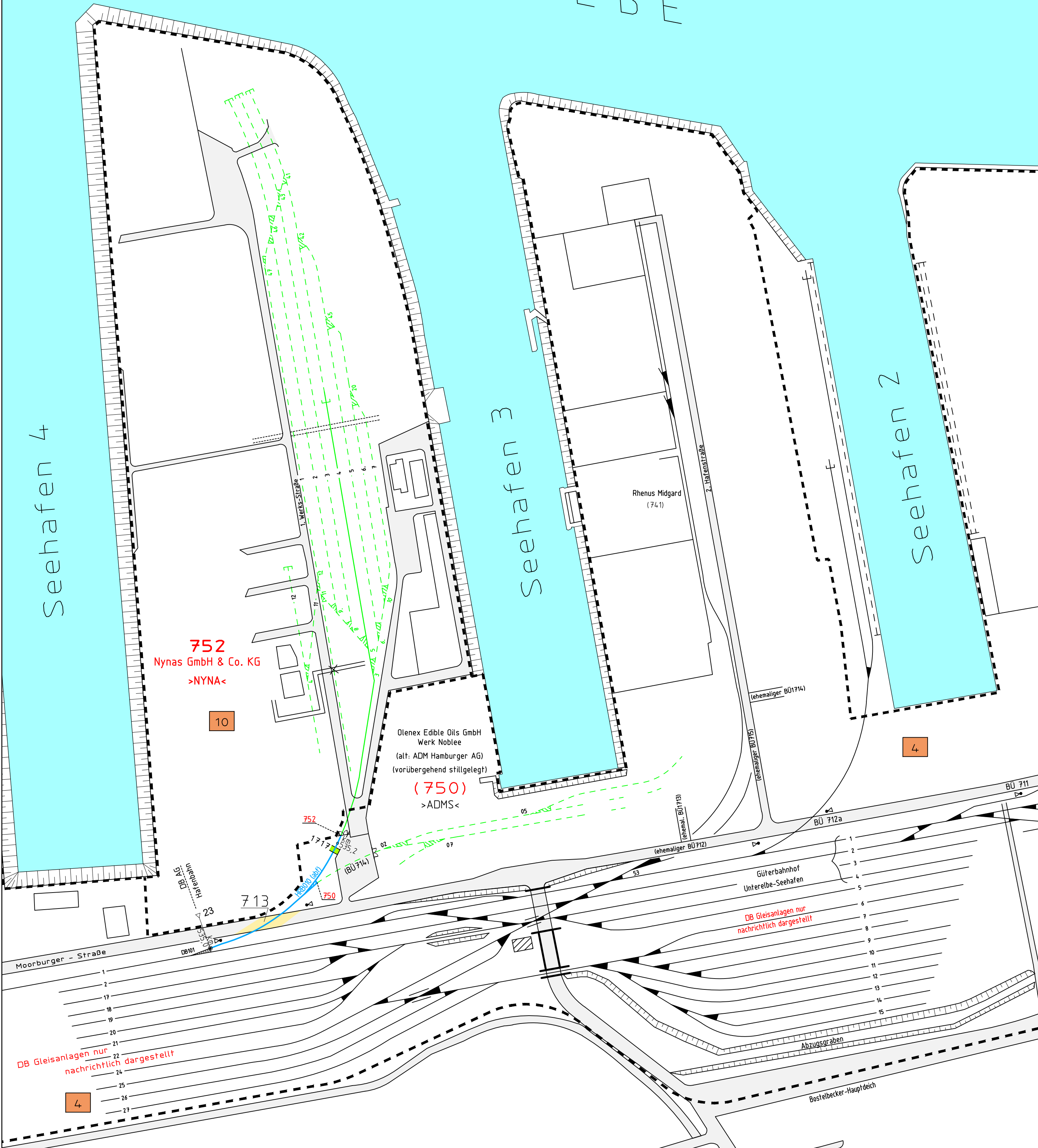
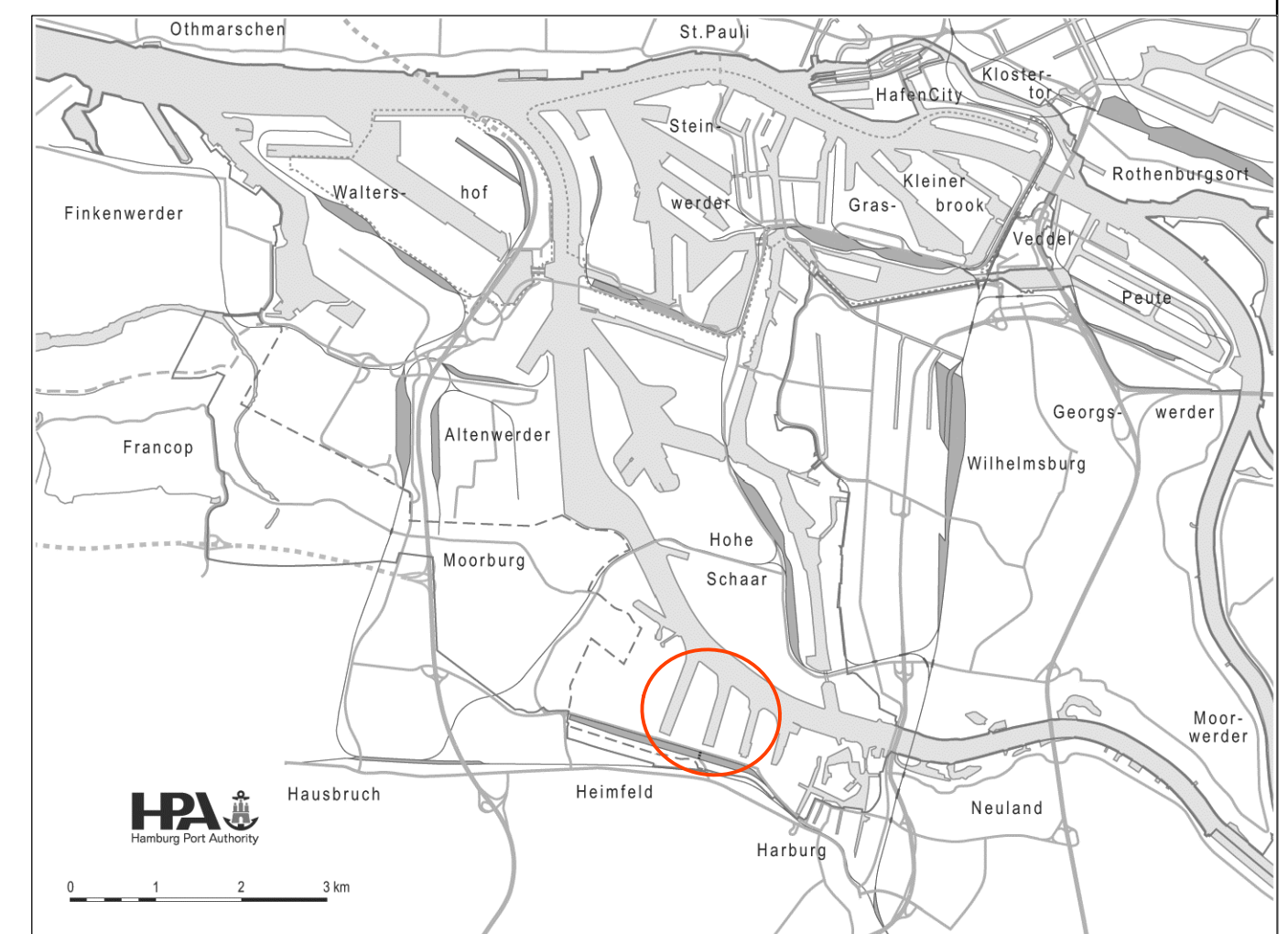


SÜDERELBE



- verm. HE-Gleise
- DB Gleise
- private Gleise
- vorübergehend stillgelegte Gleisanlagen Dritter
- gesperrte HE-Gleise
- stillgelegte HE-Gleise
- stillgelegte Gleise Dritter
- Doppelte Kreuzungsweiche
- Einfache Kreuzungsweiche
- Weiche, gbf: Weiche verschlossen, im geraden Strang befahrbar, abf: Weiche verschlossen, im abzweigenden Strang befahrbar
- Freigabe durch Fahrdienstleiter / Weichenwärter
- Bezirksgrenze (hier zwischen den Bezirken 21 und 29)

- 123 Gleisanschluss
 - >ABC< Ladestelle
 - öffentl. BÜ
 - private BÜ
 - Pfeiftafel
 - Sh2-Scheibe "Schutzhalt."
 - Lichtsperrsignal (Ls-Signal)
 - Hafenbahngebäude
 - 28 Polder-Nr.
 - N-Kiste
 - Einschaltpunkt Gleisfeldbeleuchtung
 - Kompressor
 - Funkmast
 - 123 Gleisunteranschluss
 - >ABC< Ladestelle stillgelegt
 - Flächenwarnung
 - Lichtzeichen
 - niedrigstehendes Ls-Signal
 - Weichentafel
 - Gleisstor
 - Poldergrenze
 - Hochwasserschutzlinie
 - Winterstreugut
 - Bremsprobeanlage
 - Umschaltpunkt Funkbereich
 - (123) Gleisanschluss vorübergehend stillgelegt
- Bemerkungen:
Die Darstellungen im Zerrplan sind unmaßstäblich.
Wir übernehmen keine Gewähr für die Übereinstimmung mit der Lage vor Ort.
Sämtliche Maßangaben dienen nur der Orientierung und können nicht für Planungen verwendet werden.
- Bearbeitungsstand:
xx.xx.2018



Zerrplan		Hamburg, den	
Hamburg Port Authority		Railway Infrastructure Assets- and Operationsmanagement Veddeler Damm 14a/b 20457 Hamburg	
Bearbeitet im Auftrag der Hamburg Port Authority Railway Infrastructure AM Oberbau		Unterschrift	
Maßstab ohne		Blattgröße 59,0 x 48,0	
Zeichnungs-Nr. ZP_07		Datum Name	
Harburg		Gezeichnet Geprüft Projekt Zerrpläne Datei ZP_07_Harburg.dwg	
HRB	Bezirk 23	Hafenbahnhof -	Kilometer -
Archiv-Nr. -	Ersatzfür Ursprung		