

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle EVU mit Verkehren auf der Infrastruktur der  
Hamburger Hafenbahn

Stephan Veh  
Betriebskontrolleur  
RIS-6  
Railway Safety  
Veddeler Damm 14  
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-1825  
Fax +49 40 42847-4399

E-Mail  
stephan.veh@hpa.hamburg.de  
www.hamburg-port-authority.de

Datum 28.09.2017

### **Bekanntgabe 3 zu den Angaben zu den örtlichen Zusätzen, gültig ab 10.12.2017**

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Zuge der Aktualisierung des Regelwerkes und aufgrund von Umbauarbeiten haben sich Änderungen in den Angaben zu den örtlichen Zusätzen ergeben. Die Änderungen sind in der Bekanntgabe 3 zusammengefasst, die zusätzlich Fehlerkorrekturen und Ergänzungen zum Regelwerk enthält.

Die Bekanntgabe 3 ist ab dem 10.12.2017 gültig.

#### **Auszutauschende Seiten, Bft im westlichen Hafen:**

Abschnitt	Inhalt		Inhalt der Änderung
Textteil	Regelungen zu Ril 408, 301, 481, 482	austauschen	Anpassung an Aktualisierung des betrieblichen Regelwerkes
Anhang 2-1	Verzeichnis der Gleisanschlüsse	austauschen	Aktualisierung der Anschlüsse
Anhang 2-2	Verzeichnis der Gleise und deren Nutzlängen	austauschen	Aktualisierung, Aufnahme Gleise WHO105 und WHO106
Anhang 3-1433A	Bedienungsanweisung für technische BÜ-Sicherung	austauschen	Korrektur fehlerhafte Signalbezeichnung
Anhang 5-2	Winterdienst	austauschen	Whm ist entfallen
Anhang 5-4	Sandstreueinrichtung	entfällt	Regelungen der Allgemeinverfügung sind in die FV übernommen
Anhang 5-6	Bedienungsanweisung Kattwykbrücke	austauschen	neue Organisation der HPA

### Auszutauschende Seiten, Bft Hamburg Süd:

Abschnitt	Inhalt		Inhalt der Änderung
Textteil	Regelungen zu Ril 408, 301, 481, 482	austauschen	Anpassung an Aktualisierung des betrieblichen Regelwerks
Anhang 2-1	Verzeichnis der Gleisanschlüsse	austauschen	Aktualisierung der Anschließer
Anhang 2-3	Verzeichnis der BÜ	austauschen	Aktualisierung der BÜ
Anhang 5-2	Winterdienst	austauschen	Whm ist entfallen
Anhang 5-4	Sandstreueinrichtung	entfällt	Regelungen der Allgemeinverfügung sind in die FV übernommen

### Auszutauschende Seiten, Bft Hmb Hohe Schaar:

Abschnitt	Inhalt		Inhalt der Änderung
Textteil	Regelungen zu Ril 408, 301, 481, 482	austauschen	Anpassung an Aktualisierung des betrieblichen Regelwerks
Anhang 2-1	Verzeichnis der Gleisanschlüsse	austauschen	Aktualisierung der Anschließer
Anhang 2-2	Verzeichnis der Gleise und deren Nutzlängen	austauschen	Gleise der Lokabstellung ergänzt
Anhang 2-3	Verzeichnis der BÜ	austauschen	Aktualisierung der BÜ
Anhang 3-557A	Bedienungsanweisung für den BÜ 557A	austauschen	fehlerhaften Verweis korrigiert
Anhang 5-2	Winterdienst	austauschen	Whm ist entfallen
Anhang 5-4	Sandstreueinrichtung	entfällt	Regelungen der Allgemeinverfügung sind in die FV übernommen
Anhang 5-6	Bedienungsanweisung Kattwykbrücke	austauschen	neue Organisation der HPA

### Erläuterungen zu den Änderungen in allen Bft:

#### Verzeichnis der Anhänge:

Der Anhang 5-4 wurde aufgehoben. Die Regelungen der Allgemeinverfügung bzgl. der Nutzung der Sandstreueinrichtung wurden in die Fahrdienstvorschrift überführt.

#### 408.0101 Abschnitt 3 und 408.4801 Abschnitt 3

Neu lässt die Fahrdienstvorschrift zu, dass die regelwerksverantwortliche Stelle abweichende Regeln zulässt, also auch in Regelungen der Ril 408, in denen nicht ausdrücklich auf das Betriebsstellenbuch, die örtlichen Zusätze oder eine Beta verwiesen ist.

Abweichungen der HPA werden besonders dargestellt, um Nutzern, die nicht ausschließlich auf der Infrastruktur der HPA eingesetzt sind, die Unterscheidung zu erleichtern. Zudem werden für den Bereich der HPA Ausnahmen nicht ausschließlich

durch Auftragsbuch bekanntgeben sondern zum nächstmöglichen Zeitpunkt in das Betriebsstellenbuch bzw. die Angaben zu den örtlichen Zusätzen übernommen um eine die Zahl der Aufträge möglichst gering zu halten.

#### 408.4816 Abschnitt 1 Abs. 1

dritter Anstrich

Bisher war ausschließlich die Postensicherung durch das Rangierpersonal vorgeschrieben. Die Sicherung des BÜ richtet sich aber nach der Art der Störung, so kann in vielen Fällen durch das Bedienen der ET/HET/Automatik-HET doch eine technische Sicherung hergestellt werden wenn die fahrzeugbewirkte Einschaltung nicht erfolgte. Da für die unterschiedlichen BÜ verschiedene Möglichkeiten bestehen, wurde neu auf die Bedienungsanweisung verwiesen.

vierter Anstrich

Die Regeln für das Verhalten bei Bahnübergängen mit Signal BÜ 2, die anzuwenden sind, wenn innerhalb der Einschaltstrecke weniger als 20 km/h gefahren oder gehalten wurde, sind nur in 408.2671 vorhanden und ist somit nur für Zugfahrten gültig.

Da auf der Infrastruktur aber entsprechende BÜ auch mit Rangierfahrten befahren werden, sind analoge Regeln neu in den Bestimmungen zu 408.4816 aufgenommen worden.

#### Anhang 2-1

Das Verzeichnis der Gleisanschließer wurde aktualisiert. Hierbei wurden zwischenzeitlich stillgelegte Gleisanschlüsse entfernt und Namensänderungen der Firmen eingearbeitet.

#### Anhang 5-2

Die Stw Whm betreffenden Bestimmungen wurden entfernt.

### **Erläuterungen zu weiteren Änderungen in den Angaben zu den örtlichen Zusätzen für die westlichen Bft:**

#### Verzeichnis der Anhänge:

Der Anhang 4-14 „Bedienungsanweisung für die Lokservicestelle (LSS)“ wurde neu eingefügt. Die Regelungen werden jedoch zunächst mit EBL-Verfügung bekanntgegeben da die abschließenden Regelungen zum Redaktionsschluss der Angaben zu den örtlichen Zusätzen noch nicht vorlagen.

#### 408.0101 Abschnitt 2 Absatz 2a und 408.4801 Abschnitt 2 Absatz 2a

Punkt 1.1

Die La-Strecke 483 wurde zur besseren Übersichtlichkeit in mehrere La-Strecken aufgeteilt, die Tabelle wurde entsprechend angepasst.

Punkt 1.11

Der Link ins Internet wurde aktualisiert.

Punkt 2.3

Im Rahmen des Neubaus der Lokservicestelle haben sich einige Gleisbezeichnungen geändert. Das Schadwagenbehandlungsgleis im Bft Alte Süderelbe erhält mit der Inbetriebnahme der LSS neu die Bezeichnung ASE540.

Punkt 4.5

Die TV-Anlage wurde zurückgebaut. Nutzer war Ww Whm, dieser ist nicht mehr vorhanden.

Punkt 4.6

Die Weichenheizungsgruppen wurden um die neu hinzugekommenen Weichen der Lokservicestelle ergänzt.

Punkt 4.7

Es wurde klargestellt, dass die Stromversorgung des Stw Whf durch das neue ESTW Whm erfolgt. Zudem werden neu die Schaltgruppen genannt, die die Notstromversorgung sicherstellen.

Punkt 4.10

Der Gasversorger wurde aktualisiert.

408.0101 Abschnitt 2 Absatz 2b) und 408.4801 Abschnitt 2 Abs. 2b)

Die Neigungen größer 2,5 ‰ wurden um die Gleise der Lokservicestelle ergänzt.

408.4814 Abschnitt 3 Abs. 1b)

Die seit der Inbetriebnahme des ESTW Whm bestehenden Langsamfahrstellen wurden übernommen. Da eine Aufnahme in das VzG bisher nicht möglich war, erfolgt zunächst weiterhin eine Signalisierung mit Lf 1, Lf 2 und Lf 3.

Anhang 2-2

In das Verzeichnis der Gleise und deren Nutzlängen wurden die Gleise der LSS mit aufgenommen. Ebenso wurden die Gleise WHO105 und WHO106 wieder mit aufgenommen.

Anhang 3-1433A

Die Bezeichnung des Signals Ls 600 wurde korrigiert.

Anhang 5-3

Die Angaben für Stw Whm wurden entfernt.

**Erläuterungen zu weiteren Änderungen in den Angaben zu den örtlichen Zusätzen, Bft Hamburg Süd:**

408.0101 Abschnitt 2 Absatz 2a und 408.4801 Abschnitt 2 Absatz 2a

Punkt 1.2

Die Grenze zum Bft Hmb Hohe Schaar wurde berichtigt.

Punkt 1.18

An den Signalen C, D, E und F wurden die neuen 2000Hz-Magnete ergänzt.

Punkt 4.10  
Der Gasversorger wurde aktualisiert.

408.4813 Abschnitt 3 Absatz 1 d) Nr. 1

In den Bft Hamburg Süd und Hamburg Hohe Schaar sind nicht an allen Gleisen der Richtungsgruppe Ls zur Fahrt in Richtung Ablaufberg vorhanden. Nach der Einstellung des Bergbetriebes müssen die Gleise z.B. bei Störungen aber als Durchfahringleise genutzt werden. Hierbei kam es mehrfach zu Unregelmäßigkeiten aufgrund mangelhafter Kommunikation oder mangelnder Ortskunde. Um derartige Probleme zukünftig auszuschließen, wurden die bisherigen Regeln neu formuliert und erweitert.

408.4816 Abschnitt 1 Abs. 1

fünfter Anstrich

Es wurde fehlender Text wieder aufgenommen, der bei der letzten Aktualisierung versehentlich nicht mit übernommen wurde.

Anhang 2-3

Das Verzeichnis der Bahnübergänge wurde aufgrund von Stilllegungen aktualisiert.

**Erläuterungen zu weiteren Änderungen in den Angaben zu den örtlichen Zusätzen, Bft Hmb Hohe Schaar:**

Verzeichnis der Anhänge:

Bei den Anhängen 3-509, 3-511, 3-512 und 3-1580 wurde die Gültigkeit auf den Zeitpunkt der Inbetriebnahme der Retheklappbrücke begrenzt.

408.0101 Abschnitt 2 Absatz 2b) und 408.4801 Abschnitt 2 Abs. 2b)

Die Neigungen größer 2,5 ‰ wurden aktualisiert und auch für einen Bauzustand nach der Inbetriebnahme der Retheklappbrücke aufgenommen.

408.4813 Abschnitt 3 Absatz 1 d) Nr. 1

In den Bft Hamburg Süd und Hamburg Hohe Schaar sind nicht an allen Gleisen der Richtungsgruppe Ls zur Fahrt in Richtung Ablaufberg vorhanden. Nach der Einstellung des Bergbetriebes müssen die Gleise z.B. bei Störungen aber als Durchfahringleise genutzt werden. Hierbei kam es mehrfach zu Unregelmäßigkeiten aufgrund mangelhafter Kommunikation oder mangelnder Ortskunde. Um derartige Probleme zukünftig auszuschließen, wurden die bisherigen Regeln neu formuliert und erweitert.

408.4814 Abschnitt 3 Abs. 1b)

Die Langsamfahrstelle auf der Rethhubbrücke wurde zeitlich bis zur Inbetriebnahme der Retheklappbrücke begrenzt.  
Neu aufgenommen wurden die ständigen Langsamfahrstellen für den BÜ 1520.

408.4816 Abschnitt 2 Abs. 2

Der innerbetriebliche Übergang wurde gestrichen da er mit Inbetriebnahme der Retheklappbrücke entfällt.

301.0002 Abschnitt 2 Abs. 3

Im Rahmen des Baus der Retheklappbrücke musste ein Deckungssignal aufgestellt werden. Die erforderliche Signalsicht kann aufgrund der Straßenbrücke (Ersatz für BÜ 509) nur durch eine abweichende Aufstellung des Signals links vom Gleis hergestellt werden.

Abweichend von den Bestimmungen des Signalbuches wird das Signal zusätzlich mit einer Zuordnungstafel versehen.

Anhang 2-3

Die im Zuge der Inbetriebnahme der Retheklappbrücke entfallenden Bahnübergänge wurden mit einem entsprechenden Vermerk versehen.

Folgende EBL-Verfügungen werden mit Inkrafttreten der Bekanntgabe 3 zu den Angaben zu den örtlichen Zusätzen ungültig:

Nummer	vom	Inhalt
009/2017	20.03.2017	Stilllegung von Gleisanlagen im Bft Hamburg Süd
010/2017	20.03.2017	Änderung an BÜ im Bft Hmb Hohe Schaar
013/2017	11.05.2017	Änderung von BÜ-Nummern im Bft Hamburg Süd
015/2017	17.05.2017	Errichtung BÜ 1160a im Bft Hamburg Süd
016/2017	24.07.2017	vorübergehende Lfst im Bft Dradenau

Mit freundlichen Grüßen

gez. Veh