

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle EVU mit Verkehren auf der Hamburger
Hafenbahn,

EBL, EBL-V, Notfallmanager, RIS,
BezL Betrieb für Stw, DispoZ und Netzko
RI-1, RI1-1, RI11-1, RI12-1, RI13-1, RI14-1, RI2-1,
RI21-1, RI22-1, RI23-1, RI24-1, RI25-1, RI26-1,
RI31-1, RI32-1, RI33-1, RI34-1

nachr.: TAB

Claas Rosebrock
Eisenbahnbetriebsleiter
Railway Infrastructure
RI1-1/RIS-1
Veddeler Damm 14
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-1818
Fax: +49 40 42847-4399

E-Mail
claas.rosebrock@hpa.hamburg.de
www.hamburg-port-authority.de

Datum 10.12.2018

Verfügung des Eisenbahnbetriebsleiters Nr. 021/2018 Inbetriebnahme Nordkopf Hmb Hohe Schaar am 14.12.2018

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 14.12.2018 wird die Anbindung der Gleise HOS067 bis HOS085 und HOS303 bis HOS306 an die Rethedoppelklappbrücke in Betrieb genommen. Gleichzeitig wird der Ortsstellbereich Eversween aufgehoben.

Folgende Änderungen ergeben sich im Einzelnen:

- Inbetriebnahme der vom Stw Hof ferngestellten Weichen HOS363, HOS365, HOS367, HOS377, HOS379 und HOS388.
- Umbau der bisherigen manuell ortsgestellten Weichen HOS381, HOS383 und HOS384 in vom Stw Hof ferngestellte Weichen.
- Wiederinbetriebnahme der Weichen HOS352, HOS353, HOS356, HOS357, HOS360, HOS371, HOS372 und HOS374.
- Die Gleisfreimeldung der Weichen (außer Weichen HOS357, HOS360, HOS371, HOS372 und HOS374) ist durch Achszähler realisiert.
- Inbetriebnahme bzw. Wiederinbetriebnahme der Ls-Signale Ls 67^{II}, Ls 68^{II}, Ls 71^{II}, Ls 72^{II}, Ls 73^{II}, Ls 74^{II}, Ls 75^{II}, Ls 76^{II}, Ls 78^{II}, Ls 81^{II}, Ls 82^{II}, Ls 83^{II}, Ls 84^{II}, Ls 85^{II}, Ls 303^{II}, Ls 304^{II}, Ls 305^{II}, Ls 306^{II} und Ls 316^{II} (alle in Fahrtrichtung Rethedoppelklappbrücke) sowie Ls 314^I und Ls 316^I (alle in Fahrtrichtung Stellwerk), alle Ls sind als niedrigstehende Signale ausgeführt.
- Rückbau der Prellböcke an den Nordenden der Gleise HOS073 – HOS085 (ausgenommen Gleis HOS077) und HOS316 sowie an der Weiche HOS356.
- Rückbau der Gleissperre an der Weiche HOS390.

Weichenheizung

Alle Weichenheizungen der UV51 sind ab 14.12.2018 wieder in Betrieb.

Neigungen

maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1:400) bis zu ... ‰		Gleise	zwischen	
	im Verhältnis			
4	1:250	HOS048 – HOS066	Höhe südli- cher Tank Fa. Vopak	Spitze HOS340W
5	1:200	HOS067 – HOS085	Höhe südli- cher Tank Fa. Vopak	Spitze HOS365W, HOS379W

Geschwindigkeiten

Aufgrund einer eingeschränkten Signalsicht sind in folgenden Gleisen Langsamfahrstellen mit 10 km/h in Richtung Rethedoppelklappbrücke eingerichtet:

- Gleis HOS082,
- Gleis HOS083,
- Gleis HOS304 und
- Gleis HOS305.

Die Langsamfahrstellen werden zunächst mit den Signalen Lf 1, Lf 2 und Lf 3 gekennzeichnet, der Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 beträgt 120 m, an den Lf 1 wird gem. Ril 301.0501 Abschn. 2 Abs. 4 auf die Nachtzeichen verzichtet.

Nutzlängen

Es ergeben sich aufgrund der Infrastrukturänderung folgende Nutzlängen:

Gleis	Nutzlänge in m
HOS073	649
HOS074	651
HOS075	650
HOS076	750
HOS078	659
HOS081	661
HOS082	723
HOS083	744
HOS084	774
HOS085	860
HOS303	396
HOS304	385
HOS305	432
HOS306	495

Gleisfeldbeleuchtung

Im Umbaubereich wird zunächst eine provisorische Gleisfeldbeleuchtung aufgestellt. Die Einschaltung erfolgt durch den Fdl Hof mit der übrigen Gleisfeldbeleuchtung.

Die *kursiv* dargestellten Angaben wurden bereits in der Bekanntgabe 4 zu den Angaben zu den örtlichen Zusätzen/zum Betriebsstellenbuch, gültig ab 09.12.2018, berücksichtigt.

Folgende EBL-Verfügungen werden mit der Inbetriebnahme ungültig:

Nr.	Inhalt
024/2017	Inbetriebnahme der Retheklappbrücke
014/2018	Einrichtung des OB Eversween (einschl. B1 bzgl. NL Gleis HOS306)

Ich bitte, Ihre Mitarbeiter entsprechend zu unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Anlagen:

- Lageskizze
- Signallagepläne (nur Hof)
- schematischer Übersichtsplan (nur Hof)
- Fahrstraßentabellen (nur Hof)
- Stelltafelplan (nur Hof)

