

#### DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

## Agenda



01

Bundesautobahn 26 West Hans-Otto Cramer und Christoph Matusch

02

Fragen und Antworten

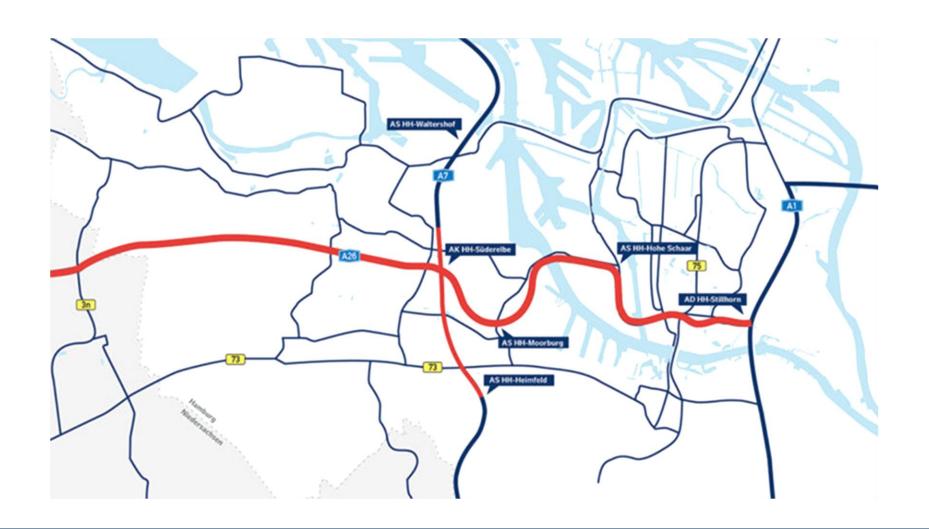


# **Bundesautobahn 26 West Hans-Otto Cramer und Christoph Matusch**



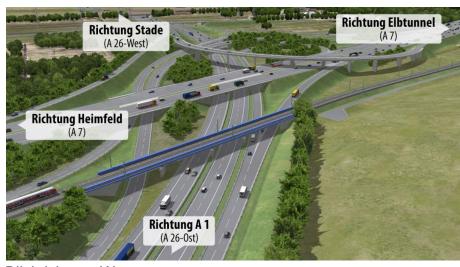
#### Bundesautobahn 26 West (A 26 West)



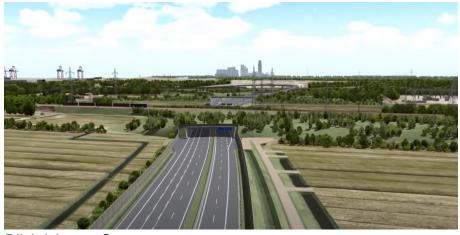


#### A 26 West Anschlussstelle A7 und Tunnelbauwerk Hafenbahn





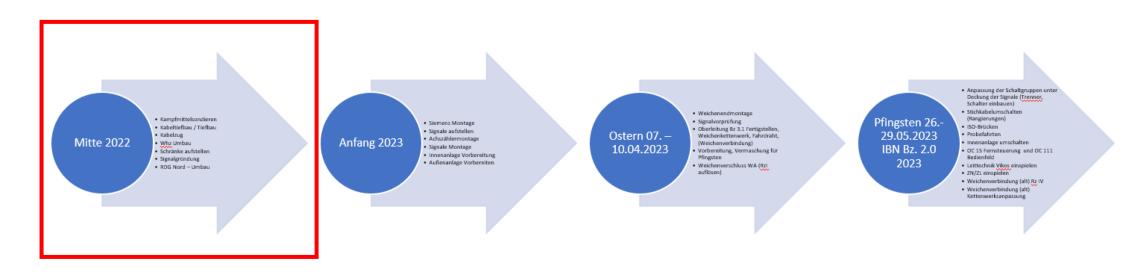
**Blickrichtung West** 



Blickrichtung Ost

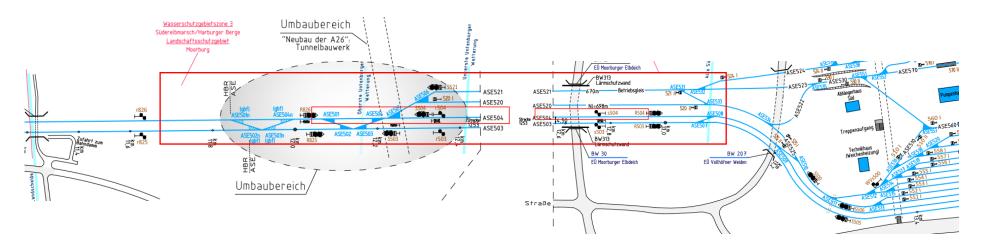


#### Bauablauf zum Bz 2.0



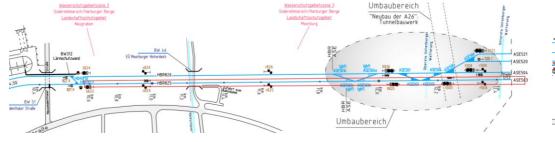


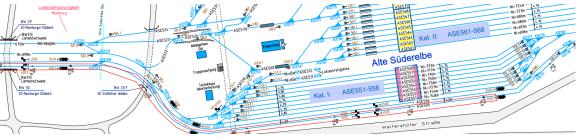
1	nein	Gleis- sperr	AWHO GI 826	S824	AWHO GI 504	R504	Kabeltiefbau Querung R504 und R503		Sa 03.09.22	20:00	Mo 05.09.22	12:00	durchgehend	 SG 412 SG812 SG414	LÜ C+D	ESP	Unterhaltungsstopfen parallel Kabeltiefbau, Kampfmittelbegleitung / Bohrlochsondierung / Parallel Kabelzug LST Bz 2.1 - Bz 3
2	nein	Gleis- sperr	AWHO GI 825	Gz <b>W</b> 815	AWHO GI 505	Gz W 172	Kabeltiefbau / Querung R504 und R503 Signalgründung R504/R503	2x4h	Sa 03.09.22	23:59	Mo 05.09.22	04:00	schichtweise	SG 411 SG811 SG413 SG401	LÜ C+D	TSP	Regelichtraum erforderlich, Querung + Signalgründung Mittig stehender Signale
3	nein	Gleis- sperr	AHWO GI 521	Gz W506	ASE GI 524 ASE GI 532	536	Signalgründung - Aufstandsfläche S521 Herstellen GI 521 + Kabelzug SFK 21 Bis SFK 99 bis ASE Stw	1x8h	So 04.09.22	04:00	So 04.09.22	12:00	schichtweise	SG 22	LÜ C+D	ESP	Unterhaltungsstopfen parallel Kabeltiefbau, Kampfmittelbegleitung / Bohrlochsondierung / Parallel Kabelzug LST Bz 2.1 - Bz 3



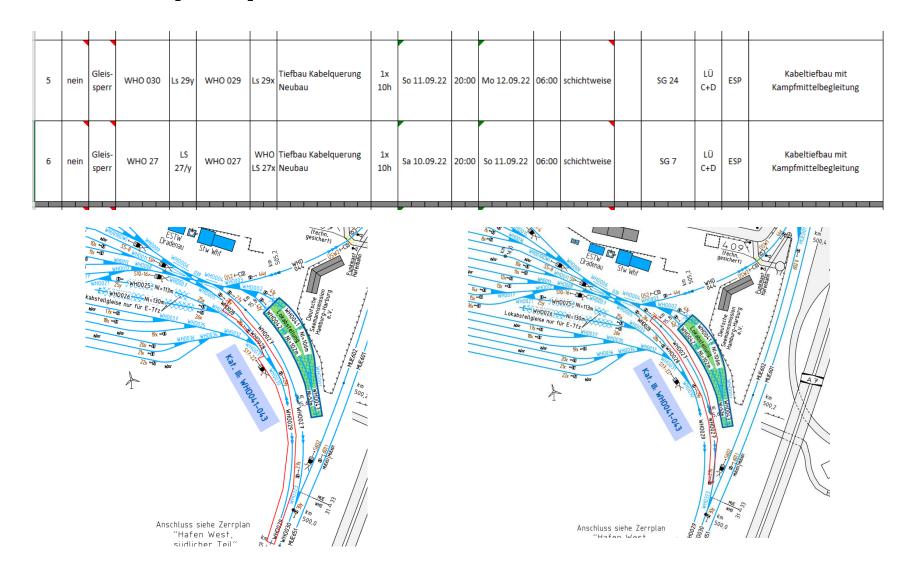


4	1	nein	Gleis- sperr	AWHO GI 825	Gz W 817	AWHO GI 505	G7 W	Kabelzug SFK 21 bis SFK 99 über die KvZ + Querung	2x 10h	Sa 10.09.22	20:00	Mo 12.09.22	06:00	schichtweise	SG 411 SG811 SG413 SG 401	LÜ C+D	ESP	Kabelzug



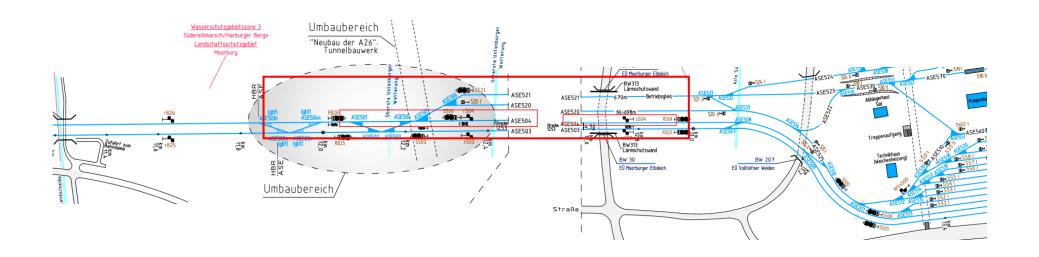




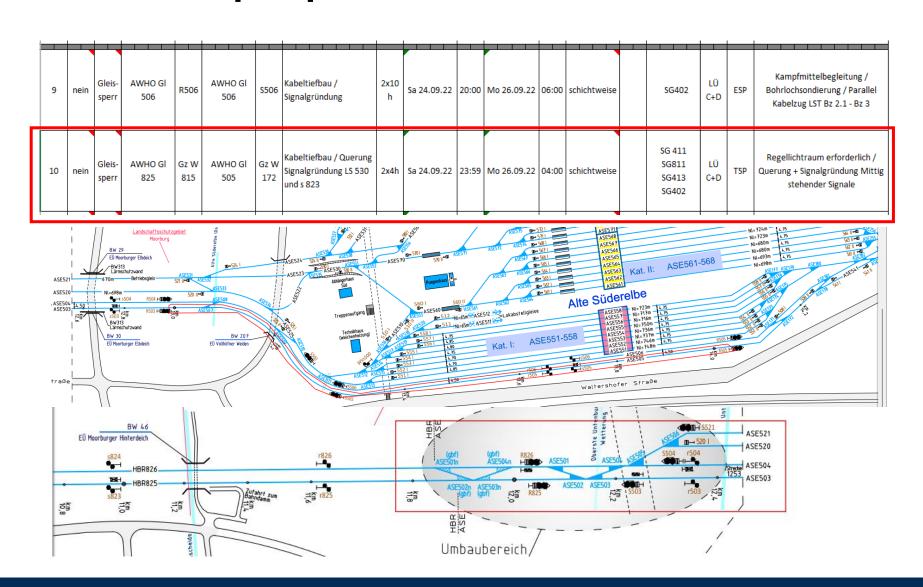




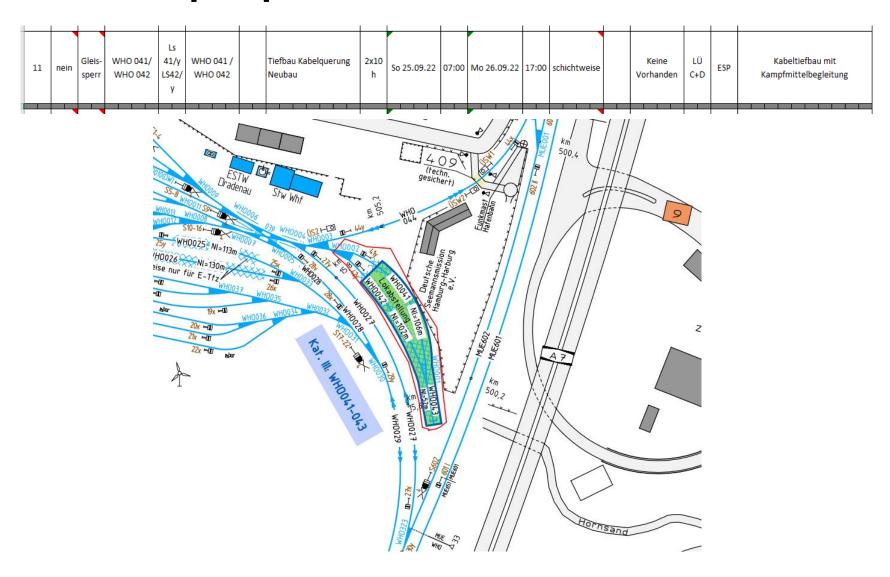
7	nein	Gleis- sperr	AWHO GI 826	Gz W 816	AWHO GI 504	I R504	Kabeltiefbau / Signalgründung	2x10h	Sa 17.09.22	20:00	Mo 19.09.22	06:00	schichtweise	SG 412 SG812 SG414	LÜ C+D	ESP	Kampfmittelbegleitung / Bohrlochsondierung / Parallel Kabelzug LST Bz 2.1 - Bz 3
8	nein	Gleis- sperr	AWHO GI 825	Gz W 815	AWHO GI 505	Gz W 172	Kabeltiefbau / Querung Signalgründung R 506 und S 503	l	Sa 17.09.22	23:59	Mo 19.09.22	04:00	schichtweise	SG 411 SG811 SG413 SG402	LÜ C+D	TSP	Regellichtraum erforderlich / Querung + Signalgründung Mittig stehender Signale



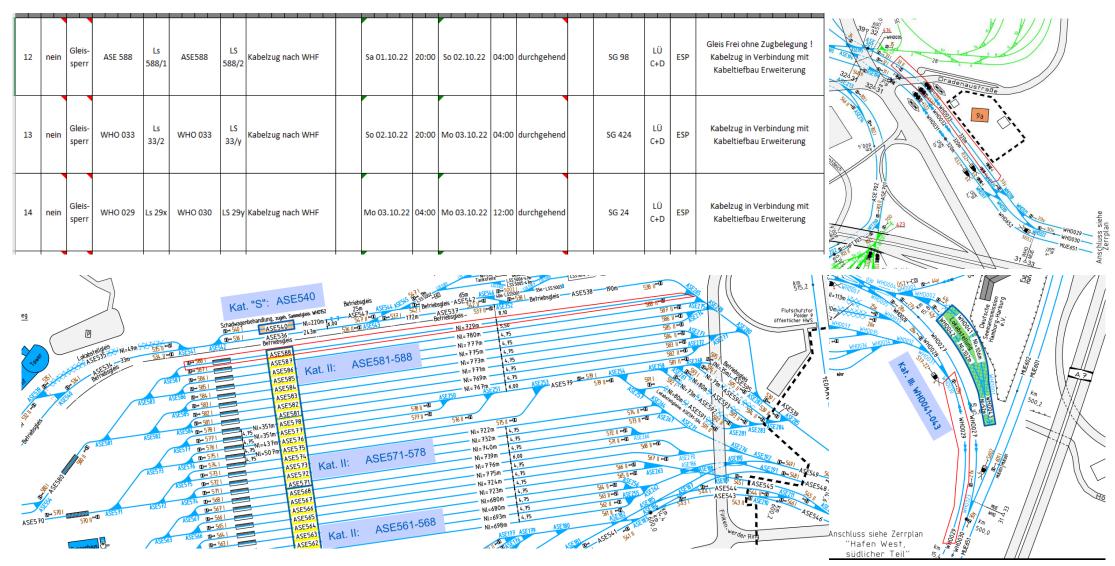




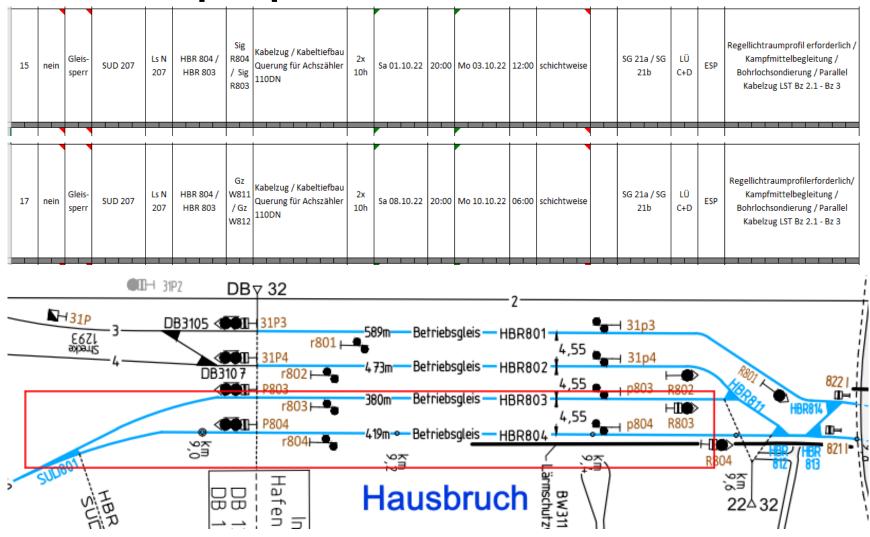




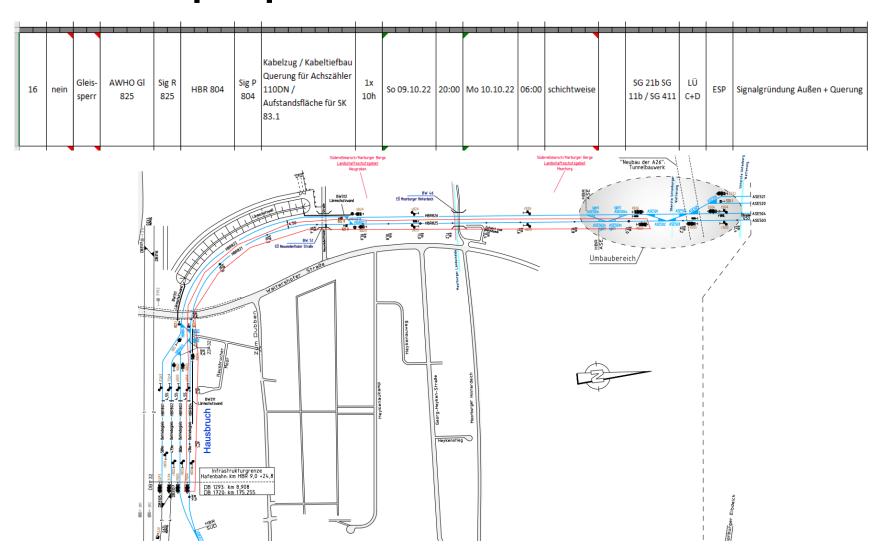




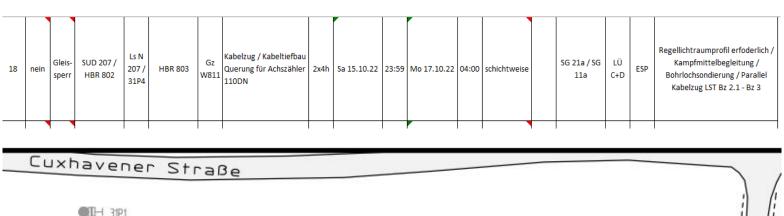


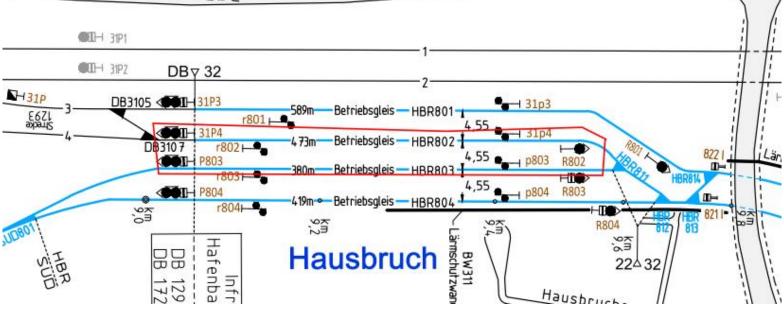




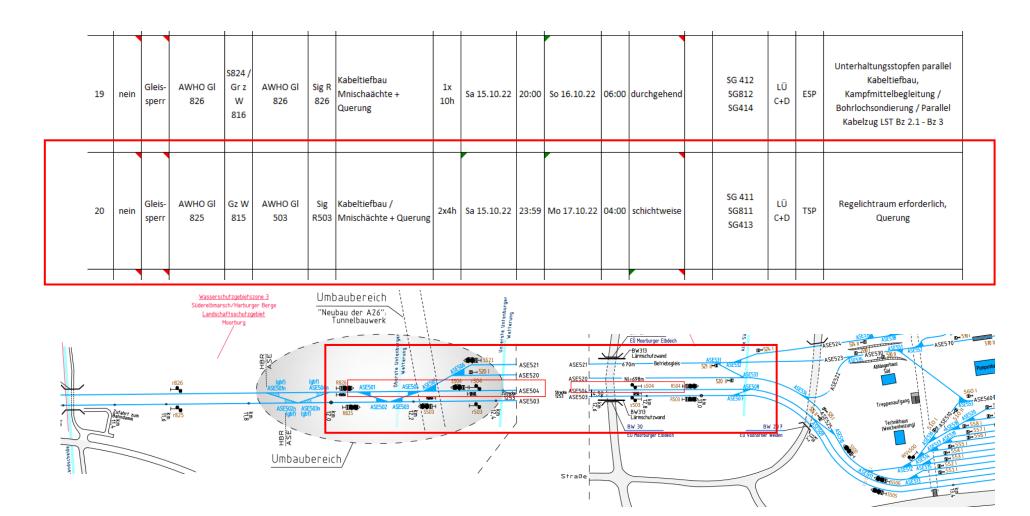




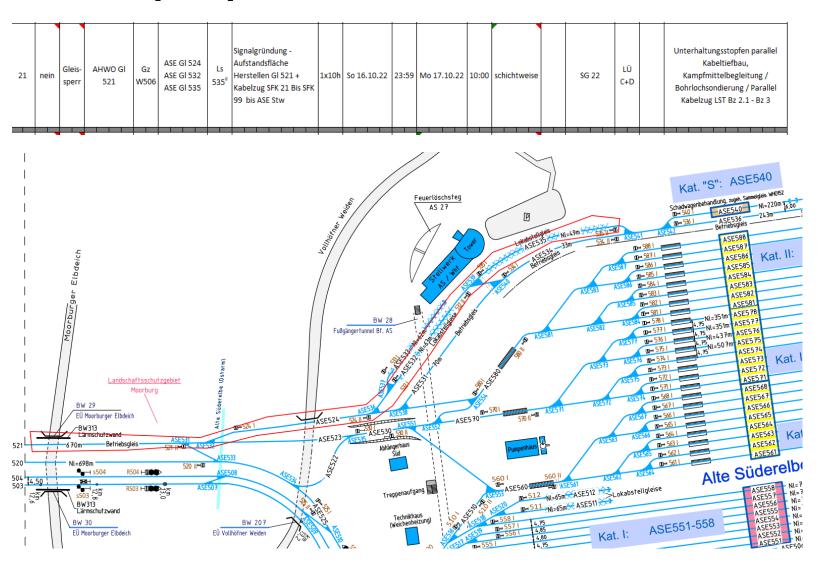




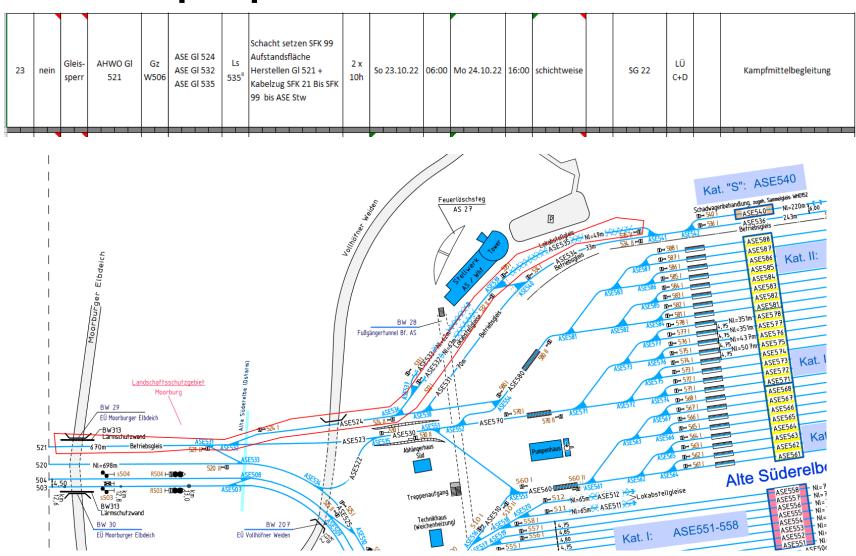




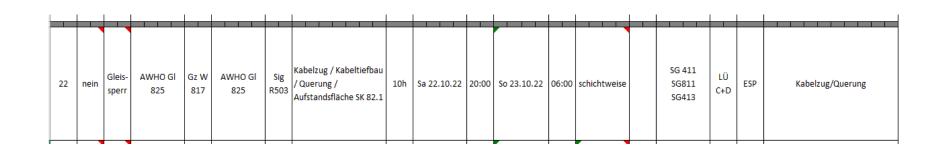


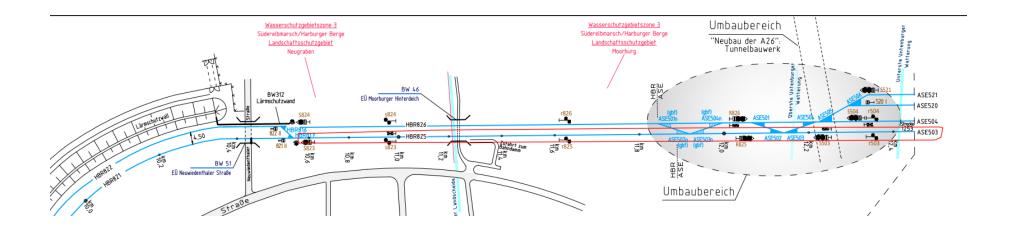




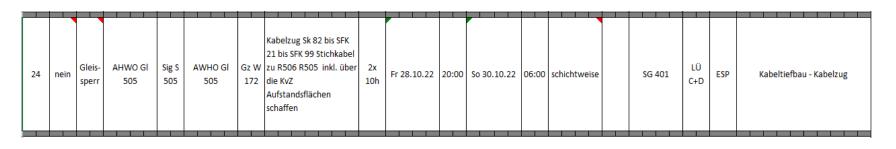


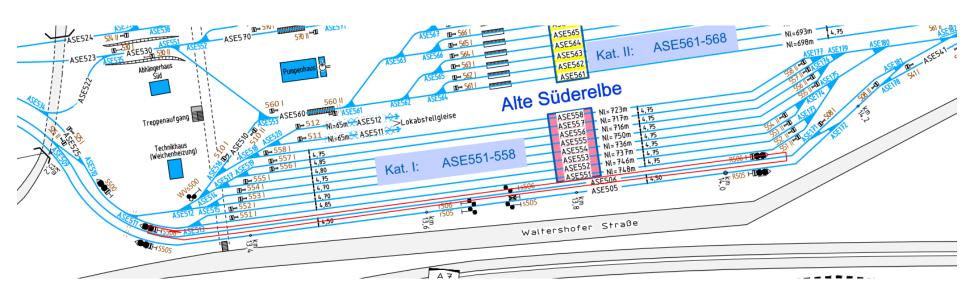






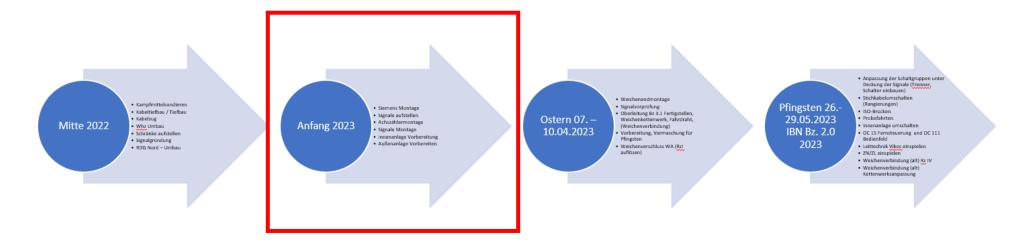








#### Bauablauf zum Bz 2.0



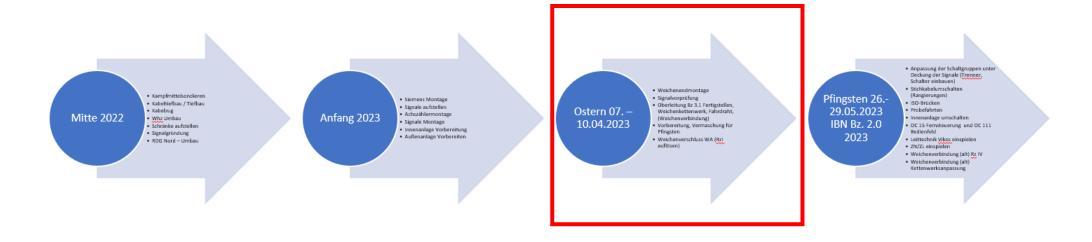


#### Nachfolgende Sperrpausen durch Oberleitungsarbeiten sind noch in der Abstimmung

							$\sqcup \sqcup \sqcup$				$\sqcup$	$\perp$		$\vdash$	$\vdash$	$\downarrow$	$\sqcup$	$\perp$		$\sqcup \sqcup$		$\perp$
15	nein	Gleis- sperr	AWHO GI 825	Sig \$823	AWHO GI 503	Sig R503	Bohrrohr N 11-21n / B 11-23n + 1 Bohrrohr N 12-5n	ohrro 1-25	ohr Mast n /	17 h												
16	nein	Gleis- sperr	AWHO GI 826	Sig \$824	AWHO GI 504	_	Bohrrohr N + 11-20n / Mast 11-2 und Erdun	Bohi 2n +	rrohr	9 h												
17	nein	Gleis- sperr	AWHO GI 826	Sig S824	AWHO GI 504	_	Pfahlkopf i Ankerbolz 18an / Pfa Ankerbolz 20n / Pfah Ankerbolz 22n / Pfah Ankerbolz 24n und Er Belastung	en M hlkop en M kopf en M kopf en M	of inkl. laste 11- inkl. laste 11- inkl. laste 11-	13 h												
21	nein	Gleis- sperr	AWHO GI 825	Sig \$823	AWHO GI 503	Sig R503	Pfahlkopf i Ankerbolzo 23n / Pfah Ankerbolzo 25n / Pfah Ankerbolzo	en M kopf en M kopf	inkl. laste 11- inkl.	13 h												

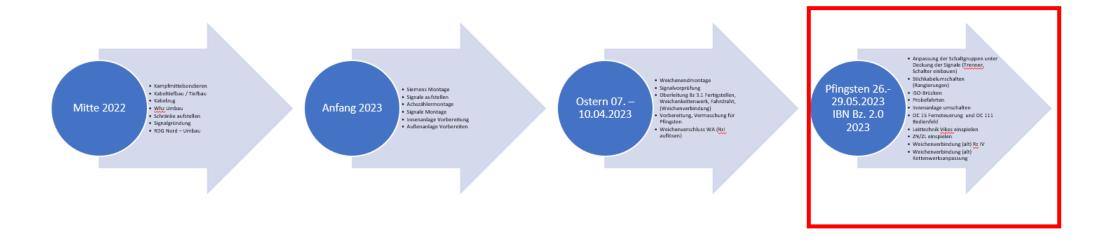


#### Bauablauf zum Bz 2.0





#### Bauablauf zum Bz 2.0



# Fragen und Antworten









Hamburg Port Authority AöR Neuer Wandrahm 4 20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-0