

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle EVU mit Verkehren auf der Hamburger
Hafenbahn,

EBL, EBL-V, Notfallmanager, RIS,
BezL Betrieb für Stw, DispoZ und Netzko
RI-1, RI1-1, RI11-1, RI12-1, RI13-1, RI14-1, RI2-1,
RI21-1, RI22-1, RI23-1, RI24-1, RI25-1, RI26-1,
RI31-1, RI32-1, RI33-1, RI34-1
EC-103, EC-263

nachr.: TAB

Claas Rosebrock
Eisenbahnbetriebsleiter
Railway Infrastructure
RI1-1, RIS-1
Veddeler Damm 14
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-1818
Fax +49 40 42847-4399

E-Mail
claas.rosebrock@hpa.hamburg.de
www.hamburg-port-authority.de

Datum 17.05.2018

Verfügung des Eisenbahnbetriebsleiters Nr. 011/2018 Inbetriebnahme des BÜ 1545n und abweichender Standort Lf 1 im Bft Hmb Hohe Schaar

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 23.05.2018 wird im Bft Hmb Hohe Schaar der private BÜ 1545n in Betrieb genommen. Der BÜ befindet sich im Gleis RET411, dient ausschließlich als Notzufahrt für Rettungskräfte zum Firmengelände der Firma VOPAK und ist durch Abschluss gesichert. Der Abschluss besteht auf dem Firmengelände aus einem Tor im Sicherheitszaun, auf der Straßenseite „Rethedamm“ durch eine verschlossene Schranke.

Wird bei einer Rangierfahrt der Abschluss geöffnet vorgefunden, sind ggf. Maßnahmen bei drohender Gefahr einzuleiten und der BÜ ist durch Posten zu sichern.

Im Zuge der Inbetriebnahme des BÜ 1545n werden das Signal Lf 1 und Lf 2 für Fahrten aus dem Gleisanschluss in Richtung Rethedoppelklappbrücke versetzt. Die Signale stehen neu links vom Gleis in Höhe des Ls 431^I.

Zusatz für Fdl Hof:

Das Tor und die Schranke sind mit einer VOPAK-Schließung versehen. Bevor durch die Fa. VOPAK eine Öffnung des BÜ erfolgt, wird die Zustimmung des Fdl Hof eingeholt. Vor Erteilung der Zustimmung durch den Fdl Hof muss dieser das Gleis RET411 zwischen Ls 411^I und Ls 411^{II} sperren. Nach Beendigung der Einsatzmaßnahmen meldet die Fa. VOPAK, dass der Abschluss wieder hergestellt wurde (Anlass weggefallen). Diese Sperrung des Gleises RET411 darf daraufhin aufgehoben werden, wenn keine anderen Gründe für die Sperrung des Gleises bestehen.

Diese Verfügung ist auch im Internet unter <https://www.hamburg-port-authority.de/de/auf-der-schiene/> veröffentlicht.

Mit Inkrafttreten dieser EBL-Verfügung am 23.05.2018 wird die EBL-Verfügung 003/2018 vom 12.02.2018 ungültig.

Ich bitte, Ihre Mitarbeiter entsprechend zu unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Rosebrock

Anlage: Lageskizze

