

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle EVU mit Verkehren auf der Hamburger
Hafenbahn,

EBL, EBL-V, Notfallmanager, RIS,
BezL Betrieb nachr. für Stw, DispoZ und Netzko
RI-1, RI1-1, RI11-1, RI12-1, RI13-1, RI14-1, RI2-1,
RI21-1, RI22-1, RI23-1, RI24-1, RI25-1, RI26-1,
RI31-1, RI32-1, RI33-1, RI34-1
nachr.: TAB

Claas Rosebrock
Eisenbahnbetriebsleiter
Railway Infrastructure
RI4-1
Veddeler Damm 14
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-1818
Fax: +49 40 42847-4399

E-Mail
claas.rosebrock@hpa.hamburg.de
www.hamburg-port-authority.de

Datum 14.12.2020

Verfügung des Eisenbahnbetriebsleiter Nr. 014/2020 Inbetriebnahme der Neuen Bahnbrücke Kattwyk am 14.12.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 14.12.2020 wird die Neue Bahnbrücke Kattwyk (NBK) in Betrieb genommen. Die NBK ist eine zweigleisige Eisenbahn-Hubbrücke über die Süderelbe. Die Gleisanlagen östlich der NBK sind ebenfalls zweigleisig ausgeführt. Neu erfolgt die Bedienung der Signalanlagen nicht mehr durch den Brückenbediener sondern durch den Fdl Hof.

Die erforderlichen Angaben, wie z.B. Signalstandorte, Neigungsverhältnisse, Gleisbezeichnungen usw. sind bereits in die Angaben zu den örtlichen Zusätzen, in die Angaben zum Streckenbuch und in das Betriebsstellenbuch, jeweils gültig ab 13.12.2020, weitestgehend eingearbeitet.

Folgende Änderungen konnten aufgrund des Redaktionsschlusses nicht mehr in die Angaben in den örtlichen Zusätzen aufgenommen werden und werden hiermit nachgeliefert bzw. geändert:

zu 408.4801 Abschnitt 2 Abs. 2 a) Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle

1.4 Gleise (Nutzlängen), Hauptgleise, durchgehende Hauptgleise

Die Nutzlängen der Gleise sind den Zerrplänen und dem Anhang 2-2 zu entnehmen.

Zu verwendende Hemmschuhbauform:

Die Gleise auf der Infrastruktur der Hafenbahn sind i.d.R. mit Schienen der Bauform S49 bzw. S54 versehen.

Es sind ausschließlich Einheitshemmschuhe für S49/S54 (gelb mit blauem Zusatzanstrich im Griffbereich und einer lichten Sohlenbreite von 75 mm) zu verwenden.

Ausgenommen sind hiervon die Neue Bahnbrücke Kattwyk von km 5,030 bis 5,470 und teilweise die BÜ. Hier sind Schienen der Bauform UIC60 (60E2) verbaut.

Auf den durchgehenden Hauptgleisen und auf den BÜ dürfen keine Hemmschuhe verwendet werden.

Nicht benutzte Hemmschuhe sind auf den Hemmschuhsteinen oder an einer durch das EVU festgelegten Stelle abzulegen.

**zu 408.4811 Abschnitt 7
örtliche Besonderheiten**

Die in den Angaben zu den örtlichen Zusätzen Hmb Hohe Schaar und Hamburg Süd genannte Möglichkeit zur Durchführung von Rangierfahrten zwischen Hamburg Süd und Hmb Hohe Schaar über Hmb-Wilhelmsburg besteht ab 13.12.2020 nicht mehr. Rangierfahrten zwischen Hamburg Süd und Peute sind hiervon nicht betroffen.

Bisher nicht vorhandener Abschnitt:

weitere Besonderheiten

Zusätzlich zu den vorgenannten Regelungen gibt es folgende Besonderheiten:

**Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung
zu § 10 (3)
Gleisabstand**

Auf dem Bauwerk „Neue Bahnbrücke Kattwyk“ beträgt der Gleisabstand zwischen den Brückenpylonen mit Genehmigung der zuständigen Aufsichtsbehörde mindestens 3,99 m. Einbauten zwischen den Gleisen sind i.d.R. nicht vorhanden.

Um am BÜ 463 rückwärtige Einschaltungen durch vor dem Signal S236 haltende Züge zu verhindern, wurde der Einschaltpunkt dieses BÜ für Fahrten der Fahrtrichtung Bft Hmb Hohe Schaar – Bft Hausbruch Mitte verlegt. Die angepasste Bedienungsanweisung für den BÜ 463 sowie die in den Angaben zu den örtlichen Zusätzen bisher noch fehlenden Bedienungsanweisungen für die BÜ 520 und 526 finden Sie in der Anlage dieser EBL-Verfügung.

Ich bitte, Ihre Mitarbeiter entsprechend zu Informieren.

Mit freundlichen Grüßen

Gez. Rosebrock

Anlagen:

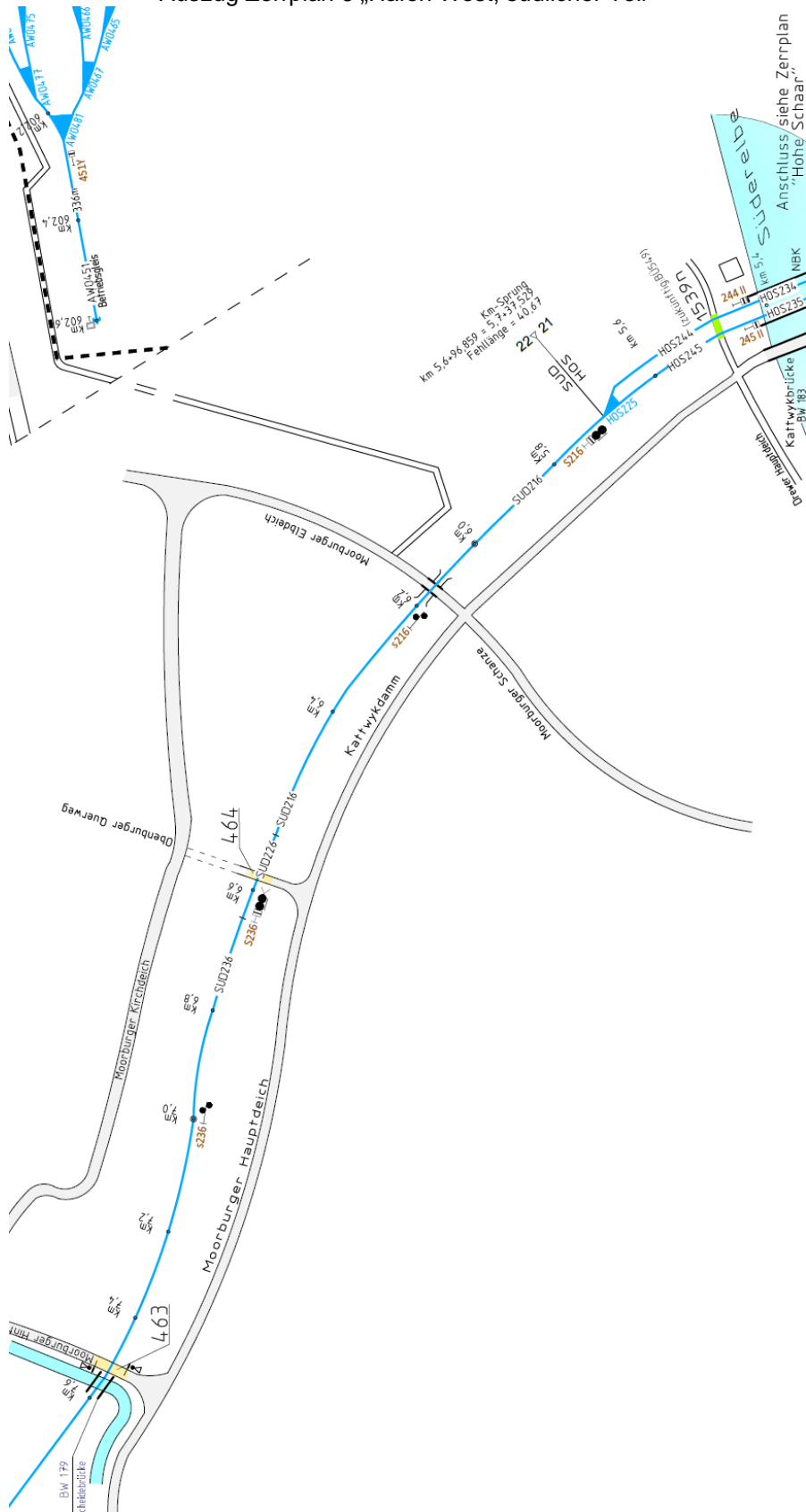
Zerrplanausschnitt

Bedienungsanweisung BÜ 463 (nur EVU, für EIU in Bebu eingearbeitet)

Bedienungsanweisung BÜ 520 (nur EVU, für EIU in Bebu eingearbeitet)

Bedienungsanweisung BÜ 526 (nur EVU, für EIU in Bebu eingearbeitet)

Auszug Zerrplan 6 „Hafen West, südlicher Teil“



Auszug Zerrplan 3 „Hohe Schaar“

