## Legende

- HE-Gleise
- verm. HE-Gleise
- DB Gleise
- private Gleise
- vorübergehend ausgebaute HE-Gleisanlagen
- vorübergehend stillgelegte Gleisanlagen Dritter
- Lokabstell-Plätze
- gesperrte HE-Gleise
- stillgelegte HE-Gleise
- stillgelegte Gleise Dritter

(Für die Darstellung der Gleise wird keine Gewähr übernommen!)

- Doppelte Kreuzungsweiche
- Einfache Kreuzungsweiche
- Weiche, gbf: Weiche verschlossen, im geraden Strang befahrbar, abf: Weiche verschlossen, im abzweigenden Strang befahrbar
- *) Freigabe durch Fahrdienstleiter / Weichenwärter
- 21 29 Bezirksgrenze (hier zwischen den Bezirken 21 und 29)

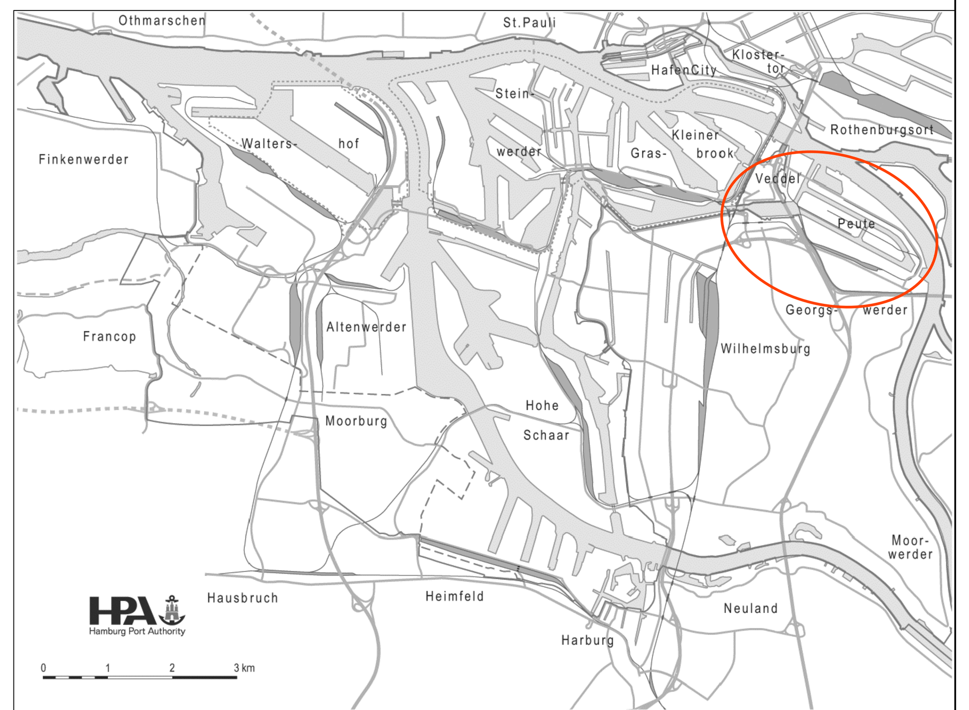
- 123 Gleisanschluss
- 123 Gleisunter-anschluss
- (123) Gleisanschluss vorübergehend stillgelegt
- >ABC< Ladestelle
- >ABC< Ladestelle stillgelgt
- öffentl. BÜ
- private BÜ
- Pfeiftafel
- Flächenwarnung
- Sh2-Scheibe "Schutzhalt."
- Lichtzeichen
- Lichtsperrsignal (Ls-Signal)
- niedrigstehendes Ls-Signal
- Hafenbahngebäude
- Weichentafel
- 28 Polder-Nr.
- Gleistor
- N-Kiste
- Poldergrenze
- Hochwasserschutzlinie
- Einschaltpunkt Gleisfeld-beleuchtung
- Winterstreugut
- Kompressor
- Bremsprobeanlage
- Funkmast
- Umschaltpunkt Funkbereich

Die Darstellungen im Zerrplan sind unmaßstäblich. Wir übernehmen keine Gewähr für die Übereinstimmung mit der Lage vor Ort. Sämtliche Maßangaben dienen nur der Orientierung und können nicht für Planungen verwendet werden.

- Gleiskategorie I
- Gleiskategorie II
- Gleiskategorie III
- Gleiskategorie "S"

Die als "Betriebsgleise" benannten Gleise dienen ausschließlich der Erreichbarkeit der Gleisgruppen. Es ist nicht erlaubt in diesen Gleisen Fahrzeuge abzustellen. Die angegebene Nutzlänge der Hafenbahn-Gleise ist die dem EVU in dem jeweiligen Gleis zur Verfügung stehende Länge z.B. zum Abstellen von Wagen oder zur Bildung von Zug- und Rangierfahrten. In den angegeben Nutzlängen sind bereits die Werte für ungenaues Halten, Signalsicht und Strecken des Wagenverbandes abgezogen.

*Bearbeitungsstand: 25.02.2019, V19.1*




Zerrplan

**Railway Infrastructure**
Assets- and Operationsmanagement
Veddeler Damm 14a/b
20457 Hamburg

Hamburg, den ......................
Unterschrift ......................

Bearbeitet im Auftrag der Hamburg Port Authority
Railway Infrastructure
AM Oberbau

Hamburg, den ......................
Unterschrift ......................

| | | |
|---|---|---|
| Maßstab | ohne | |
| Blattgröße | 122,5 x 59,4 | |
| Zeichnungs-Nr. | ZP_04 | |
| | Datum | Name |
| Bearbeitet | 02.01.2018 | Dees |
| Gezeichnet | 02.01.2018 | Dees |
| Geprüft | | |
| Projekt | Zerrpläne | |
| Datei | ZP_04_Peute.dwg | |
| Ersatzfür | | |
| Ursprung | | |

# Peute

*HOV, MBS, OWD, PEU, PST*

| Bezirk | Hafenbahnhof | Kilometer | Archiv-Nr. |
|---|---|---|---|
| 11 | - | - | - |