BAUINFORMATIONEN

November 2023

HPA Railway Infrastructure

Donnerstag, 23. November 2023

Mathias Sternke

Agenda

01 Ersatzneubau Finkenwerder Brücke
Toralf Lübcke

02 K20 Hochstraße Elbmarsch
Meinolf Droste & Christoph Matusch

03 Baumaßnahmen 2024
Henrik Piegler

04 Fragen und Antworten

Ersatzneubau Finkenwerder Brücke

Toralf Lübcke

01

Ersatzneubau Finkenwerder Brücke BW 053a/b

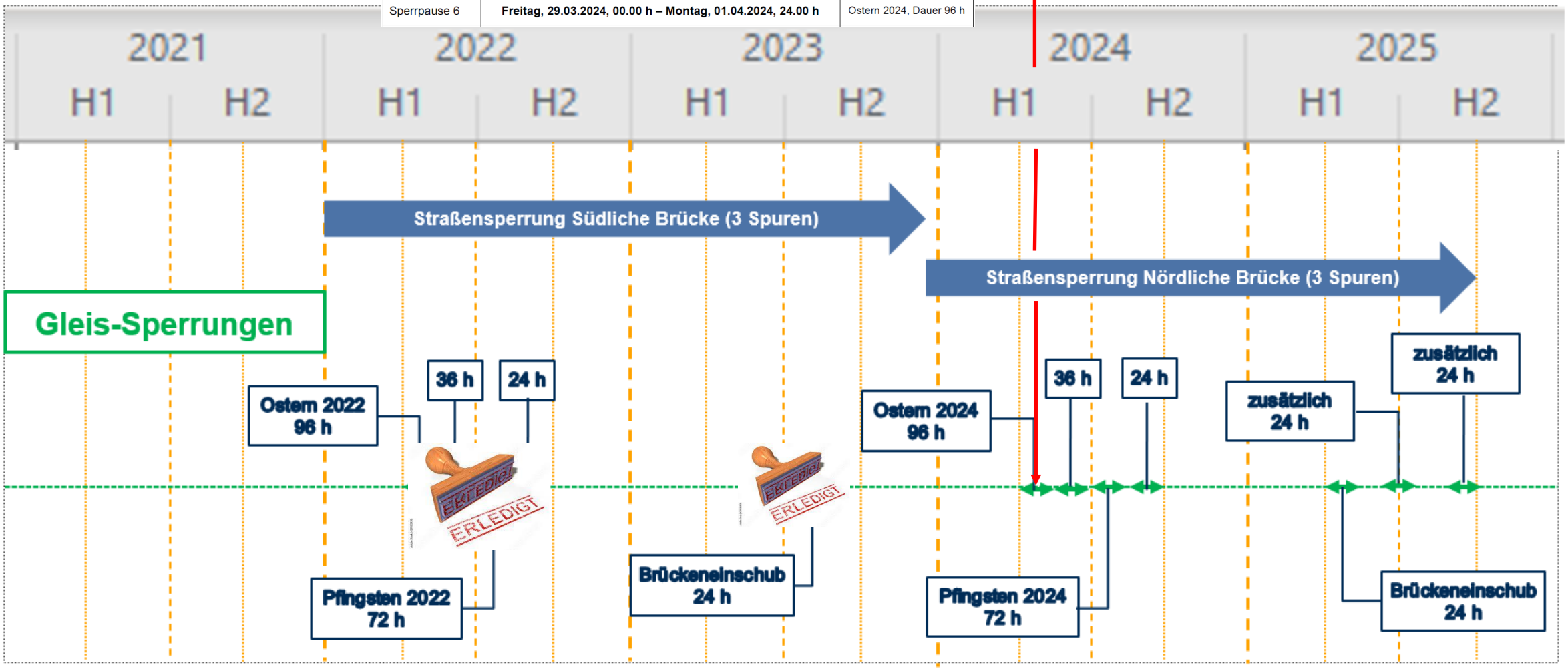
Aktuelles Luftbild

Stand: 18.10.2023

EFWB – Gleis-Sperrung(en) 2024 und Ausblick

2. Bauabschnitt – Erneuerung des nördlichen Teilbauwerks

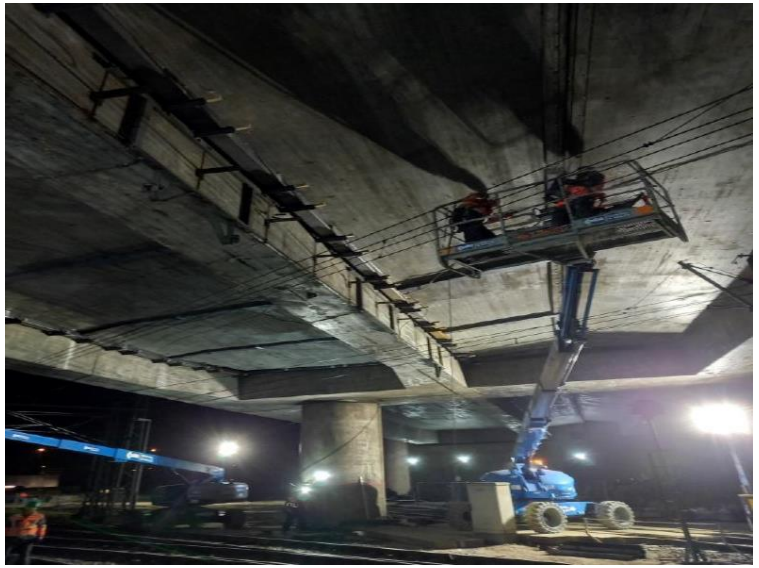
Bezeichnung	Termine	Bemerkungen
Sperrpause 6	**Freitag, 29.03.2024, 00.00 h – Montag, 01.04.2024, 24.00 h**	Ostern 2024, Dauer 96 h



Arbeiten in der Oster –Gleissperrpause 2024

- **Vollsperrung der Gleise** AWW034, ASE539, ASE548, WHO031-033
  sowie der Weichen ASE301, ASE195, ASE285, ASE193, ASE194 und ASE19
- **Abschaltung der Schaltgruppen** SG803, 404, 424, 108
- **Vorgesehene Arbeiten**: Anbringen Schutzrinnen, Ausführung Kernbohrungen, Demontage Berührungsschutz u.a. (Arge Brückenbau), Umbau Oberleitung Bauphase 2 (SPL)
- **Straßenverkehr:** Keine Vollsperrung der Finkenwerder Brücke/Straße => keine Umleitung

© HPA, Thomas Witt



© HPA, Thomas Witt

© HPA, Frank Partenheimer

Sperrzeiten 2024 - Termine

2024	
Fr 29.03.2024, 00:00 Uhr - Mo 01.04.2024, 24:00 Uhr Ostern	96 h
Sa 04.05.2024, 06:00 Uhr - So 05.05.2024, 18:00 Uhr	36 h
Sa 18.05.2024, 00:00 Uhr - Mo 20.05.2024, 24:00 Uhr Pfingsten	72 h
Sa 01.06.2024, 06:00 Uhr - So 02.06.2024, 06:00 Uhr	24 h

K20 Hochstraße Elbmarsch

Meinolf Droste & Christoph Matusch

02

K20 Hochstraße Elbmarsch
8-Streifige Erweiterung der A7, Hamburg

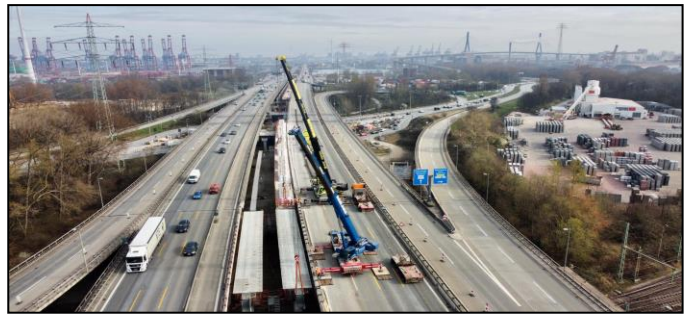
Copyright DEGES

- Erweiterung der A7 südlich des Elbtunnels
- Längste Straßenbrücke Deutschlands mit 3,8km Länge
- Bauzeit 2020 - 2027

K20 Hochstraße Elbmarsch
8-Streifige Erweiterung der A7, Hamburg

Copyright DEGES

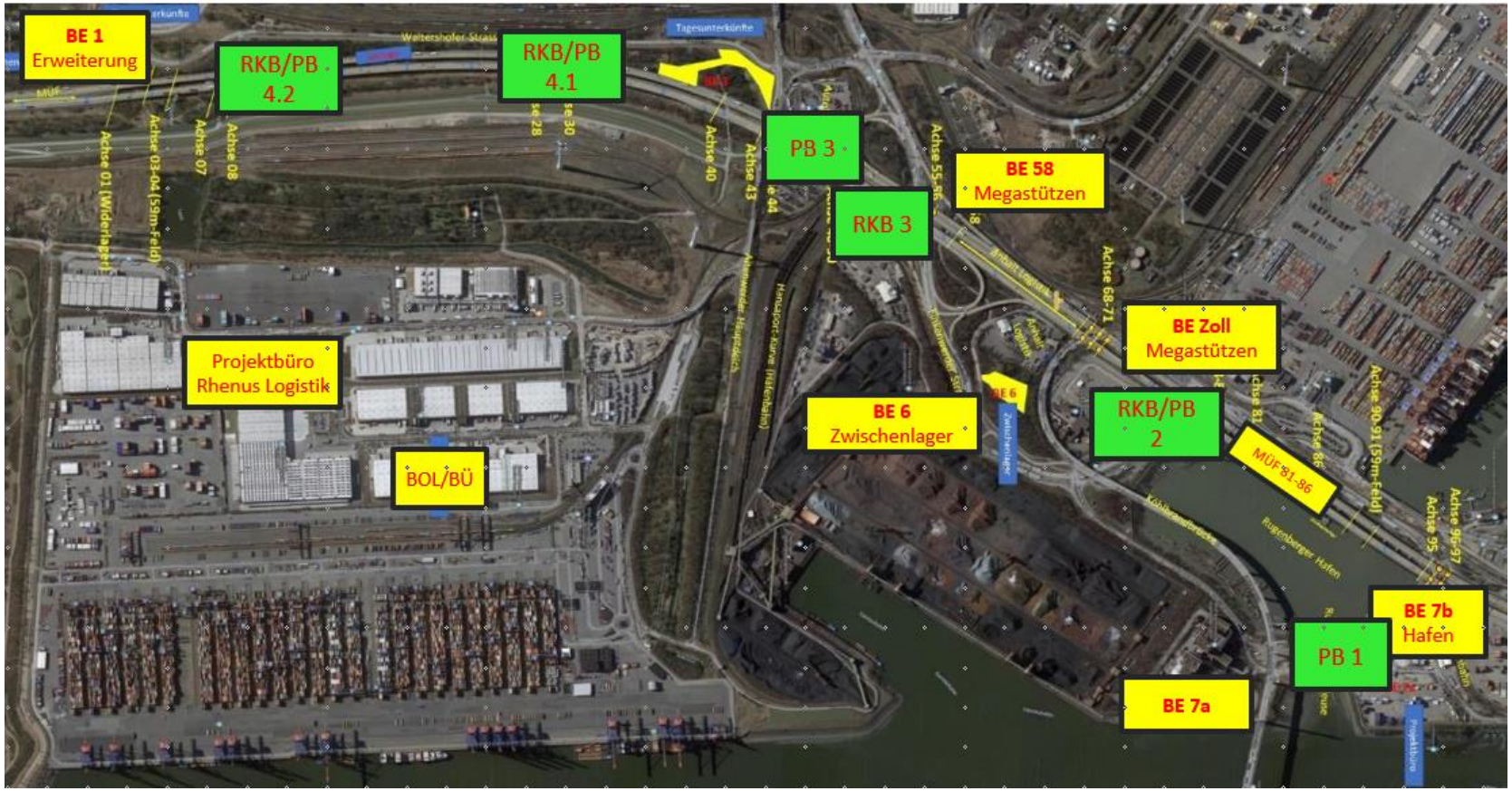
- Achse 49-50 (Hansaport)



Copyright STRABAG

K20 Hochstraße Elbmarsch
8-Streifige Erweiterung der A7, Hamburg

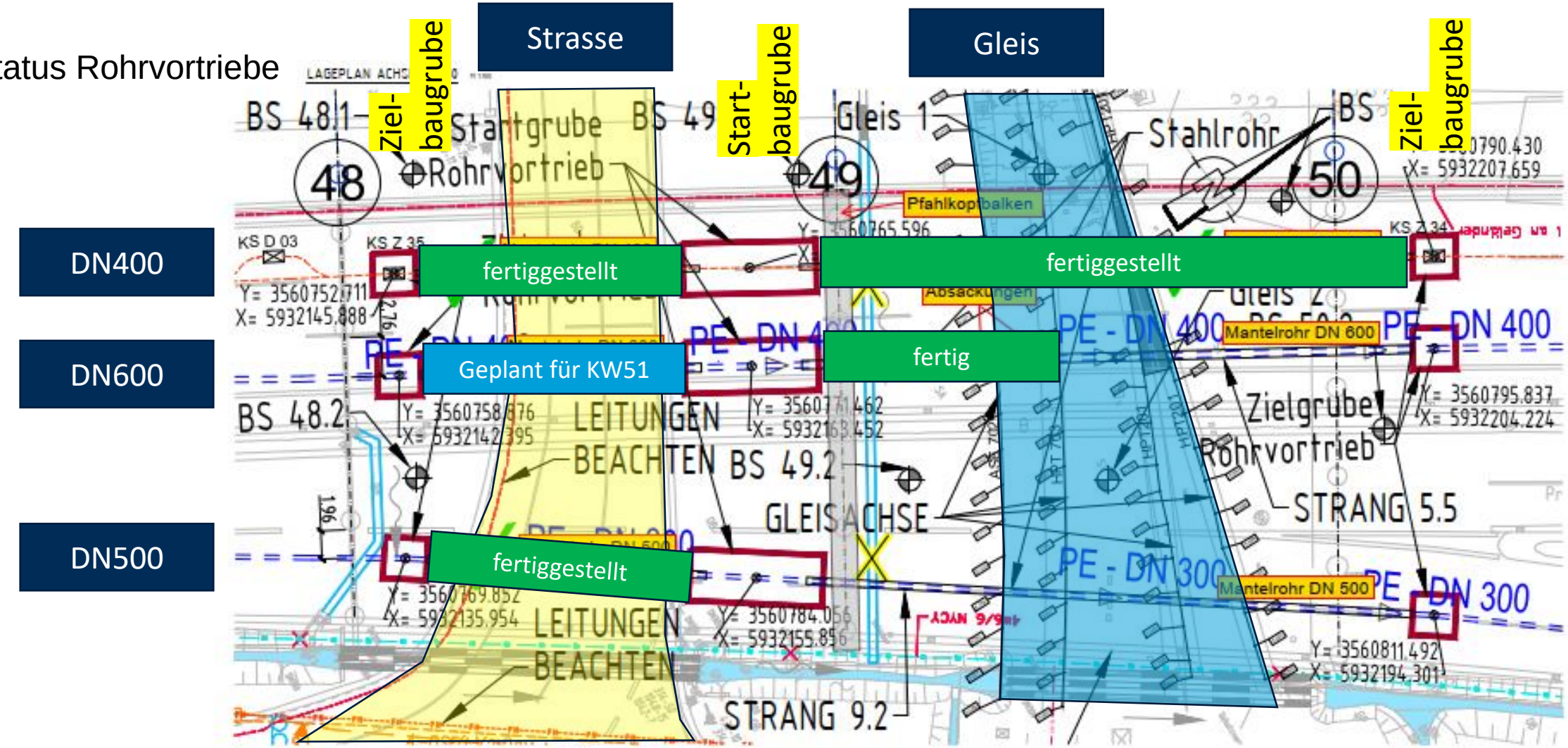
- Bisher: Entwässerung in offene Gräben ohne Reinigung
- Im Zuge der Erweiterung wird ein Beckensystem gebaut, welches die Brückenentwässerung aufnimmt und über Lamellenklärer reinigt
- 5 Regenklärbecken
- 5 Pumpbecken
- Einleitung über Druckrohrleitungen in den Rugenberger Hafen
- Querung an Achse 49-50 von drei Leitungen DN400, DN500, DN600



Quelle Google / STRABAG

K20 Hochstraße Elbmarsch
8-Streifige Erweiterung der A7, Hamburg

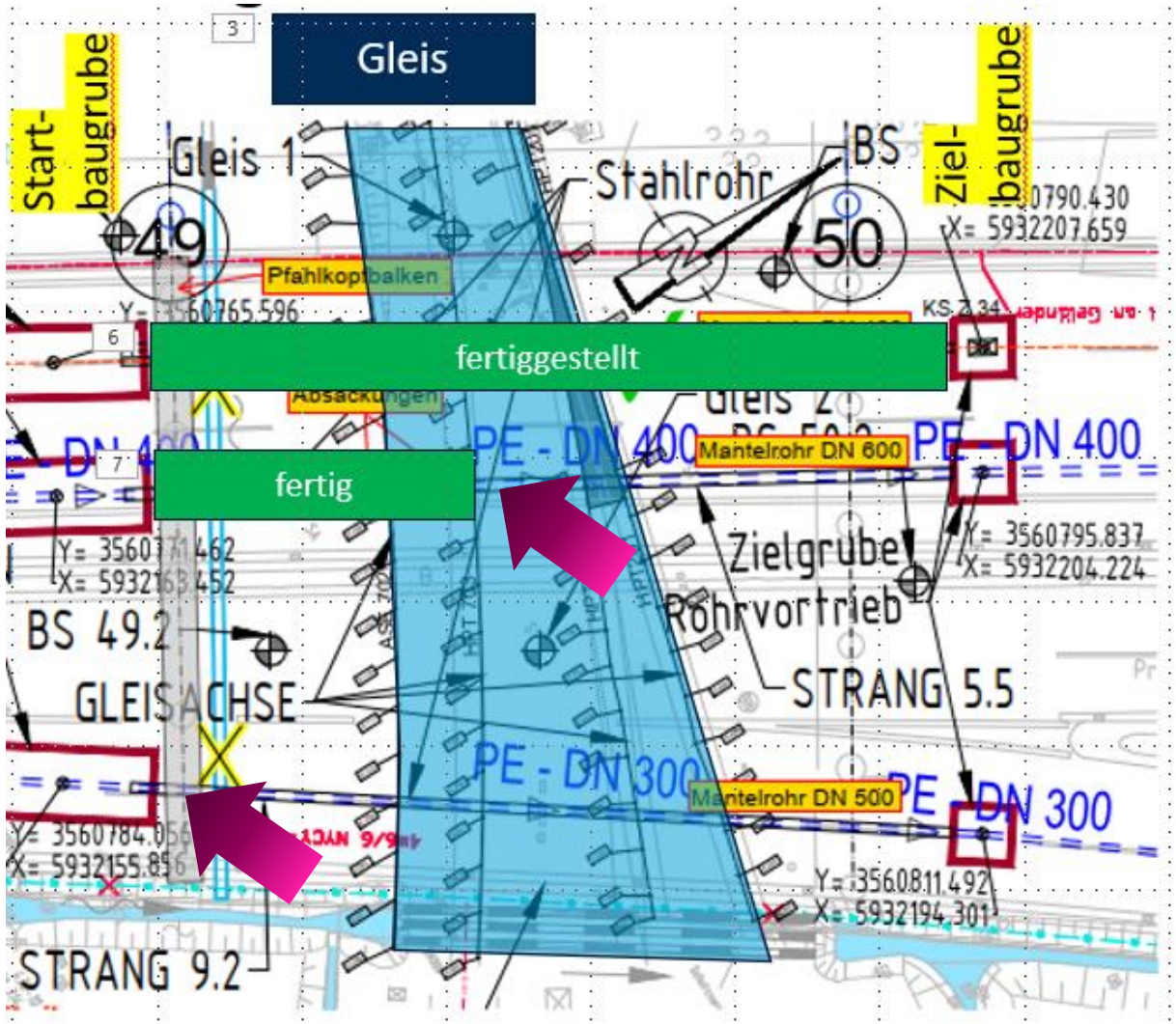
- Status Rohrvortriebe



K20 Hochstraße Elbmarsch
8-Streifige Erweiterung der A7, Hamburg

- Baugrundhindernisse Rohrvortriebe

DN400	fertiggestellt
DN600	Baugrundhindernis am Mittelgleis
DN500	Baugrundhindernis an Achse 49



K20 Hochstraße Elbmarsch
8-Streifige Erweiterung der A7, Hamburg

- Lösungskonzept

- <u>Ostern 2024 => Sperrung von 48 Stunden erforderlich</u>

  Instandsetzung Rohrvortriebsmaschine DN600

  Rohrvortrieb DN500

  Sperrung an Achse 49-50 / alle Gleise

- <u>Pfingsten 2024 => Sperrung von 36 Stunden erforderlich</u>

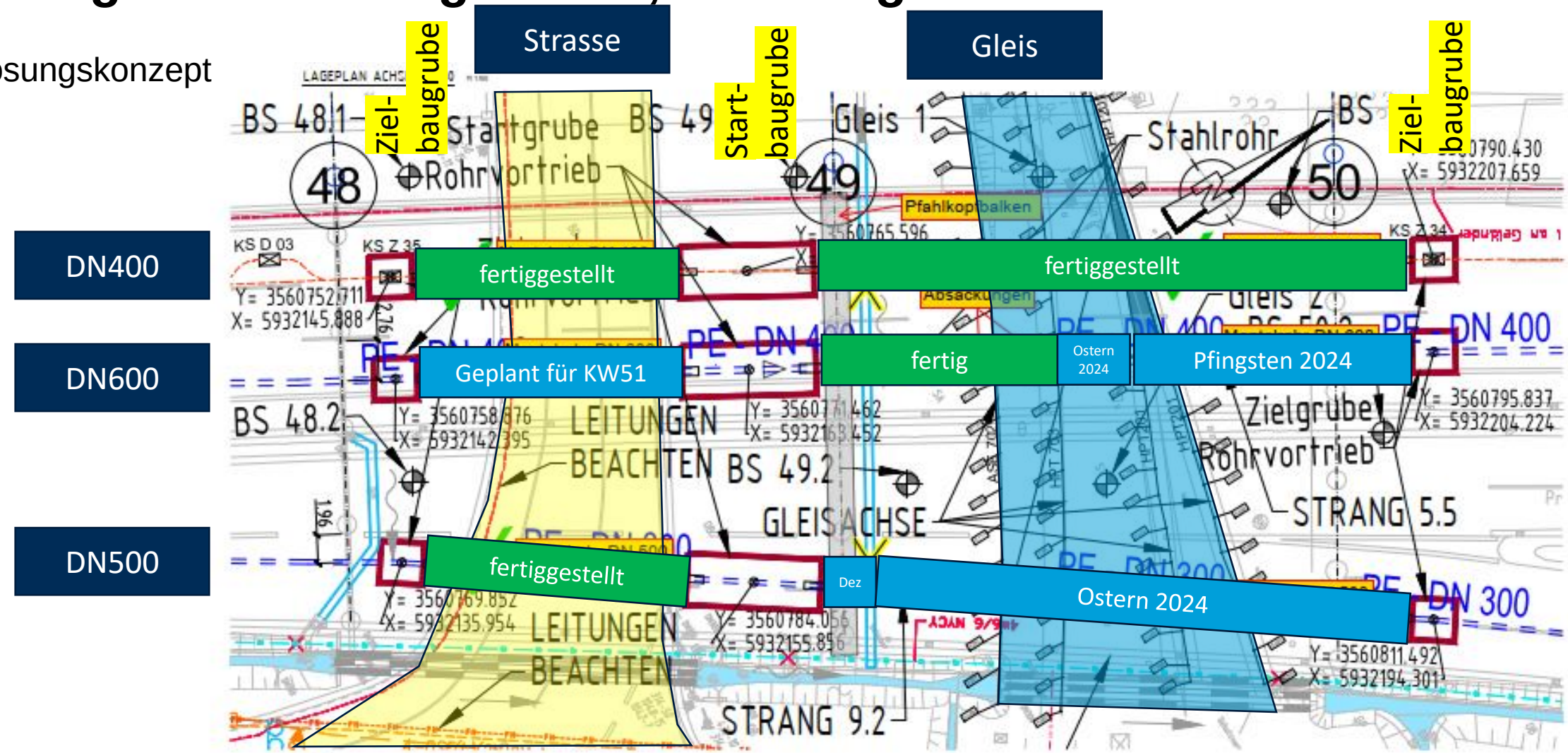
  Rohrvortrieb DN600

  Sperrung an Achse 49-50 / alle Gleise

Dezember 2023	Ostern 2024	Pfingsten 2024
Keine Auswirkungen auf den Gleisbetrieb	48 Stunden	36 Stunden
	DN 600	DN 600
	• Öffnen Mittelgleis • Kopfloch am Mittelgleis mit GW-Haltung • Austausch des Bohrkopfs • Schliessen Mittelgleis	• Rohrvortrieb DN600 • 20 Stunden Vortrieb (14m / 0,75m/h) • 16 Stunden Stopfen + Kontrolle + Freigabe
DN 500	DN 500	
• Hindernisberäumung am Pfahlkopf Achse 49	• Rohrvortrieb DN500 • 38 Stunden Vortrieb (28m / 0,75m/h) • 10 Stunden Stopfen + Kontrolle + Freigabe	

K20 Hochstraße Elbmarsch
8-Streifige Erweiterung der A7, Hamburg

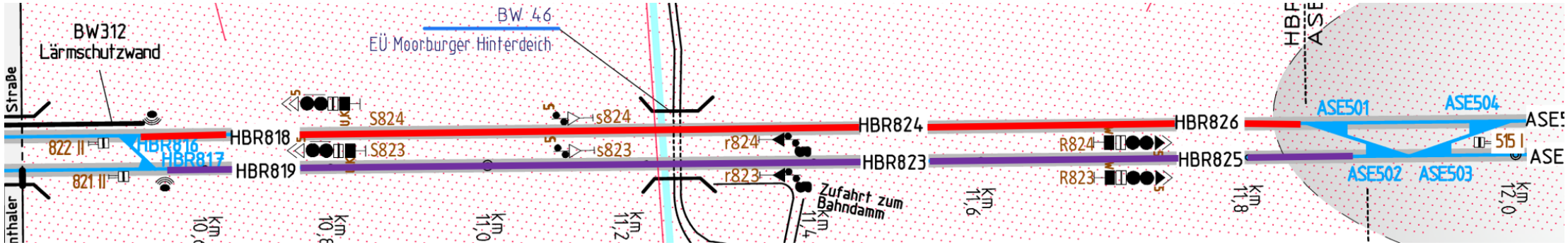
- Lösungskonzept



Übersicht der Baumaßnahmen 2024
Henrik Piegler

03

Baumaßnahmen 2024
Schienenwechsel Gleise HBR 818/824/826 und 819/823/825



- Schienen abziehen
  HBR 818/824/826: So., 12.05.24, 07:00 Uhr – 12:00 Uhr
  HBR 819/823/825: So., 12.05.24, 12:00 Uhr – 17:00 Uhr

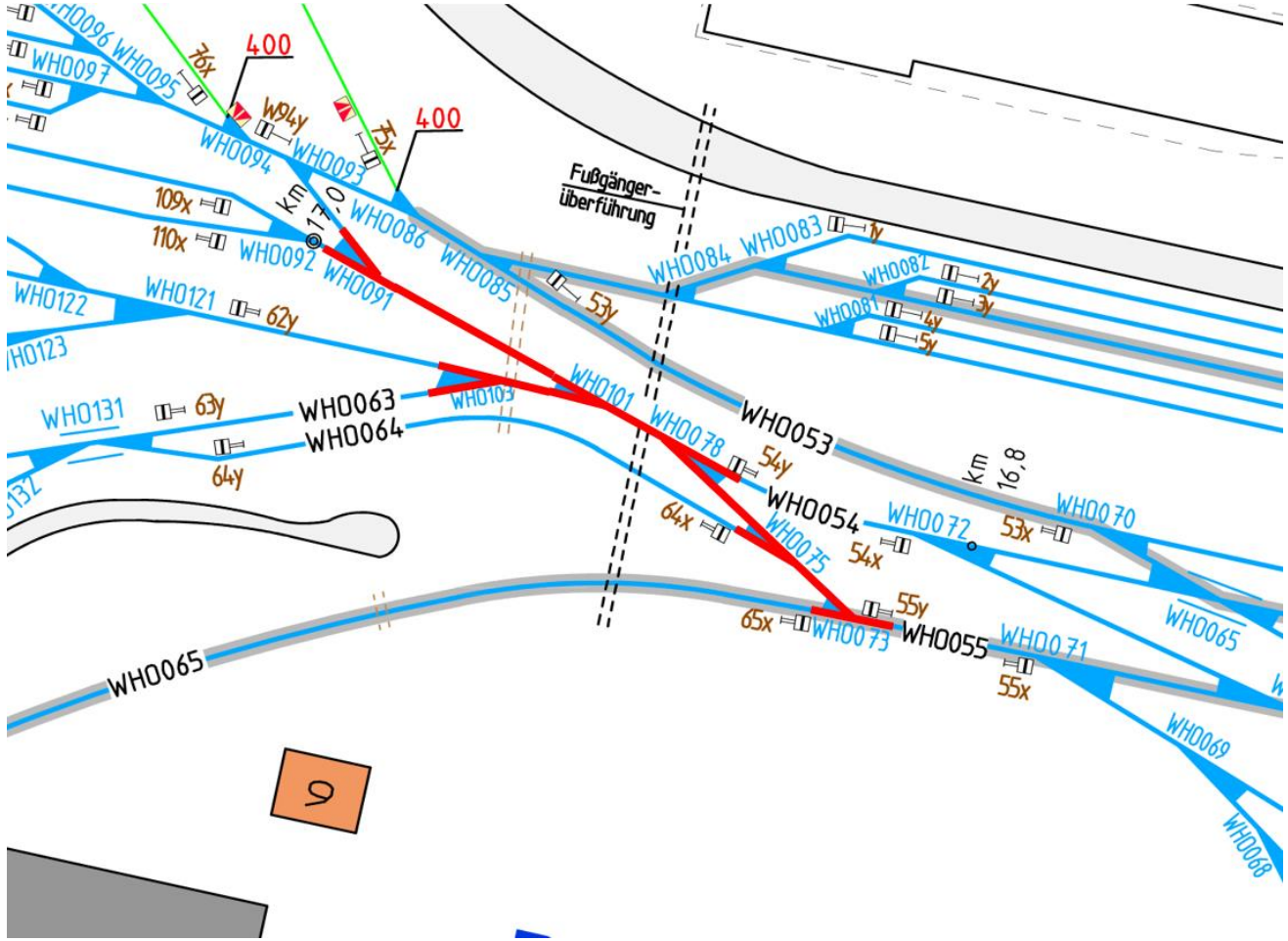
- Schienenwechsel
  HBR 818/824/826: Sa., 18.05.24, 10:00 Uhr – Mo., 20.05.24, 16:00 Uhr
  HBR 819/823/825: Sa., 18.05.24, 16:00 Uhr – Di., 21.05.24, 04:00 Uhr

- **Totalsperrung Einfahrt Westhafen: Sa., 18.05.24, 16:00 Uhr - Mo., 20.05.24, 16:00 Uhr**

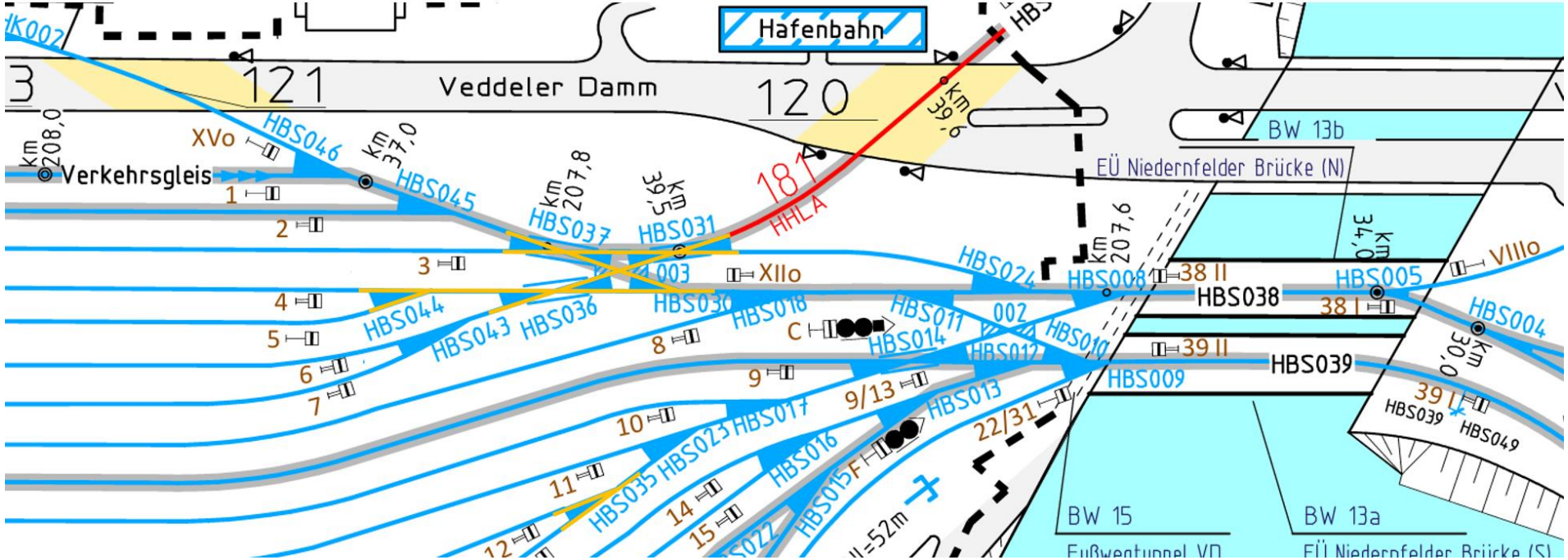
- AWO 448G (Logistik): Do., 09.05.24, 08:00 Uhr – Fr., 24.05.24, 15:00 Uhr

Baumaßnahmen 2024
Erneuerung Weichen am ehem. Ablaufberg WHO

- Pfingsten 2024
- Die Arbeiten finden u.a. auch während der Totalsperrung der Maßnahme Finkenwerder Brücke (72h Sperrung)

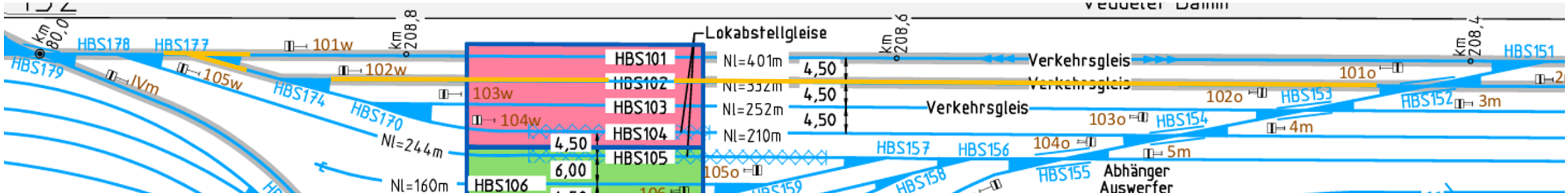


Baumaßnahmen 2024
Erneuerung Weichen Kreuzungsanlage HBS & HBS 035W



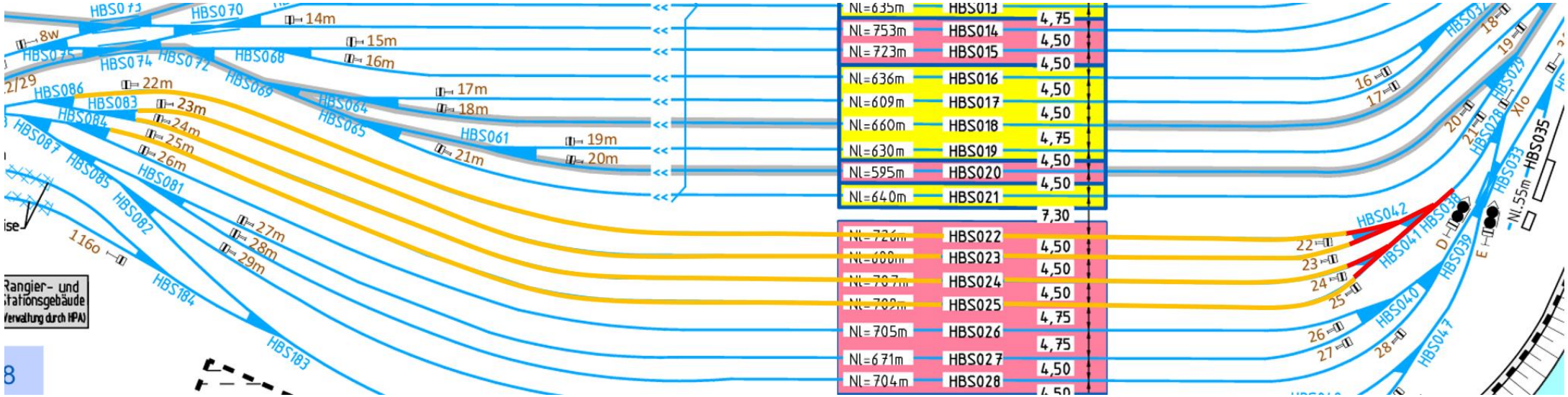
- HBS 035W: Mi., 03.07.24, 07:00 Uhr – Fr., 05.07.24, 15:30 Uhr
- HBS 003Kr, 030-031W, 036W, 037W, 044W, 036_044V: Mo., 08.07.24, 07:00 Uhr – Di., 23.07.24, 15:30 Uhr

Baumaßnahmen 2024
Erneuerung HBS 177W, HBS 102G



- HBS 102G: Mo., 24.06.24, 07:00 Uhr – Mo., 01.07.24, 15:30 Uhr einschl. HBS 103G für Logistik
- HBS 177W: Sa., 29.06.24, 07:00 Uhr – Mo., 01.07.24, 15:30 Uhr

Baumaßnahmen 2024
Schienenwechsel HBS 022-025 & Erneuerung HBS 038, 041, 042W



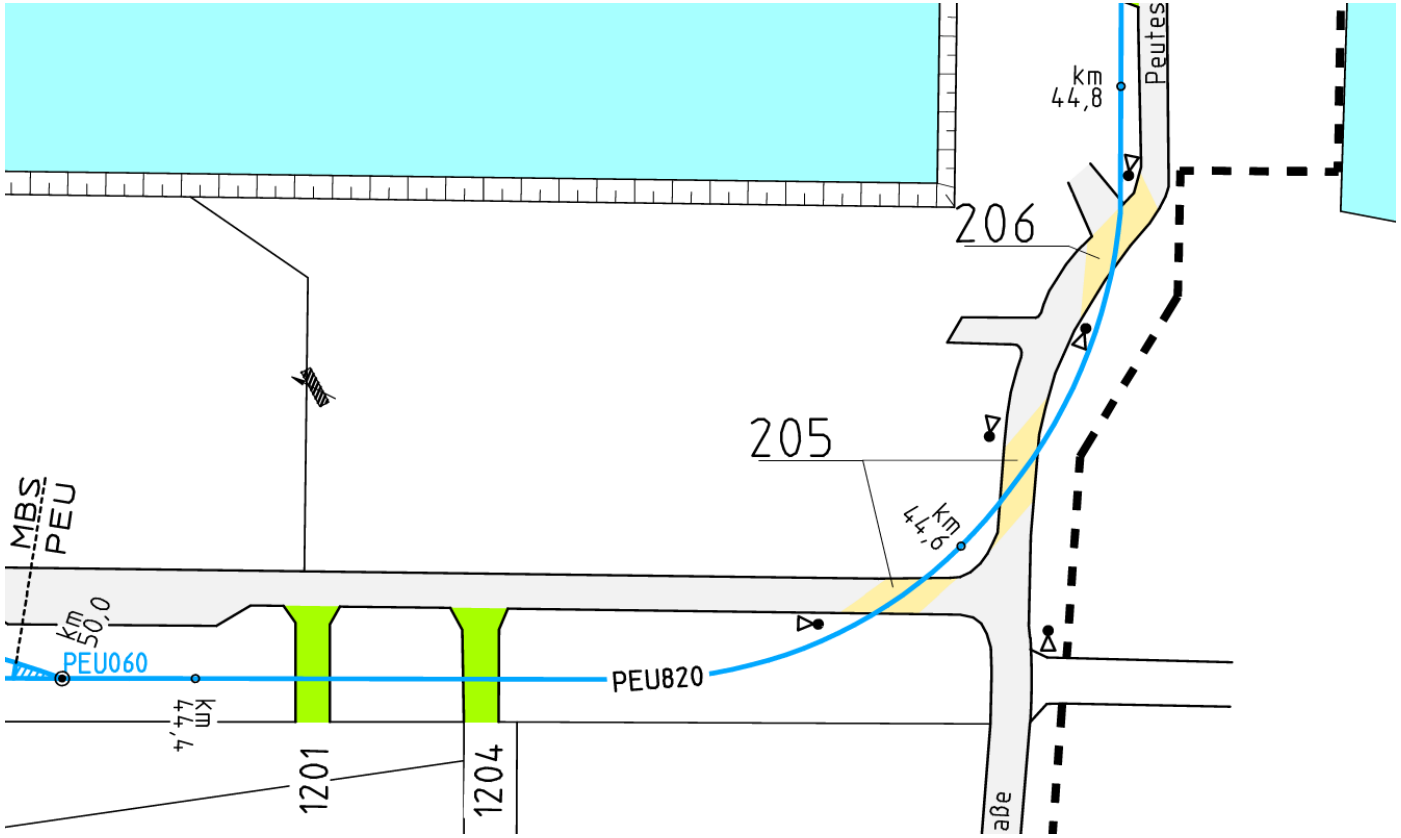
- Schienenerneuerung HBS 022G, HBS 023G:
  Fr 11.10.24, 16:00 Uhr - Di 22.10.24, 17:00 Uhr

- Weichenerneuerung HBS 038W, HBS 041W, HBS 042W:
  Fr 18.10.24, 07:00 Uhr - Di 22.10.24, 17:00 Uhr

- Schienenerneuerung HBS 024G, HBS 025G:
  Fr 18.10.24, 07:00 Uhr - Mo 28.10.24, 12:00 Uhr

Baumaßnahmen 2024
Erneuerung BÜ 205 (Peutestraße / Müggenburger Straße)

- Ausführung voraussichtlich an 2 Wochenenden im August 2024



Fragen und Antworten

04

1. Infoveranstaltungen

- **Nächster Termin:**

Donnerstag, 25.01.24
15:00 Uhr

2. Newsletter

Bft Alte Süderelbe

- Bis auf Weiteres wurde für das HPA-Projekt „Ersatzneubau Finkenwerder Brücke", zur Absicherung gegen die Gefahren aus dem Eisenbahnverkehr, am Gleis ASE 548/ Weiche ASE 196 eine Feste Absperrung montiert (Km 14,600- Km 14,700).
- Am So, 05.11.2023, von 08:00- 12:00 Uhr erfolgt im Rahmen der Anpassung der Bahn-anlagen für das DEGES Projekt „Neubau der A 26 West", die Sperrung von Gleis ASE 506

  Während dieser Sperrung verkehren alle Züge zwischen Bft Dradenau/ Bft Altenwerder Ost und Bft Alte Süderelbe eingleisig über Gleis ASE 505.
- Am So, 05.11.2023, von 12:00- 16:00 Uhr erfolgt im Rahmen der Anpassung der Bahn-anlagen für das DEGES Projekt „Neubau der A 26 West", die Sperrung von Gleis ASE 502.

  Während dieser Sperrung verkehren alle Züge zwischen Bft Dradenau/ Bft Altenwerder Ost und Bft Alte Süderelbe eingleisig über Gleis ASE 505.

  Zusätzlich können keine Fahrten v.u.n. Gleise ASE 551- 568 stattfinden.
- Am Mo, 06.11.2023, von 08:00- 16:00 Uhr erfolgt im Rahmen der Anpassung der Bahn-anlagen für das DEGES Projekt „Neubau der A 26 West", die Sperrung von Gleis ASE 505.

  Während dieser Sperrung verkehren alle Züge zwischen Bft Dradenau/ Bft Altenwerder Ost und Bft Alte Süderelbe eingleisig über Gleis ASE 502/ 506.
- Am Mo, 06.11. 2023, 08:00 Uhr bis Di, 07.11.2023, 17:00 Uhr erfolgt die Erneuerung der Stellwerksbatterie im Rangierstellwerk „Alte Süderelbe". Während dieses Zeitraums ist kein automatischer Ablaufbetrieb möglich.
- Am Di, 07.11.2023, in der Zeit von 08:00- 12:00 Uhr erfolgt ein Ersatzschieneneinbau in der Weichenverbindung ASE 190_192, sowie Instandhaltungsarbeiten in der DKW ASE190.

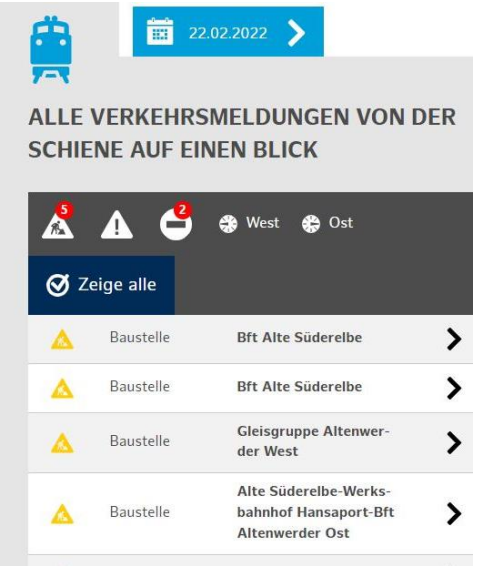
  Es sind keine Fahrten über die nördliche Seite der Richtungsgleise ASE 561- 574 in Richtung Bft Dradenau/ Mühlenwerder/ Altenwerder Ost/ Gleisanschluss **430**- *HHLA Container Terminal Altenwerder GmbH* möglich.

  In dem o.g. Zeitraum verkehren alle Zugfahrten zwischen den Bahnhofsteilen Dradenau/ Mühlenwerder und Alte Süderelbe eingleisig über Gleis WHO 031/ ASE 548/ 541.

  Zugfahrten v.u.n. Gleis WHO 017- 022 in der Gleisgruppe Dradenau sind nicht möglich. Für Rangierfahrten steht zusätzlich die Westtangente (Gleis ASE 536- 539) zur Verfügung.

Anmeldung:
service-gleisanschluesse@hpa.hamburg.de

3. Internet



https://www.hamburg-port-authority.de/de/schiene

© HPA, Andreas Schmidt-Wiethoff

Hamburg Port Authority AöR
Neuer Wandrahm 4
20457 Hamburg
Tel.: +49 40 42847-0