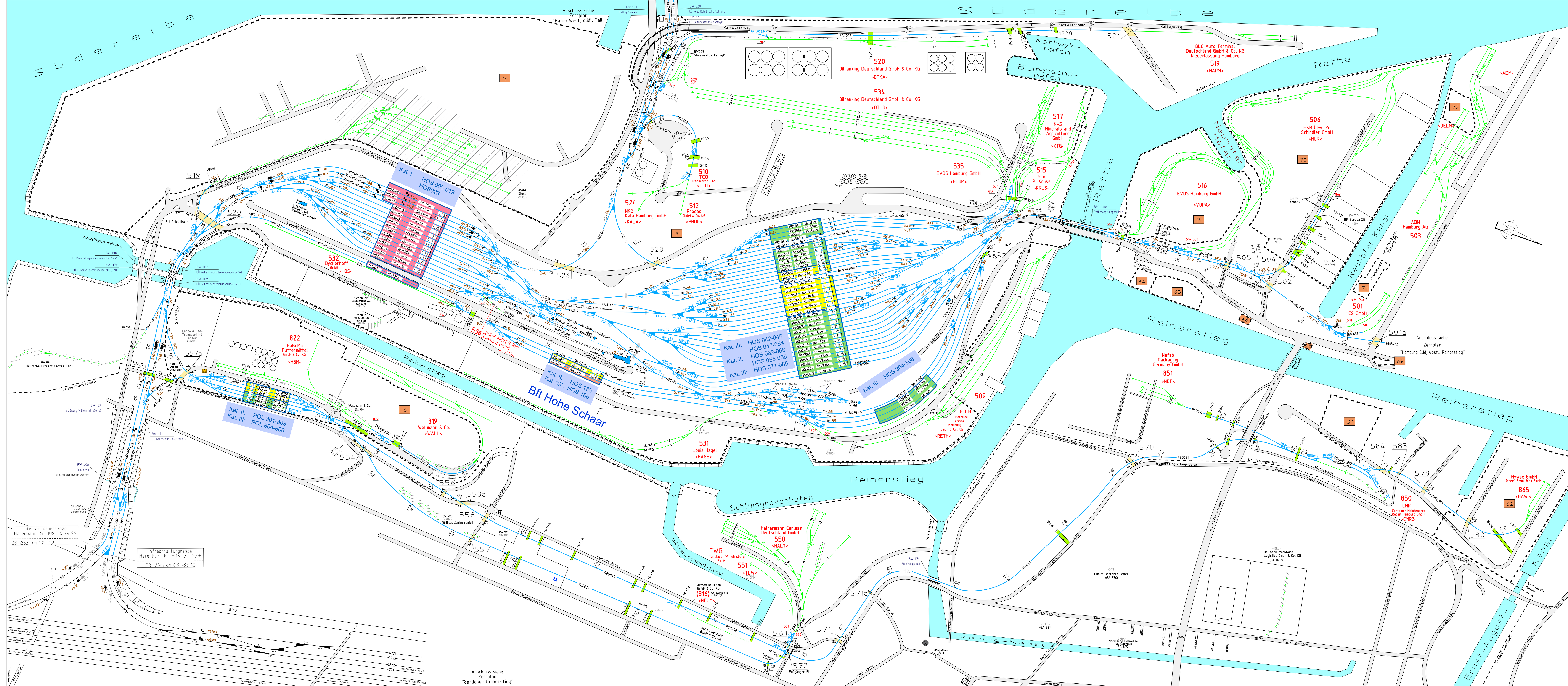




Legende

RI-Gleise	vorübergehend ausgebaut RI-Gleisanlagen	Lokabstellplätze mit Matten
verm. RI-Gleise		gesperrte RI-Gleise
DB Gleise		stillegelegte RI-Gleise
private Gleise	vorübergehend stillegelegte Gleisanlagen Dritter (Für die Darstellung der Gleise wird keine Gewähr übernommen)	stillegelegte Gleise Dritter
Doppelte Kreuzungsweiche		
Einfache Kreuzungsweiche		
Weiche, ggf. Weiche verschlossen, im geraden Strang befahrbar, abf. Weiche verschlossen, im abzweigenden Strang befahrbar		
Freigabe durch Fahrdienstleiter / Weichenwärter		
21+29	Bezirksgrenze (hier zwischen den Bezirken 21 und 29)	

123	Gleisanschluss	123	Gleisanter-schluss	(123)	Gleisanschluss vorübergehend stillegelegt
>ABC<	Ladestelle	>ABC<	Ladestelle stillgelegt		
öffentl. BÜ	öffentl. BÜ	private BÜ	private BÜ		
Pfeiftafel	Pfeiftafel	Flächenwarnung	Flächenwarnung		
Sh2-Scheibe	Sh2-Scheibe	Lichtzeichen	Lichtzeichen		
Lichtsignal (LS-Signal)	Lichtsignal (LS-Signal)	niedrigstehendes Lichtsignal (LS-Signal)	niedrigstehendes Lichtsignal (LS-Signal)		
Hafenbahngebäude	Hafenbahngebäude	Weichenfahne	Weichenfahne		
Polder-Nr.	Polder-Nr.	Gleisort	Gleisort		
		Poldergrenze	Poldergrenze		
Einschaltpunkt Gleisfeld	Einschaltpunkt Gleisfeld	Hochwasserschutzlinie	Hochwasserschutzlinie		
Brückentafel	Brückentafel	Brückenbockanlage	Brückenbockanlage		
Kompressor	Kompressor	Umschaltpunkt Funkbereich	Umschaltpunkt Funkbereich		
Funkmast	Funkmast				

Die Darstellungen in Zerpflan sind unausführlich. Wir übernehmen keine Gewähr für die Übereinstimmung mit der Lage vor Ort. Sämtliche Maßangaben sind nur der Orientierung und können nicht für Planungen verwendet werden.

Gleiskategorie I
Gleiskategorie II
Gleiskategorie III
Gleiskategorie "S"

Die als "Betriebsgleise" bezeichneten Gleise dienen ausschließlich der Erreichbarkeit der Gleisgruppen. Es ist nicht erlaubt, in diesen Gleisen Fahrzeuge abzustellen. Die angegebene Nutzlänge der Gleise ist die des ZVU in dem jeweiligen Gleis zur Verfügung stehende Länge z.B. zum Abstellen von Wagen oder zur Bildung von Zug- und Rangierfahrten. In den angegebenen Nutzlängen sind bereits die Werte für angrenzende Halten, Signalposten und Strecken des Wagenverbandes abgezogen.

Bearbeitungsstand: 17.03.2026



Zerpflan (extern)

HPA Hamburg Port Authority

Railway Infrastructure Asset Management

Hamburg, den Unterschrift

Beauftragter: Datum: Name:

Geprüft: Datum: Name:

Projekt: Datum: Name:

Erstellt: Datum: Name:

Ursprung:

Hohe Schaar

HOS, KAT, NHF, POL, REO, RET

21+29

Haltenbahnhof

Kilometer

Archiv-Nr.: