

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle EVU mit Verkehren auf der Hamburger
Hafenbahn,

EBL, EBL-V, Notfallmanager, RIS,
BezL Betrieb für Stw und Netzko
RI-1, RI1-1, RI11-1, RI12-1, RI13-1, RI14-1, RI2-1,
RI21-1, RI22-1, RI23-1, RI24-1, RI25-1, RI26-1
RI34-1

nachr.: TAB

Claas Rosebrock
Eisenbahnbetriebsleiter
Railway Infrastructure
RI1-1/RIS-1
Veddeler Damm 14
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-1818
Fax: +49 40 42847-4399

E-Mail
claas.rosebrock@hpa.hamburg.de
www.hamburg-port-authority.de

Datum 18.06.2019

Verfügung des Eisenbahnbetriebsleiters Nr. 010/2019 Einrichtung von vorübergehenden Langsamfahrstellen im Bft Hamburg Süd

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund eingeschränkter Signalsicht sind im Bft Hamburg Süd folgende Langsamfahrstellen erforderlich:

Fahrtrichtung Hamburg Süd – Hmb=Wilhelmsburg, Gleis HBS039
von Anfang Niedernfelder Brücke, km 207,6 (Standort Signal Lf 2)
bis Ls 39I, km 207,490 (Standort Signal Lf 3)
Vmax 10 km/h

Signale Lf 1

- am Asig C mit Pfeil nach rechts
- am Asig D
- am Asig E mit Pfeil nach links
- am Asig F
- an Weiche HBS017 mit Pfeil nach rechts
- in Gleis HBS009 mit Pfeil nach rechts, Signal steht abweichend links vom Gleis

Die Lf 1 stehen in einem verkürzten Abstand zum Lf 2, PZB-Ausrüstung ist nicht vorhanden.

Fahrtrichtung Hmb=Wilhelmsburg – Hamburg Süd, Gleis HBS039
von Zsig R49, km 207,430 (Standort Signal Lf 2)
bis Ls 39II, km 207,575 (Standort Lf 3)
Vmax 10 km/h

Signal Lf 1 am Vorsignal r49, PZB-Ausrüstung durch Vorsignal.

Seite 2

Die Langsamfahrstellen sind ab dem 21.06.2019, 09:00 Uhr, eingerichtet und auch in der La Nord bekanntgegeben.

Ich bitte, Ihre Mitarbeiter entsprechend zu unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Rosebrock

