

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle EVU mit Verkehren auf der Hamburger
Hafenbahn

HPA:

Stw Hof; Hsf, Hsw, DispoZ, LBB
Notfallmanager, EBL
RI-1, RI1-1, RI11-1, RI121-3, RI122-2, RI2-1, RI21-1,
RI22-1, RI24-1, RI25-1, RI26-1, RI32-1, RI33-1,
RI4-1, RI41-1, RI42-1

nachr.: TLEA

Claas Rosebrock
Eisenbahnbetriebsleiter
Railway Infrastructure
RI4-1
Veddeler Damm 14
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847- 1818
Fax: +49 40 42847-

E-Mail
Claas.Rosebrock@hpa.hamburg.de
www.hamburg-port-authority.de

Datum 20.01.2026
AZ:

**Verfügung des Eisenbahnbetriebsleiters Nr. 001/2026
Einsatz von Posten am BÜ 501a, Nippoldstraße**

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 21.01.2026, um 07:00 Uhr, wird der Betrieb über den provisorisch wieder instandgesetzten BÜ 501a im Bft Hmb Hohe Schaar unter geänderten Rahmenbedingungen wieder aufgenommen.

Am Bahnübergang werden zwei Posten zur Sicherung der Fahrten über den Bahnübergang eingesetzt, die das Rangierpersonal bei der Sicherung des BÜ unterstützen.

Folgendes Verfahren ist vorgesehen:

- Die Posten halten sich während der Besetzungszeiten des Stellwerks Hsw in unmittelbarer Nähe zum BÜ 501a auf.
- Für Fahrten aus Richtung Hamburg Süd über den BÜ verständigt der Ww Hsw die Posten fmdl. über die bevorstehende Fahrt bevor das Signal Ls 1II, LS 2II oder Ls 4II in die Stellung Sh 1 gebracht wird.
- Für Fahrten aus Richtung Hmb Hohe Schaar über den BÜ verständigt der Fdl Hof die Posten fmdl. über die bevorstehende Fahrt bevor das Signal Ls 401II oder LS 402II in die Stellung Sh 1 gebracht wird. Für Fahrten aus den Gleisen NHF437, NHF438 oder NHF439, die nach dem Wenden den BÜ befahren sollen erfolgt die fmdl. Verständigung vor Zustimmung zur Fahrt in Richtung BÜ.
- Nach der Verständigung durch den Fdl/Ww begeben sich die Posten an den Bahnübergang.
- Die Rangierfahrt fährt in Richtung BÜ, schaltet die Bahnübergangssicherung mit dem Buzzer ein und fährt dann weiter bis zur Quittungslampe und hält dort an. Die Quittungslampen sind ausgeschaltet.
- Mit der Einschaltung der technischen Sicherung beginnen die Posten mit der zusätzlichen Sicherung durch reflektierendes Schrankenband und Faltschild gem. Ril 456.
- Nach erfolgter zusätzlicher Sicherung durch die Posten gibt ein Posten der Rangierfahrt ein Zeichen, dass die zusätzliche Sicherung durchgeführt ist und die Rangierfahrt befährt den BÜ. Zur Abgabe des Zeichens hält sich ein Posten für den Tf sichtbar in der Nähe des Schalthauses auf.
- Sobald die Rangierfahrt den BÜ verlassen hat, heben die Posten ihre Sicherung wieder auf.

Ich bitte, Ihre Mitarbeiter entsprechend zu unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen

Claas Rosebrock