

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle EVU mit Verkehren auf der Hamburger
Hafenbahn,

EBL, EBL-V, Notfallmanager, RIS,
BezL Betrieb für Stw, DispoZ und Netzko
RI-1, RI1-1, RI11-1, RI12-1, RI13-1, RI14-1, RI2-1,
RI21-1, RI22-1, RI23-1, RI24-1, RI25-1, RI26-1,
RI31-1, RI32-1, RI33-1, RI34-1
EC-103

nachr.: TAB

Claas Rosebrock
Eisenbahnbetriebsleiter
Railway Infrastructure
RI1-1, RIS-1
Veddeler Damm 14
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-1818
Fax +49 40 42847-4399

E-Mail
claas.rosebrock@hpa.hamburg.de
www.hamburg-port-authority.de

Datum 11.06.2018

Verfügung des Eisenbahnbetriebsleiters Nr. 014/2018 (mit B1 vom 27.06.18) Ortsstellbereich „Eversween“ im Bft Hmb Hohe Schaar

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 14.06.2018, ca. 15:00 Uhr, wird bis zur signaltechnischen Anbindung des Nordkopfes des Bft Hmb Hohe Schaar an die Rethedoppelklappbrücke ein vorübergehender Ortsstellbereich in Betrieb genommen. Der Ortsstellbereich erhält die Bezeichnung „Eversween“ und umfasst die Gleise HOS303 bis HOS306.

Am Nordende werden die Weichen HOS381, HOS383 und HOS384 als manuell ortsgestellte Weichen ohne Grundstellung in Betrieb genommen.

Der Ortsstellbereich wird am Nordende durch einen Prellbock begrenzt, die nutzbare Länge zum Umlaufen zwischen der Spitze der Weiche HOS384 und dem Prellbock beträgt 20 m.

Die Einfahrt in den Ortsstellbereich ist durch Orientierungszeichen **OB** gekennzeichnet (nicht aus Richtung Anschlussgleise GTH), die Ausfahrt aus dem OB ist durch die Ls 303^I, 304^I, 305^I und 306^I gesichert.

Die bisherigen Ls 303^{II}, 304^{II}, 305^{II} und 306^{II} in Fahrtrichtung Norden sind ungültig und abgedunkelt.

Für die Gleise HOS303 – HOS306 ergeben sich durch die Änderung folgende neuen Nutzlängen:

Gleis	NL (alt) in m	NL (neu) in m	
HOS303	377	404	
HOS304	351	390	
HOS305	359	437	
HOS306	326	503	
HOS316		20	Wendegleis

⋮

Für den Ortsstellbereich „Eversween“ sind die Bestimmungen des Betriebsstellenbuchs/der Angaben zu den örtlichen Zusätzen zu 408.4811 Abschnitt 4 und 482.8001 mit folgenden Ergänzungen anzuwenden:

408.4811 Abschnitt 4 Absatz 3

Zuständige Stelle / Unterlagen für den Ortsstellbereich

Der Triebfahrzeugführer wird mündlich über Besonderheiten im Ortsstellbereich verständigt.

Name des Ortsstellbereiches	zuständige Stelle (BözM)	Rufnummer
Pollhornweg	Fdl Hof	040 / 42 8 47 – 46 52
Lokabstellung		
Eversween		

Der Tf muss sich bei der zuständigen Stelle melden.

408.4811 Abschnitt 4 Absatz 5

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

...

Name des Ortsstellbereiches (Rangierfunkkanal)	umfasst folgende Gleisanlagen der HPA	Grenzen
Pollhornweg (H 34)	Gleisgruppe Pollhornweg und die daran anschließenden Gleise REO (Bereich Reiherstieg Ost) bis zu den jeweiligen Anschlussgrenzen	- Ls 144 ^{II} bzw. Ls 146 ^I (ausschließlich) - Infrastrukturanschlussgrenzen zu den Anschlüssen
Lokabstellung (H 34)	Gleise HOS189 bis HOS193	- Ls 190 ^I bzw. Ls 189 ^I
Eversween (H34)	Gleise HOS303 bis HOS306	- Ls 303 ^I , Ls 304 ^I , Ls 305 ^I , Ls 306 ^I - Infrastrukturanschlussgrenzen zu den Anschlüssen

für die u.g. Gleise außerhalb des Ortsstellbereiches gelten seit dem 09.05.2018 folgende Nutzlängen:

Gleis	NL (neu) in m	Bemerkungen
HOS067	567	Sh 2 an Ls 067 ^{II} *)
HOS068	567	Sh 2 an Ls 068 ^{II} *)
HOS071	621	Sh 2 an Ls 071 ^{II} *)
HOS072	622	Sh 2 an Ls 072 ^{II} *)
HOS073	662	Prellbock 2 m hinter Ls 073 ^{II}
HOS074	666	Prellbock 2 m hinter Ls 074 ^{II}

HOS075	707	Prellbock 2 m hinter Ls 075 ^{II}
HOS076	750	Prellbock 2 m hinter Ls 076 ^{II}
HOS077	750	keine Änderung, bereits Stumpfgleis
HOS078	698	Prellbock 2 m hinter Ls 078 ^{II}
HOS081	690	Prellbock 2 m hinter Ls 081 ^{II}
HOS082	723	Prellbock 2 m hinter Ls 082 ^{II}
HOS083	742	Prellbock 2 m hinter Ls 083 ^{II}
HOS084	780	Prellbock 129 m vor Ls 084 ^{II}
HOS085	842	Prellbock 186 m vor Ls 085 ^{II}

*) Prellbock 20 m vor Weichenanfang HOS356W

Die o.g. Angaben ersetzen die Angaben zu den Nutzlängen aus der EBL-Verfügung 024/2017 (Inbetriebnahme Rethedoppelklappbrücke).

Die EBL-Verfügung 010/2018 bzgl. der Änderung der NL für einige Gleise ist mit Inbetriebnahme des Ortsstellbereichs ungültig.

Ich bitte, Ihre Mitarbeiter entsprechend zu unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Rosebrock

Anlage: Skizze

