

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle EVU mit Verkehren auf der Hamburger
Hafenbahn,

EBL, EBL-V, Notfallmanager, RIS,
BezL Betrieb für Stw, DispoZ und Netzko
RI-1, RI1-1, RI11-1, RI12-1, RI13-1, RI14-1, RI2-1,
RI21-1, RI22-1, RI23-1, RI24-1, RI25-1, RI26-1,
RI31-1, RI32-1, RI33-1, RI34-1

nachr.: TAB, EC-263, Abnahmeprüfer

Claas Rosebrock
Eisenbahnbetriebsleiter
Railway Infrastructure
RI1-1/RIS-1
Veddeler Damm 14
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-1818
Fax: +49 40 42847-4399

E-Mail
claas.rosebrock@hpa.hamburg.de
www.hamburg-port-authority.de

Datum 29.04.2019

Verfügung des Eisenbahnbetriebsleiters Nr. 004/2019
Aufhebung und Änderung von Langsamfahrstellen im Bft Hmb Hohe Schaar, gültig ab 09.05.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 09.05.2019 wird die vorübergehende Langsamfahrstelle aus dem Anschlussgleis Vopak in Richtung Rethe-
doppelklappbrücke ersatzlos aufgehoben, die Lf-Signale werden zurückgebaut.

Ebenfalls am 09.05.2019 erfolgt die Umrüstung der vorübergehenden Langsamfahrstellen in den Gleisen
HOS082, HOS083, HOS304 und HOS305 in ständige Langsamfahrstellen mit Vmax. 10 km/h. Die Signalisie-
rung erfolgt durch Signale Lf 6 und Lf 7. Die Signale Lf 7 erhalten die Zusatzkennzeichnung „SIG“. Bzgl. der Zu-
satzkennzeichnung wird auf die Regelungen zu 301.0501 in den Angaben zu den örtlichen Zusätzen bzw. Be-
triebsstellenbuch verwiesen.

Die Arbeiten zum Rückbau bzw. zum Austausch der Signale sollen bis 13:00 Uhr abgeschlossen sein.
Die in der EBL-Vfg 021/2018 bzw. im Betriebsstellenbuch/Angaben zu den örtlichen Zusätzen
(zu 408.4814 3 (1 b)) bzgl. der Geschwindigkeiten gemachten Angaben der o.g. Gleise werden mit dem Rück-
bau bzw. Austausch ungültig.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Rosebrock

Anlage: Lageskizze

