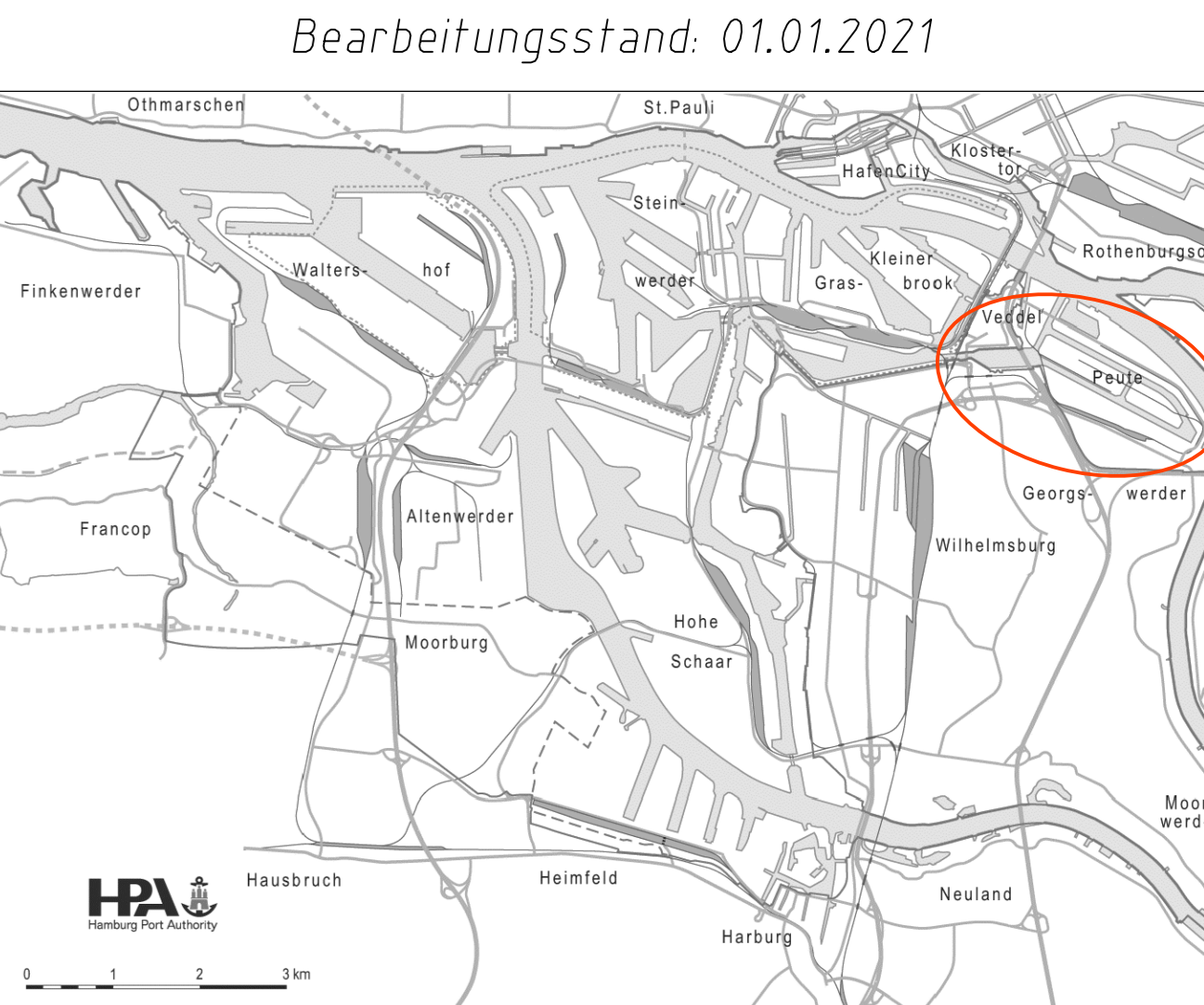


Legende

- HE-Gleise
- verm. HE-Gleise
- DB Gleise
- private Gleise
- vorübergehend ausgebaut HE-Gleisanlagen
- vorübergehend stillgelegte Gleisanlagen Dritter
- Lokabstellplätze mit Maten
- gesperrte HE-Gleise
- stillgelegte HE-Gleise
- stillgelegte Gleise Dritter
- (Für die Darstellung der Gleise wird keine Gewähr übernommen)
- Doppelte Kreuzungsweiche
- Einfache Kreuzungsweiche
- Weiche, gbf. Weiche verschlossen, im geraden Strang befahrbar, abf. Weiche verschlossen, im abweigenden Strang befahrbar
- Freigabe durch Fahndienste / Weichenwärter
- Bezirksgrenze (hier zwischen den Bezirken 21 und 29)
- 123 Gleisanschluss
- >ABC< Ladestelle
- öffentl. BÜ
- Pfeif Tafel
- Sh2-Scheibe "Schutzhalt."
- Lichtsperrsignal (LS-Signal)
- Hafenbahngebäude
- Polder-Nr.
- Einschaltpunkt Gleisfeldbeleuchtung
- Kompressor
- Funkmast
- 123 Gleisunteranschluss
- >ABC< Ladestelle stillgelegt
- private BÜ
- Flächenwarnung
- Lichtzeichen
- niedrigstehendes LS-Signal
- Weichtafel
- Poldergrenze
- Hochwasserschulzlinie
- Bremsprobenanlage
- Umschaltpunkt Funkbereich
- (123) Gleisanschluss vorübergehend stillgelegt

Die Darstellungen in Terrplan sind unausführlich. Wir übernehmen keine Gewähr für die Übereinstimmung mit der Lage vor Ort. Sämtliche Maßangaben dienen nur der Orientierung und können nicht für Planungen verwendet werden.

| | |
|---------------------------|---|
| Gleiskategorie I | Die als "Betriebsgleise" benannten Gleise dienen ausschließlich der Erreichbarkeit der Gleisgruppen. Es ist nicht erlaubt in diesen Gleisen Fahrzeuge abzustellen. Die angegebene Nutzlänge der Hafenbahn-Gleise ist die dem EVU in dem jeweiligen Gleis zur Verfügung stehende Länge z.B. zum Abstellen von Wagen oder zur Bildung von Zug- und Rangierfahrten. In den angegebenen Nutzlängen sind bereits die Werte für ungenaus Halten, Signalsicht und Strecken des Wagenverbandes abgezogen. |
| Gleiskategorie II | |
| Gleiskategorie III | |
| Gleiskategorie "S" | |



Zerrplan (extern)

| | | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------|-------------------------|----------------------------|
| HPA Hamburg Port Authority | Railway Infrastructure Assets- und Operationsmanagement Vedder Damm 24a 20457 Hamburg | Hamburg, den | Maßstab ohne | Blattgröße 122,5 x 59,4 |
| Hamburg, den | Unterschrift | | Zeichnungs-Nr. ZP_04 | |
| Bezeichnet | | Datum | Name | |
| Gezeichnet | | | | |
| Projekt | | Zerrpläne | | |
| Daten | | ZP_04_Peute.dwg | | |
| Ersatz für | | | | |
| Bezeichnung | Station | Kilometer | Archiv-Nr. | Ursprung |
| II | Hafenbahnhof | - | - | - |

Infrastrukturgrenze
Hafenbahn km PEU 4,16 + 78
DB 1290 km 0,039 (7)

Anschluss siehe
Zerrplan
"Hamburg Süd",
östl. Reihertieg