

- Legende**
- HE-Gleise
 - verm. HE-Gleise
 - DB Gleise
 - private Gleise
 - vorübergehend ausgebaut HE-Gleisanlagen
 - vorübergehend stillegelegte Gleisanlagen Dritter
 - Lokabstellplätze mit Matten
 - gesperrte HE-Gleise
 - stillegelegte HE-Gleise
 - stillegelegte Gleise Dritter

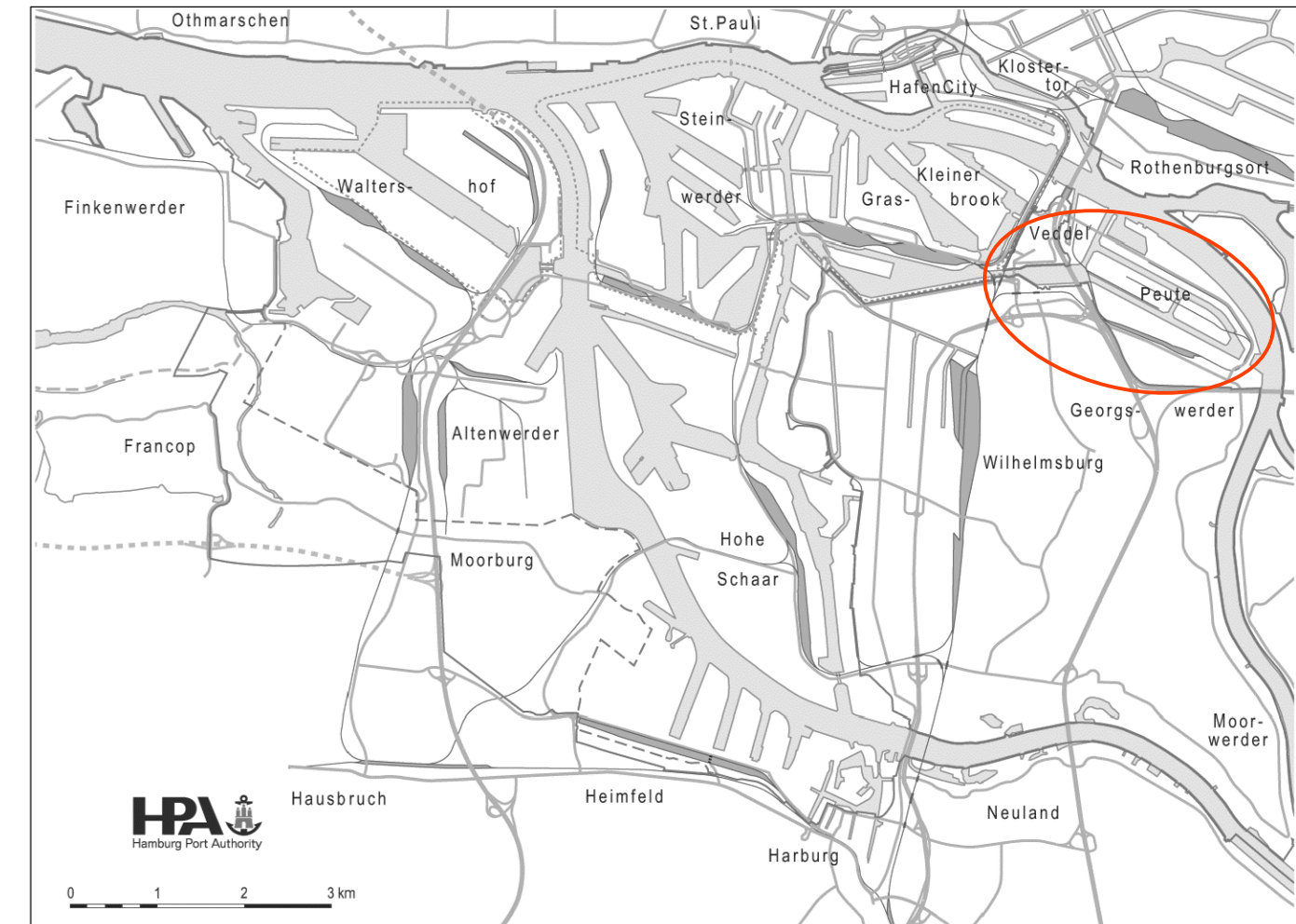
- Doppelte Kreuzungsweiche
- Einfache Kreuzungsweiche
- Weiche, gbf: Weiche verschlossen, im geraden Strang befahrbar; abf: Weiche verschlossen, im abweigenden Strang befahrbar
- Freigabe durch Fahnenleiter / Weichenwärter
- Bezirksgrenze (hier zwischen den Bezirken 21 und 29)

- 123 Gleisanschluss
- >ABC< Ladestelle
- öffentl. BÜ
- Pfeifertafel
- Sh2-Scheibe "Schutzhalt."
- Lichtsperrsignal (LS-Signal)
- Hafenbahngebäude
- Polder-Nr.
- Einschaltpunkt Gleisfeld-Beleuchtung
- Kompressor
- Funkmast
- 123 Gleisunteranschluss
- >ABC< Ladestelle stillgelegt
- private BÜ
- Flächenwarnung
- Lichtzeichen
- niedrigstehendes LS-Signal
- Weichentafel
- Gleistor
- Poldergrenze
- Hochwasserschulzlinie
- Winterstreutrag
- Bremsprobenanlage
- Umschaltpunkt Funkbereich

Die Darstellungen in Zerrplan sind unausführlich. Wir übernehmen keine Gewähr für die Übereinstimmung mit der Lage vor Ort. Sämtliche Maßangaben dienen nur der Orientierung und können nicht für Planungen verwendet werden.

- Gleiskategorie I
 - Gleiskategorie II
 - Gleiskategorie III
 - Gleiskategorie "S"
- Die als "Betriebsgleise" benannten Gleise dienen ausschließlich der Erreichbarkeit der Gleisgruppen. Es ist nicht erlaubt in diesen Gleisen Fahrzeuge abzustellen. Die angegebene Nutzlänge der Hafenbahn-Gleise ist die dem EVU in dem jeweiligen Gleis zur Verfügung stehende Länge z.B. zum Abstellen von Wagen oder zur Bildung von Zug- und Rangierfahrten. In den angegebenen Nutzlängen sind bereits die Werte für ungenaues Halten, Signalsicht und Strecken des Wagenverbandes abgezogen.

Bearbeitungsstand: 26.06.2020



Zerrplan (extern)

HPA Hamburg Port Authority	Railway Infrastructure Assets- und Operationsmanagement Vedder Damm 14a 20457 Hamburg	Hamburg, den	Maßstab	Blattgröße
Bearbeitet in Auftrag der Hamburg Port Authority		Unterschrift	ohne	122,5 x 59,4
HPA Hamburg Port Authority	Railway Infrastructure AM Oberbau	Unterschrift	Zeichnungs-Nr.
Hamburg, den		Unterschrift
Peute		Datum Name		
Bearbeitet			
Gezeichnet			
Projekt		Zerrpläne		
Daten		ZP_04_Peute.dwg		
Ersatz für			
Ursprung			

Bezeichnung	Bezeichnung	Kilometer	Archiv-Nr.
HOV, MBS, OWD, PEU, PST	Hafenbahn	-	-
II	-	-	-

Infrastrukturgrenze
Hafenbahn km PEU 4,16 + 78
DB 1290 km 0,039 (7)

Anschluss siehe
Zerrplan
"Hamburg Süd"
östl. Reihertieg