

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle EVU mit Verkehren auf der Hamburger Hafenbahn

HPA:

Stw Whf, DispoZ, LBB

Notfallmanager, EBL

RI-1, RI1-1, RI11-1, RI121-3, RI122-2, RI2-1, RI21-1,

RI22-1, RI24-1, RI25-1, RI26-1, RI32-1, RI33-1,

RI4-1, RI41-1, RI42-1

Claas Rosebrock

Eisenbahnbetriebsleiter

Railway Infrastructure

RI4-1

Veddeler Damm 14

20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847- 1818

Fax: +49 40 42847-

E-Mail

claas.rosebrock@hpa.hamburg.de

www.hamburg-port-authority.de

Datum 07.11.2025

AZ:

nachr.: TLEA

Verfügung des Eisenbahnbetriebsleiters Nr. 005/2025

Änderung der Signalanlagen auf der Südbahn

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Rahmen der Bauarbeiten an der Südbahn werden auch einige signaltechnische Änderungen durchgeführt.

Folgenden Änderungen treten am 28. November 2025, 18:00 Uhr, in Kraft:

Änderung von Signalbezeichnungen

Signalbezeichnung alt	Signalbezeichnung neu	Bemerkungen
p803	s803	
P803	S803	neu Hp 2 statt Hp 1
p804	s804	
P804	S804	neu Hp 2 statt Hp 1
n207	r236	
N207	R236	neu Hp 2 statt Hp 1

Änderung von Signalstandorten

Signal	Standort alt	Standort neu	Bemerkungen
s200		km 4,644	Signal neu
S200		km 4,155	Signal neu
Ls 214 ^{II}		km ~4,33	Signal neu
s214	km 4,877		Signal entfallen
S214	km 4,477		Signal entfallen

Das Ls 214^{II} ist weder Fahrstraßenstart noch Fahrstraßenziel.

weitere Änderungen

Die PZB-Ausrüstung des Abschnitts zwischen Bft Hmb Hohe Schaar und Hausbruch Mitte wurde um 500Hz-Gleismagnete ergänzt.

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

Geschäftsführer: Jens Meier (Vors.), Friedrich Stuhmann | Aufsichtsratsvorsitzende: Senatorin Dr. Melanie Leonhard

Deutsche Bundesbank IBAN: DE76 2000 0000 0020 0015 74 | Steuernummer: 27/253/00495 | USt ID: DE243314560

Die Gleisfreimeldeanlage im Umbaubereich Hausbruch Mitte wird von Gleisstromkreisen auf Achszähler umgestellt.

Der Gleisabschnitt 236 wird durch die Zsig R236 und S236 begrenzt, der Gleisabschnitt 207 durch Zsig R236 und dem Achszähler Gl.207/W801. An diesem Achszähler endet auch der D-Weg des R236.

Neu eingerichtet werden die Gleisabschnitt 217 und 218, diese werden begrenzt durch die Achszähler am jeweiligen Hauptsignal und am Grenzzeichen der Weiche SUD801. Höhe Grenzzeichen endet auch der D-Weg der Signals S803 und S804.

Das Betriebsleitsystem wird vorerst nicht angepasst, die Bedienungsanweisung der NBK wird intern bekanntgegeben.

Ich bitte, Ihre betroffenen Mitarbeiter entsprechend zu unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Rosebrock

Anlagen: Lageplanskizzen
signaltechnischer Lageplan (nur EIU)
schematischer Übersichtsplan (nur EIU)
Fahrstraßenprogramm (nur EIU)
Verzeichnis der Zugschlussstellen (nur EIU)



