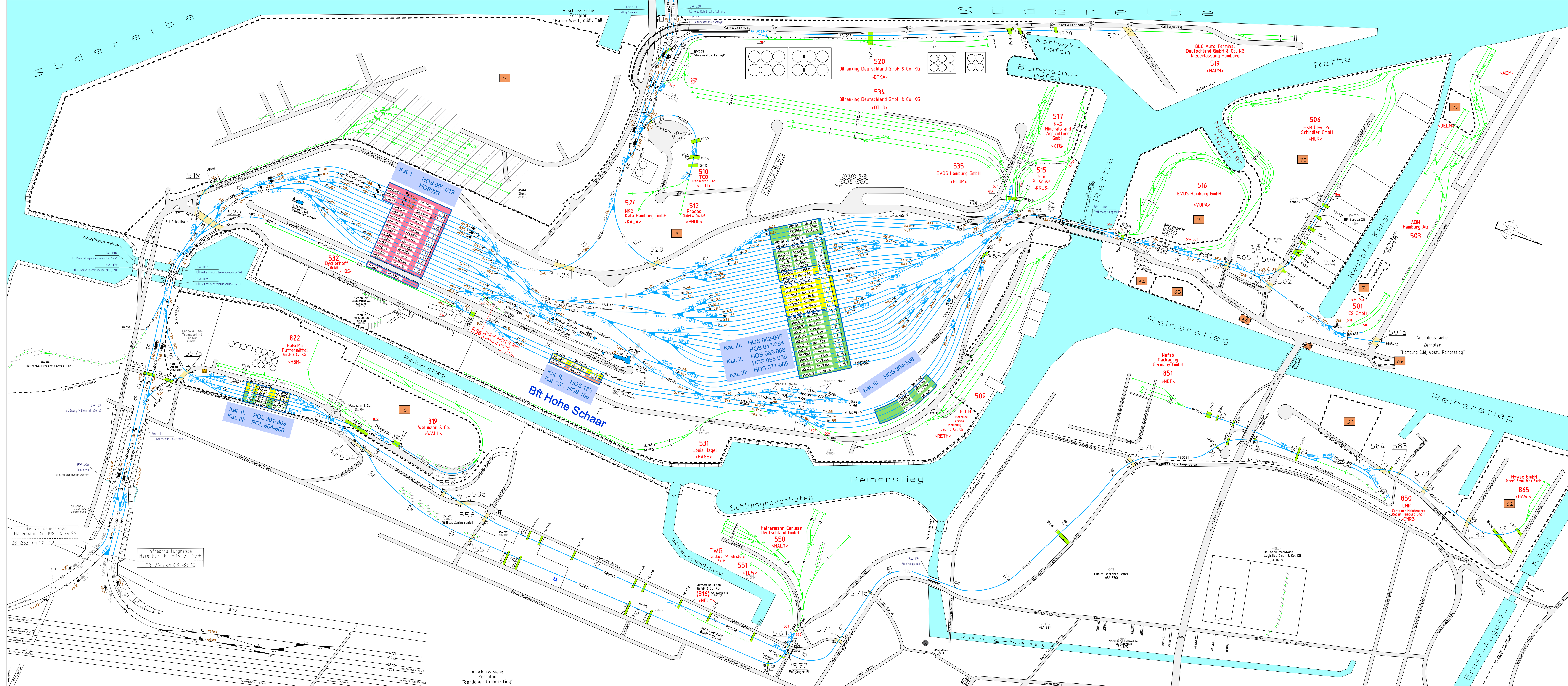




Legende

HE-Gleise	vorübergehend ausgebaut HE-Anlagen	Lokabstellplätze mit Matfen
verm. HE-Gleise		gesperrte HE-Gleise
DB Gleise		stillegelegte HE-Gleise
private Gleise	vorübergehend stillgelegte Gleisanlagen Dritter	stillegelegte Gleise Dritter
(Für die Darstellung der Gleise wird keine Gewähr übernommen)		
Doppelte Kreuzungsweiche		
Einfache Kreuzungsweiche		
Weiche, ggf. Weiche verschlossen, im geraden Strang befahrbar, abf. Weiche verschlossen, im abzweigenden Strang befahrbar		
Freigabe durch Fahndienstleiter / Weichenwärter		
21+29	Bezirksgrenze (hier zwischen den Bezirken 21 und 29)	

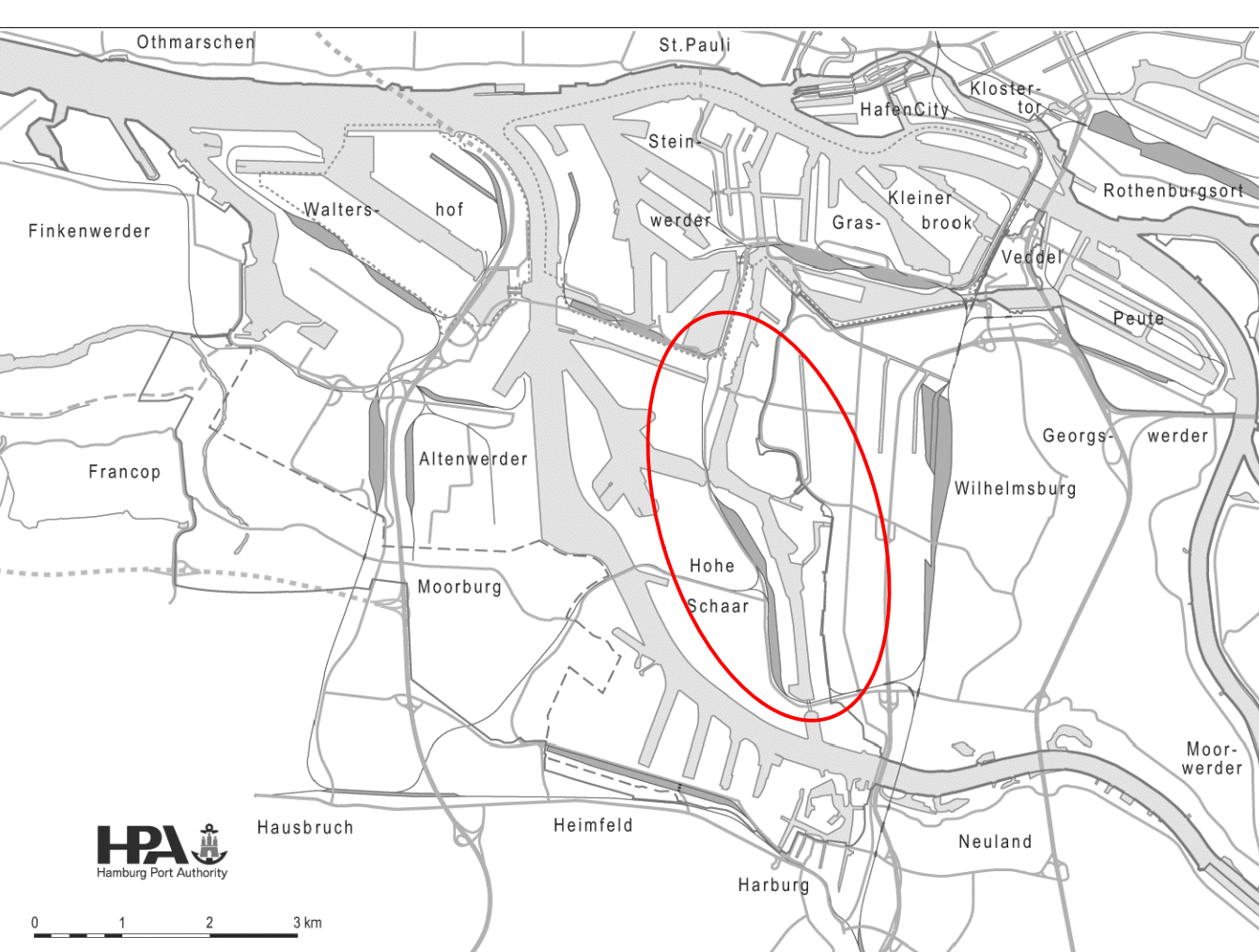
123	Gleisanschluss	123	Gleisanter-schluss	(123)	Gleisanschluss vorübergehend stillgelegt
>ABC<	Ladestelle	>ABC<	Ladestelle stillgelegt		
öffentl. BÜ	öffentl. BÜ	private BÜ	private BÜ		
Pfeiftafel	Pfeiftafel	Flächenwarnung	Flächenwarnung		
Sh2-Scheibe	Sh2-Scheibe	Lichtzeichen	Lichtzeichen		
Lichtsignal (LS-Signal)	Lichtsignal (LS-Signal)	niedrigstehendes Lichtsignal	niedrigstehendes Lichtsignal		
Hafenbahngebäude	Hafenbahngebäude	Weichenfahne	Weichenfahne		
Polder-Nr.	Polder-Nr.	Gleistor	Gleistor		
28	28	Poldergrenze	Poldergrenze		
Einschaltpunkt Gleisfeld	Einschaltpunkt Gleisfeld	Hochwasserschutzlinie	Hochwasserschutzlinie		
Beleuchtung	Beleuchtung	Brandsprobenanlage	Brandsprobenanlage		
Kompressor	Kompressor	Umschaltpunkt Funkbereich	Umschaltpunkt Funkbereich		
Funkmast	Funkmast				

Die Darstellungen in Zerpflan sind unausführlich. Wir übernehmen keine Gewähr für die Übereinstimmung mit der Lage vor Ort. Sämtliche Maßangaben sind nur der Orientierung und können nicht für Planungen verwendet werden.

Gleiskategorie I
Gleiskategorie II
Gleiskategorie III
Gleiskategorie "S"

Die als "Betriebsgleise" bezeichneten Gleise dienen ausschließlich der Erreichbarkeit der Gleisgruppen. Es ist nicht erlaubt, in diesen Gleisen Fahrzeuge abzustellen. Die angegebene Nutzlänge der Gleise ist die des ZVU in dem jeweiligen Gleis zur Verfügung stehende Länge z.B. zum Abstellen von Wagen oder zur Bildung von Zug- und Rangierfahrten. In den angegebenen Nutzlängen sind bereits die Werte für angrenzende Halten, Signalposten und Strecken des Wagenverbandes abgezogen.

Bearbeitungsstand: 28.11.2025



Zerpflan (extern)

HPA Hamburg Port Authority

Railway Infrastructure Asset Management

Hamburg, den Unterschrift

Beauftragter: Datum: Name:
Geprüft: Datum: Name:
Projekt: Datum: Name:
Erstellt: Datum: Name:
Ursprung: Datum: Name:

Hohe Schaar

HOS, KAT, NHF, POL, REO, RET

21+29

Infrastruktur

Kilometer

Archiv-Nr.