

BAUINFORMATIONEN

August 2025

HPA Railway Infrastructure

Donnerstag, 28. August 2025

Mathias Sternke

Agenda

01

Finkenwerder Brücke 2025/2026
Thomas Witt

02

IT-Maßnahme 2025 – transPORT rail
Olaf Detering-Meyer

03

Maßnahmenbündel Südbahn 2025/2026
Martina Harmsen

04

Rethedoppelklappbrücke 2025
Jörg Kapusta

05

Bauprogramm 2025 Oberbau
Alena Rothe

06

Bauprogramm 2026 LST
Markus Wolf

07

DEGES A7 Hansaportkurve 2026
Hans-Otto Cramer

08

Fragen und Antworten

Ersatzneubau Finkenwerder Brücke

Thomas Witt

01

Erfolgreicher Brückeneinschub in Gleis-Sperrpause am 02./03.08.2025 (2. BA)



Teilverschub bereits am 01.08.2025



Einschub am 02.08.2025 – Anschlagen des 800 t -
Raupekrans

Brückeneinschub in 24-stündiger Gleis-Sperrpause

02.08.2025, 6 Uhr bis 03.08.2025, 06:00 Uhr



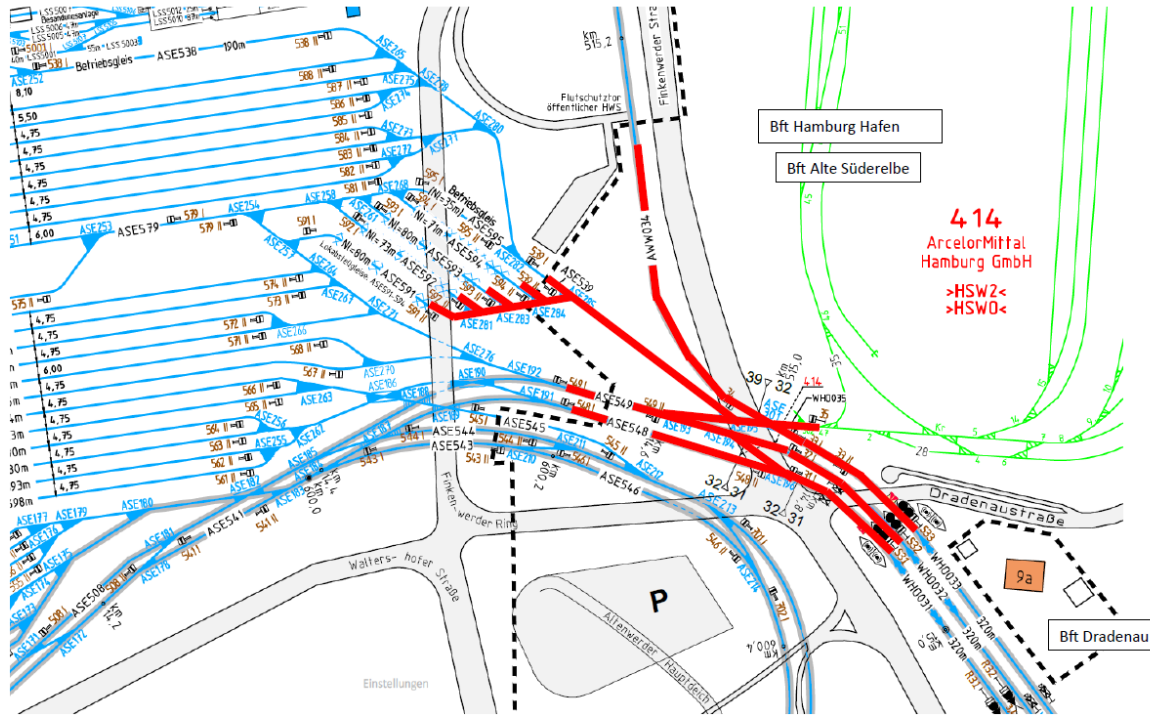
Einschub am 02.08.2025 – Arbeiten oberhalb der Hafenbahngleise



Absetzen der Brücke in “Endlage” am Abend des 02.08.2025

Ersatzneubau Finkenwerder Brücke – Gleissperrungen 2025

Rückblick mit Auswirkungen



Betra Nr. HPA 197 / 2025	
In Kraft ab	Sa, 02.08. 2025 um 05.30 Uhr
Außer Kraft ab	So, 10.08. 2025 um 06.30 Uhr

Unmittelbar nach Auftreten von gefährlichen Ereignissen
ist der zuständige Fdl zu verständigen!

Betriebs- und Bauanweisung für den Einschub des nördlichen Stahlüberbaus sowie für Korrosionsschutzarbeiten an der Brücke „Finkenwerder Straße“ über den gesamten Nordbereich des Bft Alte Süderelbe im Bf Hamburg Hafen

Fdl Whf 2, Ww „As“

Totalsperrung (2x 24h) zwischen Bft Alte Süderelbe und Bft Dradenau / Bft Mühlenwerder mit Komplett-Ausschaltung der Oberleitung in den Bahnhofsteilen Dradenau (Fdl Whf 3) und Mühlenwerder (Ww „Ct“) am Sa/So, 02./03. Aug. und Sa/So, 09./10. Aug. 2025, jeweils von 06.00 Uhr bis 06.00 Uhr.

Gleichzeitig ist in Kraft: Betra HPA 205/2025 (Gleis WHO 029, Hochspann.-Ltg.).

- Die Gleis-Sperrpause am 09./10.08.2025 wurde von 24 auf 13 Stunden verkürzt.
- Grund: **Ergänzende Korrosionsschutzarbeiten an der Brückenunterseite an Pfingsten 2026 erforderlich!**

EFWB – noch verbleibende Gleissperrungen 2025

Ausblick auf 2026

■ Umbau Oberleitung Bauphase 3 (Herstellung Endzustand)

Fr 03.10.2025, 07:00 Uhr - Fr 03.10.2025, 18:00 Uhr	11 h	Vollsperrung GI AWW034, ASE539, ASE548, WHO031-033 Vollsperrung Weiche ASE301, ASE195, ASEASE285, ASE193, ASE194, ASE196	SG 803, 404, 424, 108	Umbau Oberleitung Endzustand Nur Gleis ASE548 über Nacht elektrisch befahrbar!
Sa 04.10.2025, 07:00 Uhr - Sa 04.10.2025, 18:00 Uhr	11 h	Vollsperrung GI AWW034, ASE539, ASE548, WHO031-033 Vollsperrung Weiche ASE301, ASE195, ASEASE285, ASE193, ASE194, ASE196	SG 803, 404, 424, 108	Umbau Oberleitung Endzustand Nur Gleis ASE548 über Nacht elektrisch befahrbar!
So 05.10.2025, 07:00 Uhr - So 05.10.2025, 18:00 Uhr	11 h	Vollsperrung GI AWW034, ASE539, ASE548, WHO031-033 Vollsperrung Weiche ASE301, ASE195, ASEASE285, ASE193, ASE194, ASE196	SG 803, 404, 424, 108	Umbau Oberleitung Endzustand Alle Gleise über Nacht elektrisch befahrbar!
Mo 06.10.2025, 07:00 Uhr - Mo 06.10.2025, 12:00 Uhr	5 h	Vollsperrung GI AWW034, ASE539, ASE548, WHO031-033 Vollsperrung Weiche ASE301, ASE195, ASEASE285, ASE193, ASE194, ASE196	SG 803, 404, 424, 108	Abnahme Oberleitung Endzustand

Lokabstellung ASE591-594 im Zeitraum von Fr 03.10.2025, 07:00 Uhr, bis So 05.10.2025, 18:00 Uhr, nicht elektrisch befahrbar.

- Endgültige Beseitigung der Verschubschäden und Mängel am Korrosionsschutz an der Brückenunterseite in einer längeren Gleis-Sperrpause z. B. an Pfingsten 2026

Das bedarf noch der gesonderten Abstimmung!

-> Ziel ist es, alle Restleistungen und Mängelbeseitigung in einer Sperrpause abzuarbeiten.

IT-Maßnahme 2025 - transPORT rail

Olaf Detering-Meyer

02

Geplante Anpassungen im Kontext von transPORT rail (tPr)

- **Zweck:** Anforderungen aus dem IT-Sicherheitsgesetz 2.0 (NIS2).
- **Inhalt:** Wechsel des Datenbankmanagement-Systems.
- **Zeitraum:** Sonntag, 05.10.2025, 00:00 - 06:30 Uhr.
- **Auswirkungen:** Rangiersperre auf der HPA-Infrastruktur
(Bereits fertig gemeldete Zugfahrten in Ausgangsrichtung können weiterhin durchgeführt.
Zugfahrten in Eingangsrichtung sind nach Verfügbarkeit der Gleise auch möglich und werden nachträglich verarbeitet. Neue Fahrtenmeldungen in Ausgangsrichtung oder spontane Änderungen der Wagenreihungen sind in diesem Zeitraum nicht möglich).

Maßnahmenbündel Südbahn 2025/2026

Martina Harmsen

03

Maßnahmenbündel Südbahn 2025 (Erinnerung)

- Einbindung der **Neuen Bahnbrücke Kattwyk** in das Stellwerk (automatischer Erlaubniswechsel) und LST-Begleitarbeiten
- Oberbauarbeiten zwischen NBK und Hausbruch
- Instandsetzungsarbeiten an der Landscheidebrücke
- **Ausführungszeitraum: 17.09.2025 bis 28.11.2025**
- **Streckensperrung VzG-Strecke 1253:** Abzw. Süderelbbrücke – Hmb-Waltershof zwischen Neue Bahnbrücke Kattwyk und Hausbruch.
- Randbedingungen: siehe Präsentation vom 30.05.2024.

Maßnahmenbündel Südbahn 2025

- Am **Sonntag, 28.09.2025**, in der Zeit von **00:00 bis 03:00 Uhr**, finden im Relaisraum des Stellwerks Hohe Schaar „Hof“ im Zuge des Projekts „Neue Bahnbrücke Kattwyk“ Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik (LST) statt.
- Für die Durchführung dieser Maßnahmen wird das **Stellwerk Hohe Schaar vollständig stromlos** geschaltet. In diesem Zeitraum sind **keine Zug- oder Rangierfahrten** möglich – wie bei einer Betriebsruhe.

Maßnahmenbündel Südbahn (Erinnerung für das Jahr 2026)

- Arbeiten an der Neuen Bahnbrücke Kattwyk
- **Ausführungszeitraum: 11.07.2026 – 30.09.2026**
- **Streckensperrung VzG-Strecke 1253:** Abzw. Süderelbbrücke – Hmb-Waltershof zwischen Neue Bahnbrücke Kattwyk und Hausbruch.
- DB Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover (01.05.2026 – 10.07.2026) wurde bei der Terminierung berücksichtigt.

Rethedoppelklappbrücke 2025

Jörg Kapusta

04

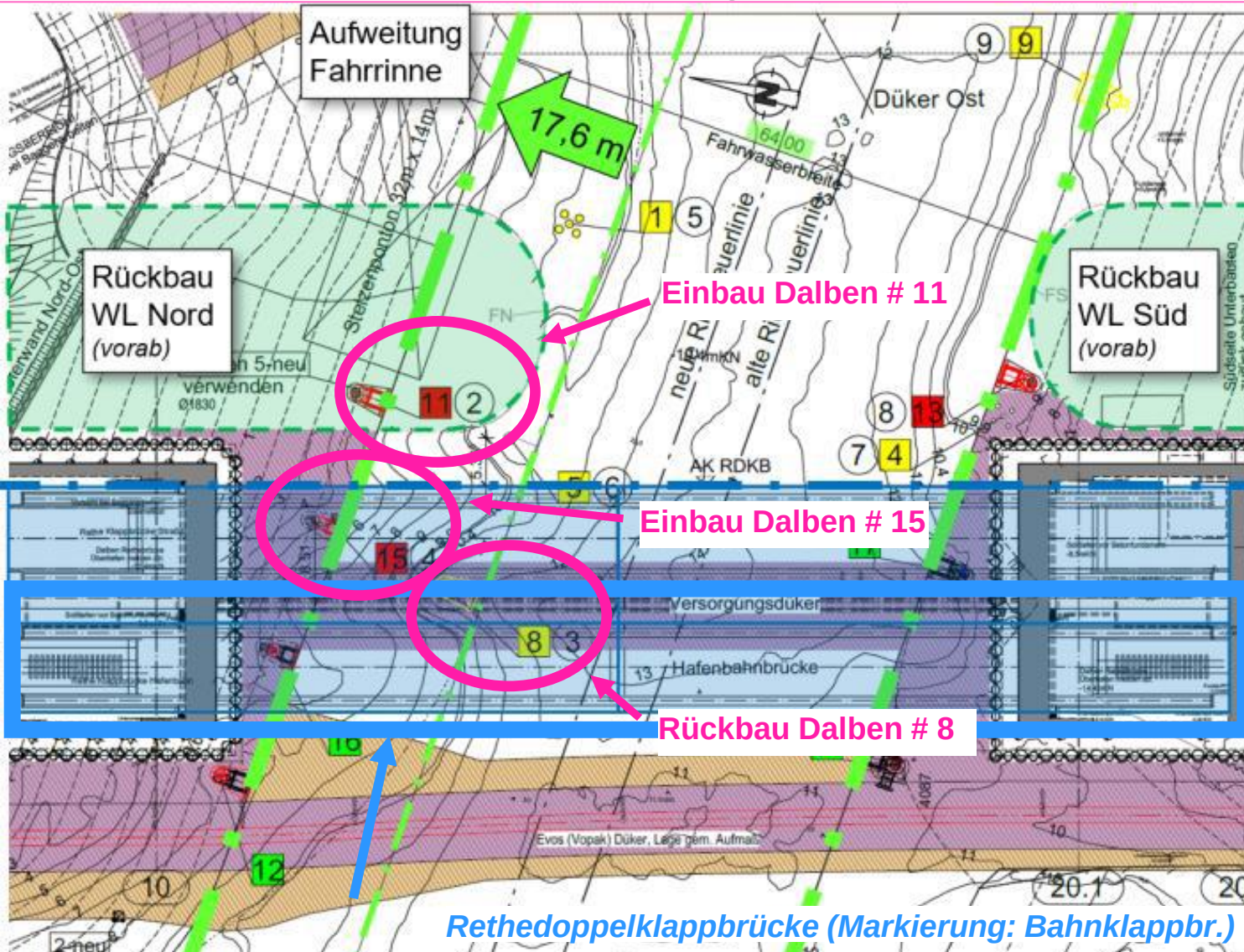
Fahrrinnenanpassung Rethel: Projektfertigstellung



Rethedoppelklappbrücke /
-durchfahrt mit ausgebauter
Fahrrinne im Endzustand
Ende 2025

(u. a. nicht dargestellt:
Dalben für Schifffahrt)

Fahrrinnenanpassung Reth: Aktuelle Arbeiten Dalben



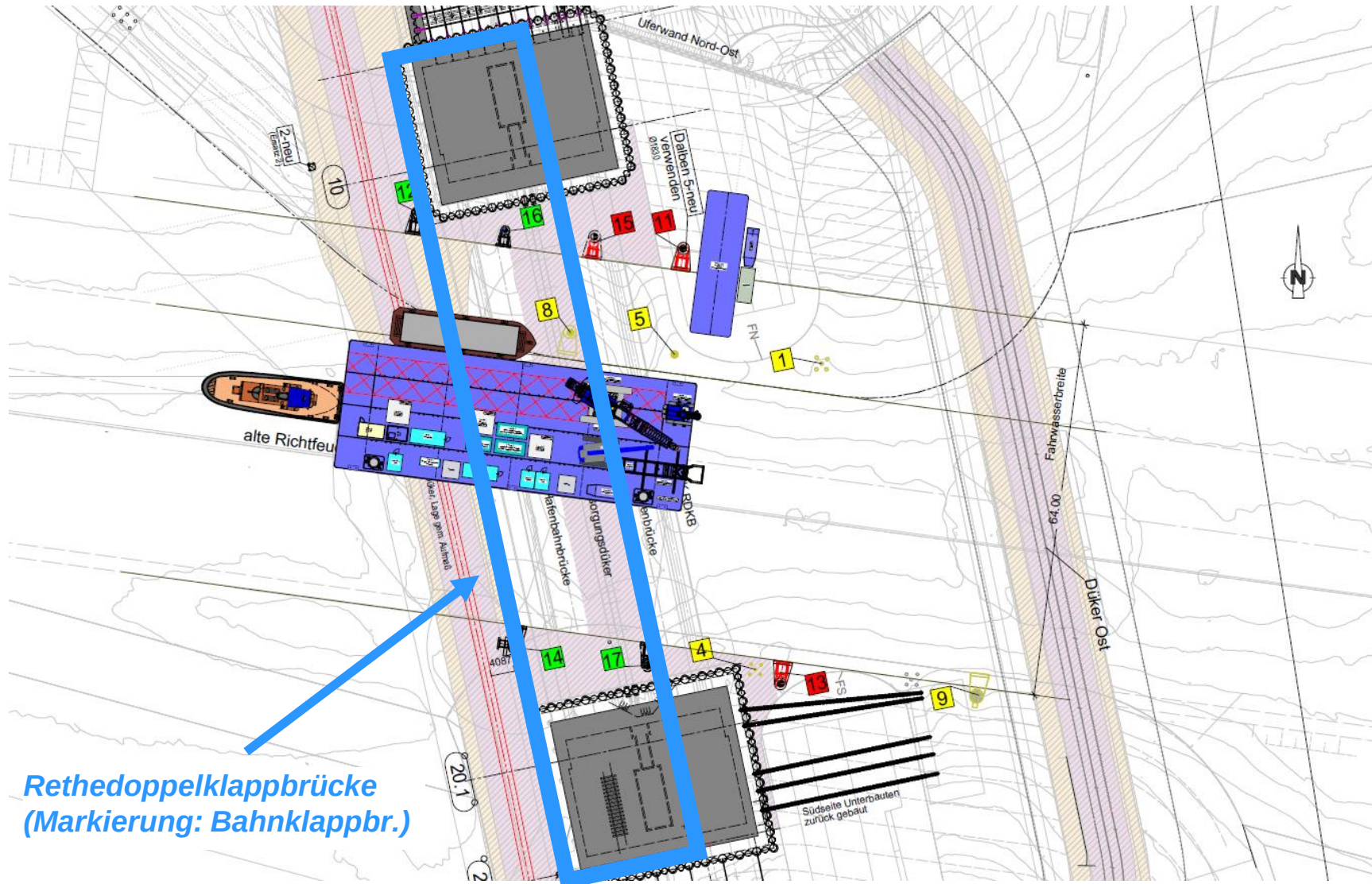
Aufgabe:

- Verbreiterung der Schiffsdurchfahrt durch die Rethedoppelklappbrücke um 20m bis Ende 2025
- **Dafür erforderlich:**
 - 1) Rückbau von fünf Bestandsdalben und Neubau von drei neuen Fenderdalben unterhalb der Rethedoppelklappbrücke
 - 2) Bau zweier (neuer) Richtfeuertürme zum Ersatz der bestehenden Richtfeuer (nicht bahnrelevant!)
- Bauausführung: 28.07. bis Ende Okt. 2025

Legende:

- Schutzzone (Lastenfrei) = In diesem Bereich ist eine Lastenleitung vollständig auszuschließen
- Schutzwürdiger Bereich = Dieser Bereich ist nur mit gesondert geprüften Nachweis als Abstell- bzw. Lastenleitungsfläche zu verwenden. Die Lastausbreitung muss unterhalb der Unterkante des Dükers verlaufen.
- Neubau in VE 2
- Rückbau in VE 2
- hergestellt in Los 1

Fahrrinnenanpassung Rethe: Arbeiten an den Dalben



Beispiel:
Gerätestellung zu den
Dalbenarbeiten unter der
Rethedoppelklappbrücke

Fahrrinnenanpassung Rethe: Arbeiten an den Dalben



Geräteeinheit des HPA-
Auftragnehmers
zur Bauausführung Dalben

Fahrrinnenanpassung Rethel: Arbeiten an den Dalben

Aktuell vorhersehbare Beeinträchtigungen für die Hafenbahnkunden (Stand: 25.08.2025):

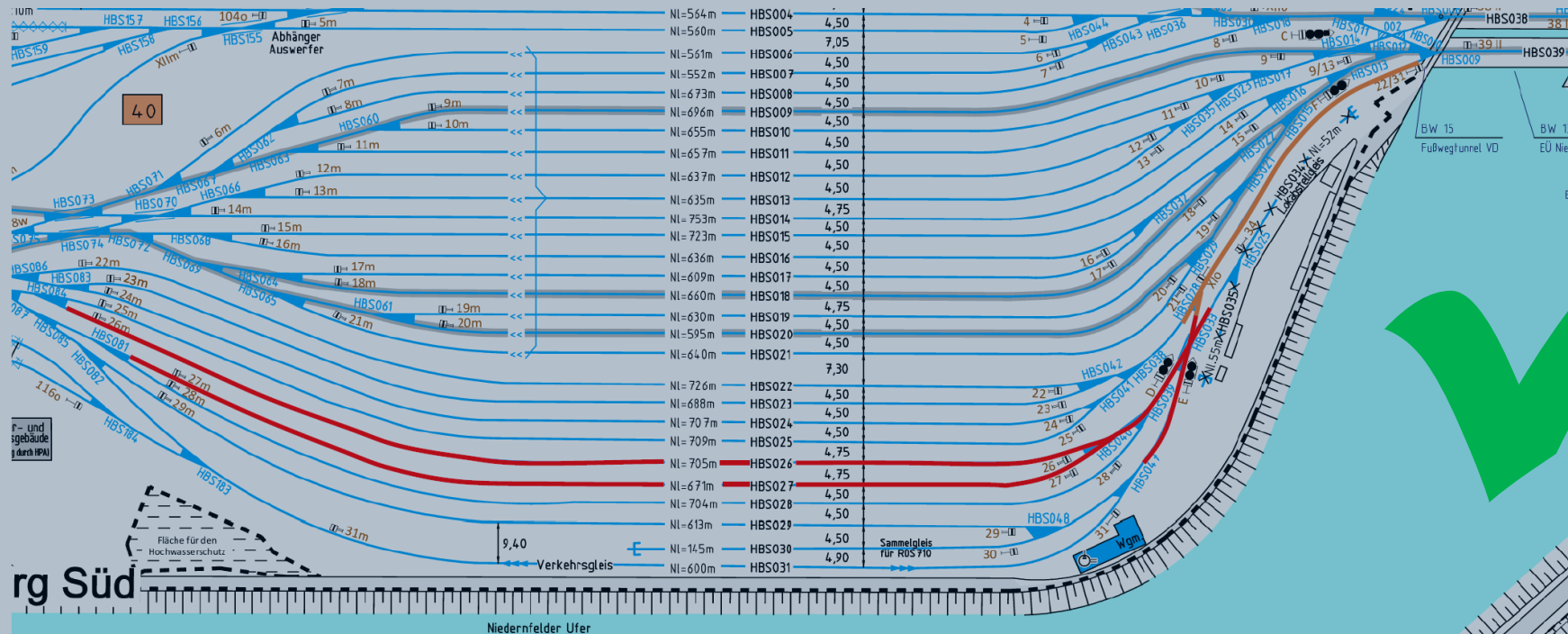
- Sperrungen in KW 35 (Do, 28.08.2025, von 06:00- 20:00 Uhr; Fr, 29.08.2025, von 06:00- 18:30 Uhr).
- An 3 Tagen Sperrungen in KW 36 (Mo, 01.09.2025 von 06:00- 17:00 Uhr; Di, 02.09.2025, von 06:00- 17:00 Uhr, Fr, 05.09.2025, von 06:00- 17:00 Uhr).
- Ab Mitte Oktober 2025 Sperrungen noch ca. 2 Tage (vsl. am 20.10.2025 und 21.10.2025 jeweils von 06:00- 17:00 Uhr).

Bauprogramm 2025 Oberbau

Alena Rothe

05

Erneuerung HBS 033DKW, 039W, 040W, HBS 009_028V, HBS 028W und Schienenwechsel HBS 026G, 027G



HBS 033_047V, 033DKW, 039W, 040W, 026G, 027G: Mi., 06.08.25, 07:00 Uhr – Mo., 18.08.25, 16:00 Uhr

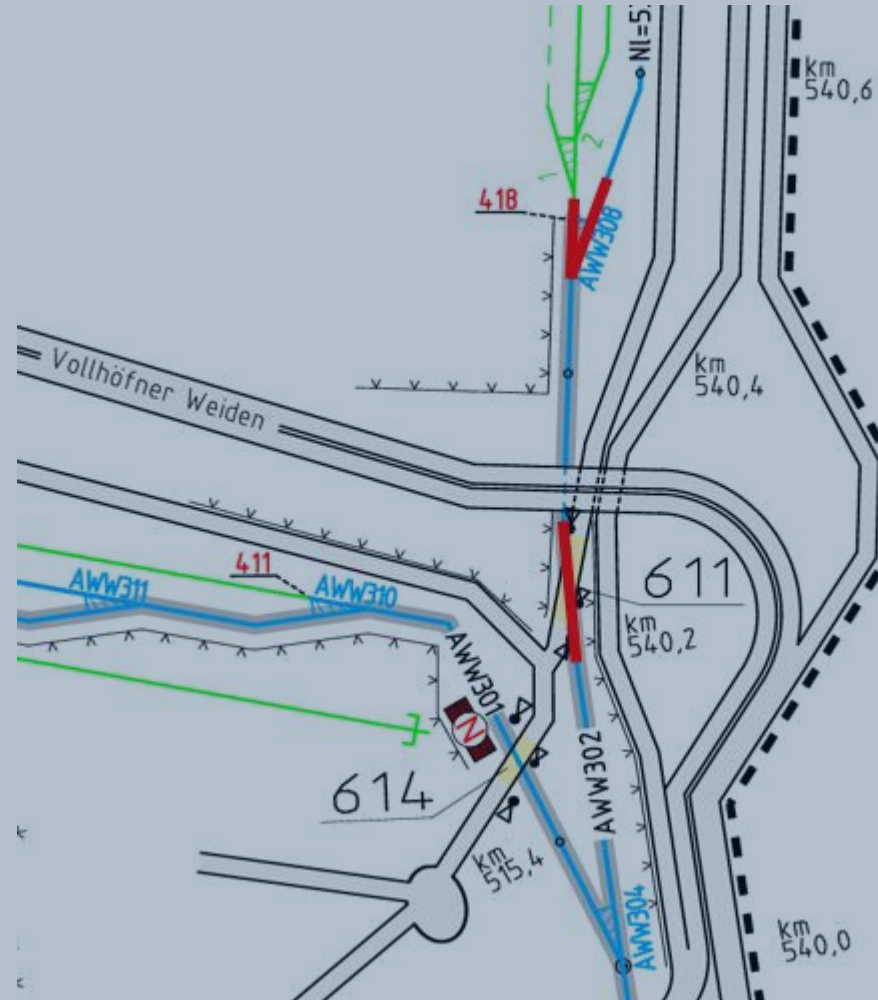
HBS 009_028V, HBS 028W: Mi., 13.08.25, 07:00 Uhr – Mo., 18.08.25, 16:00 Uhr

Erneuerung AWW 308W, BÜ 611

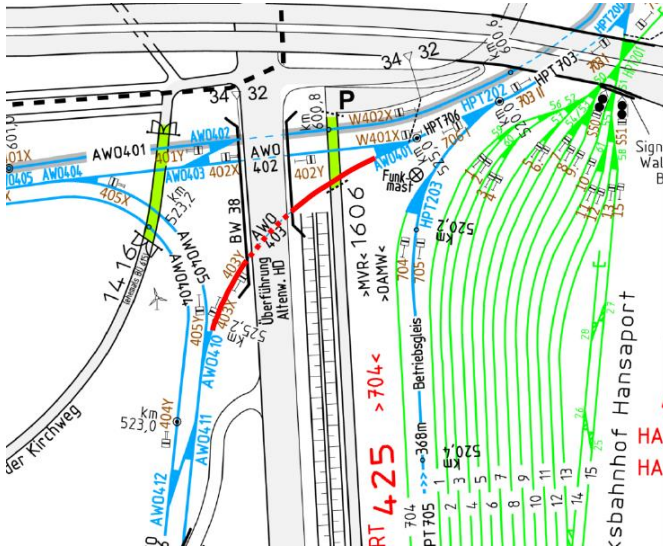
■ AWW 308W, BÜ 611

Do., 14.08.25, 10:00 Uhr –

Mo., 18.08.25, 18:00 Uhr



Erinnerung: Schienenwechsel ASE 506G, ASE 508G und AWO 403G



Schienen abziehen **ASE 506G, ASE 508G**:

So., 31.08.2025, 08:00 – 14:00 Uhr

Schienen abziehen **AWO 403G**:

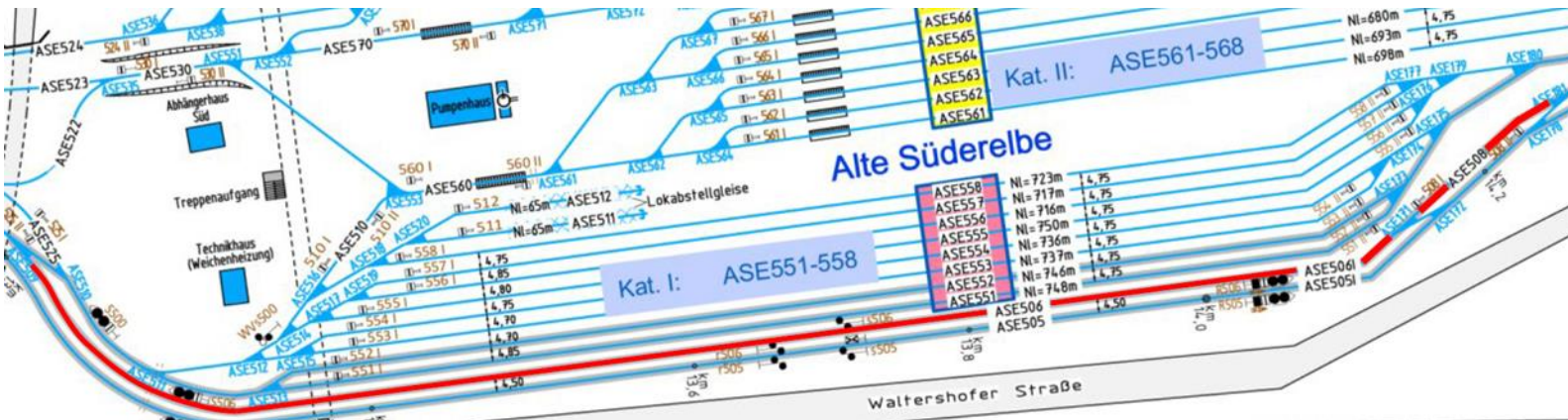
So., 31.08.2025, 15:30 – 17:00 Uhr

Schienenwechsel **AWO 403G**:

Sa., 06.09.2025, 18:00 Uhr – Mo., 08.09.2025, 10:00 Uhr

Schienenwechsel **ASE 506G, ASE 508G**:

Sa., 13.09.2025, 10:00 Uhr – Mo., 15.09.2025, 22:00 Uhr



DUA-Stopfen **AWO 403G**:

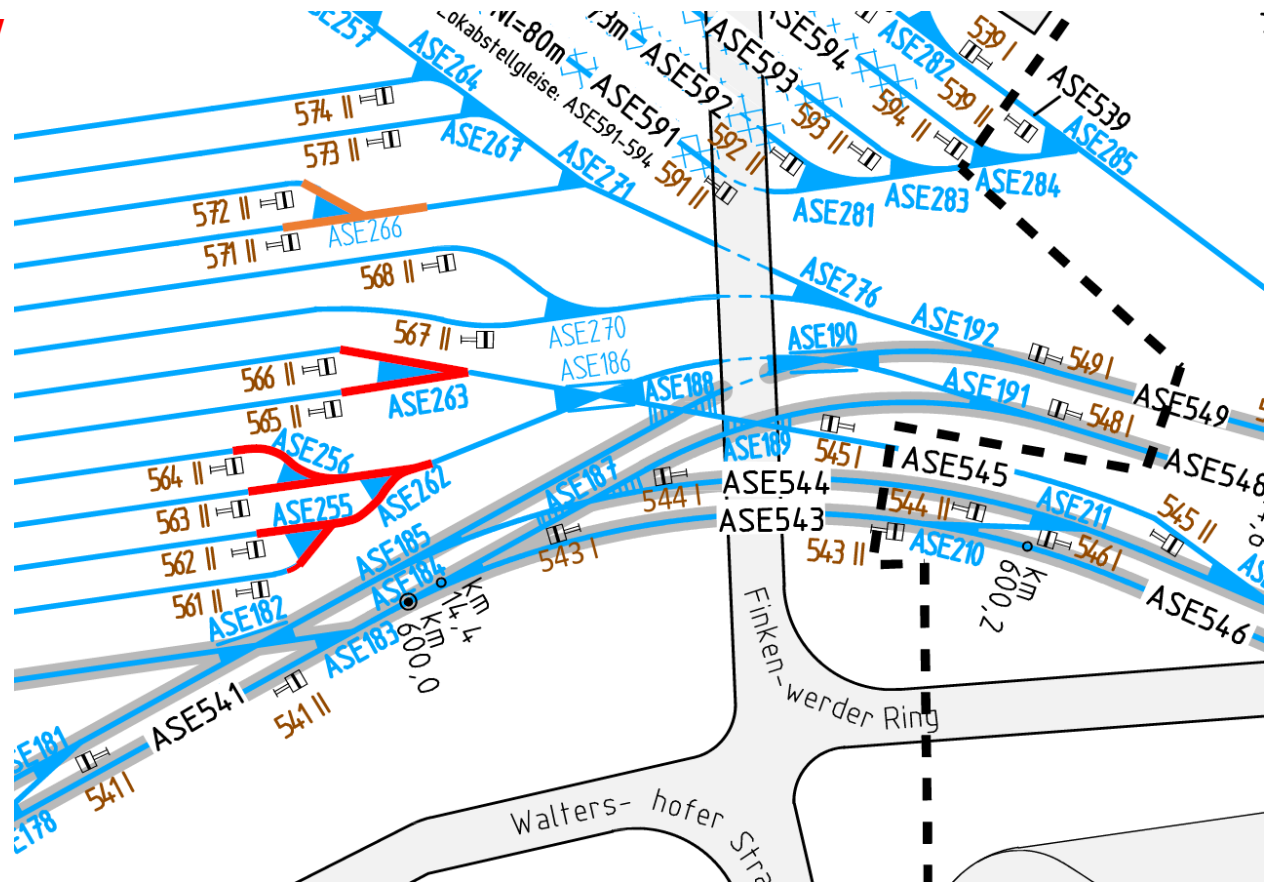
In der Nacht von So., 14.09.2025 auf Mo., 15.09.2025 für ca. 3 Stunden (parallel zu Sperrung Schienenwechsel ASE)



Unter der Woche vom 07.10.2025 bis 13.10.2025 ist die Schiebebühne aufgrund von Oberleitungs- und Oberbauarbeiten zeitweise nur eingleisig angebunden.



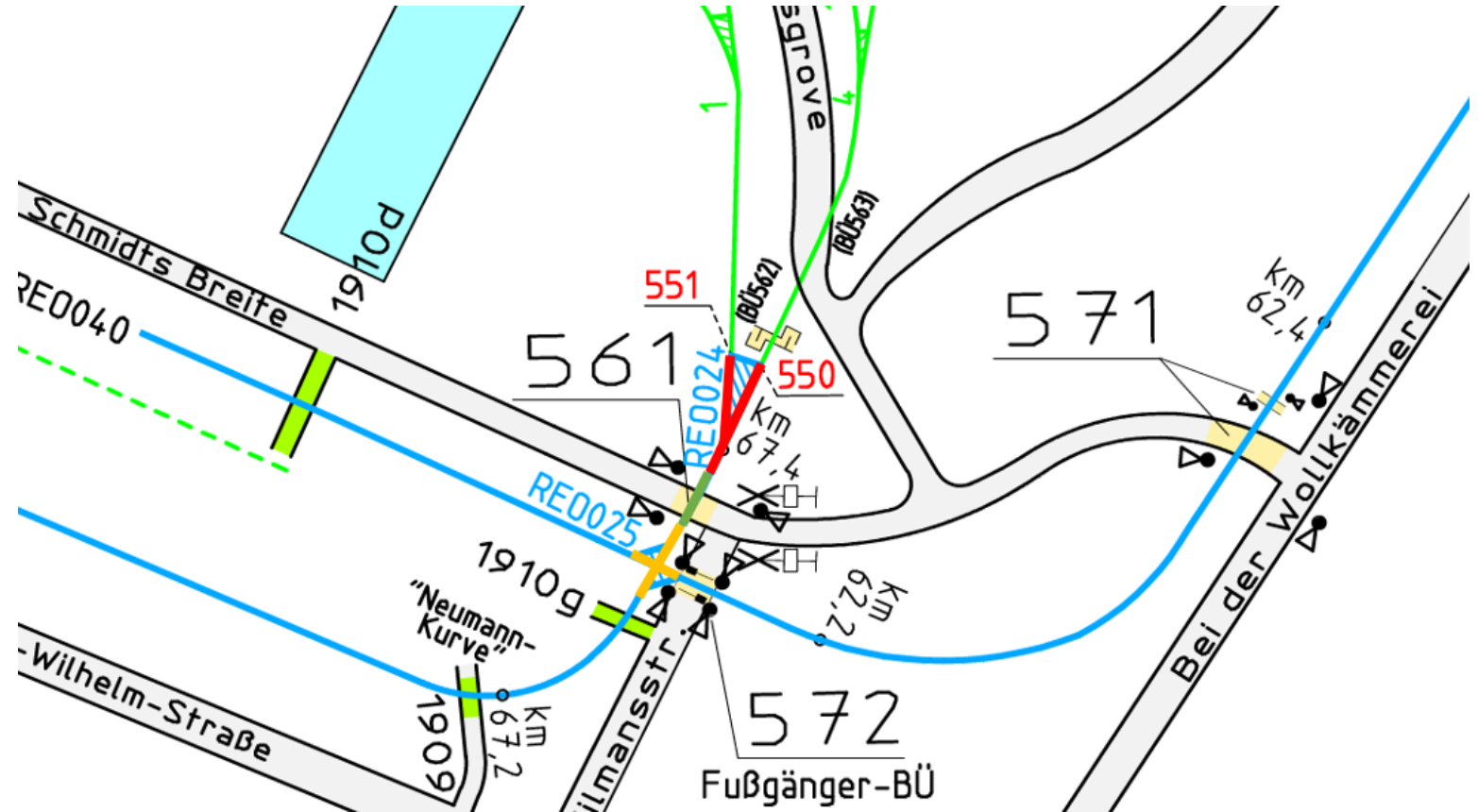
Mi., 15.10.2025, 10:00 Uhr –
Sa., 18.10.2025, 14:00 Uhr



Mo., 13.10.2025, 07:00 Uhr –
Mo., 20.10.2025, 12:00 Uhr

Mi., 15.10.2025, 07:00 Uhr –
Mo., 20.10.2025, 12:00 Uhr

Fr., 17.10.2025, 17:00 Uhr –
Mo., 20.10.2025, 05:00 Uhr



Technische Erneuerung LST BÜ 611 und 614

BÜ 611

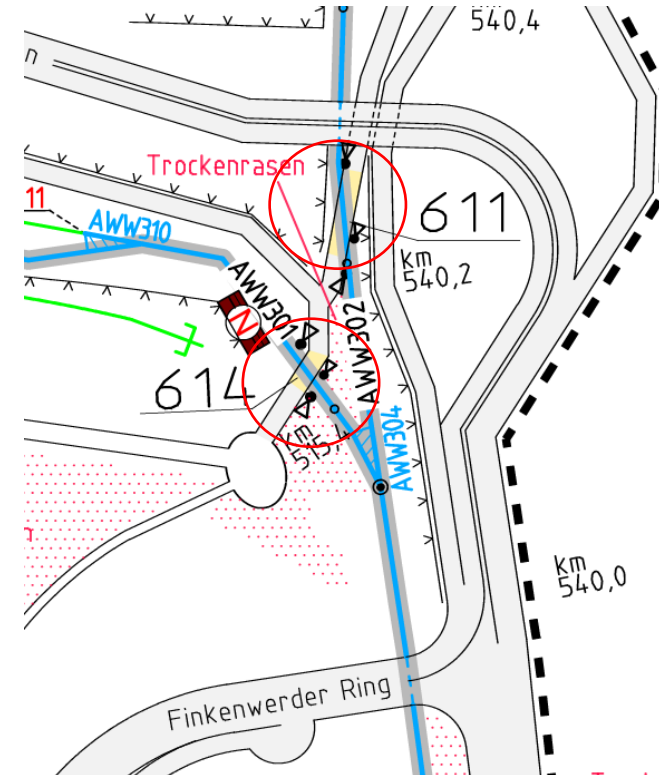
Tiefbau: abgeschlossen

LST-Umbau: 11/2025

BÜ 614

Tiefbau: 13.-24.10.2025

LST-Umbau: 11/2025



Bauprogramm 2026 LST

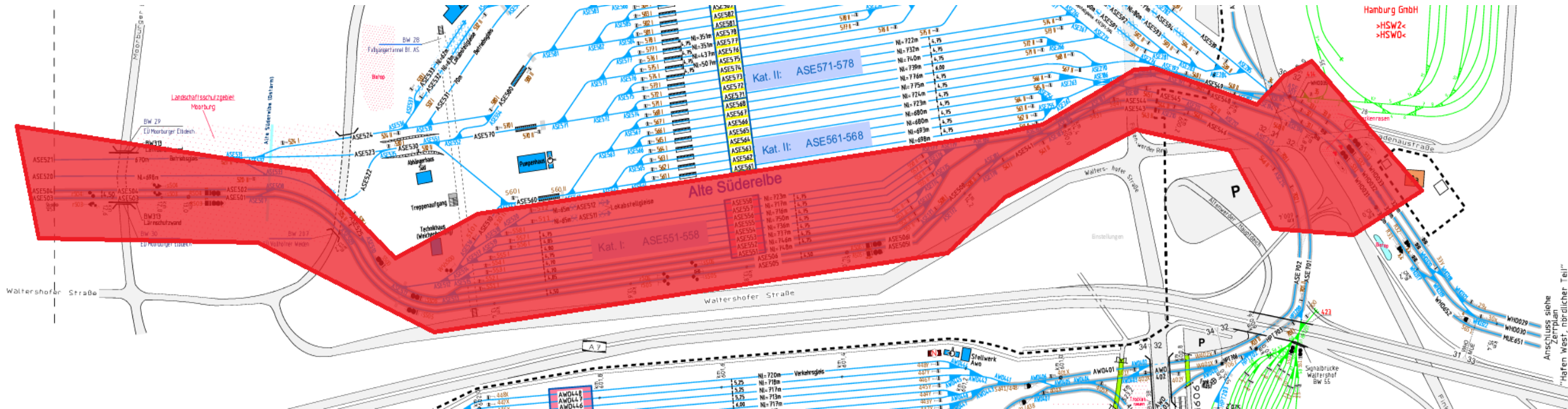
Markus Wolf

06

Erneuerung Stromversorgung im Bft Waltershof (1/3)

- LST - IBN: Ostern 2026 mit ca. 12-stündiger Vollsperrung
- Folgende Bahnhofsteile können durch die Sperrung nicht erreicht werden:

Alte Süderelbe, Altenwerder – Ost, Dradenau – Einfahrt Hausbruch und Verbindung Hohe Schaar





Erneuerung Stromversorgung im Bft Waltershof (3/3)

- Zusätzlich kann das Stellwerk Dradenau in dem Zeitraum der IBN nicht bedient werden.



DEGES A7 Hansaportkurve 2026

Hans-Otto Cramer

07

Fragen und Antworten

08

1. Infoveranstaltungen

- Nächster Termin:

Donnerstag, 27.11.2025

2. Newsletter

- Bft Alte Süderelbe**
- Bis auf Weiteres wurde für das HPA-Projekt „Ersatzneubau Finkenwerder Brücke“, zur Absicherung gegen die Gefahren aus dem Eisenbahnverkehr, am Gleis ASE 548/ Weiche ASE 196 eine Feste Absperrung montiert (Km 14,600- Km 14,700).
 - Am So, 05.11.2023, von 08:00- 12:00 Uhr erfolgt im Rahmen der Anpassung der Bahn- anlagen für das DEGES Projekt „Neubau der A 26 West“, die Sperrung von Gleis ASE 506 Während dieser Sperrung verkehren alle Züge zwischen Bft Dradenau/ Bft Altenwerder Ost und Bft Alte Süderelbe eingleisig über Gleis ASE 505.
 - Am So, 05.11.2023, von 12:00- 16:00 Uhr erfolgt im Rahmen der Anpassung der Bahn- anlagen für das DEGES Projekt „Neubau der A 26 West“, die Sperrung von Gleis ASE 502. Während dieser Sperrung verkehren alle Züge zwischen Bft Dradenau/ Bft Altenwerder Ost und Bft Alte Süderelbe eingleisig über Gleis ASE 505.
 - Zusätzlich können keine Fahrten v.u.n. Gleise ASE 551- 568 stattfinden.
 - Am Mo, 06.11.2023, von 08:00- 16:00 Uhr erfolgt im Rahmen der Anpassung der Bahn- anlagen für das DEGES Projekt „Neubau der A 26 West“, die Sperrung von Gleis ASE 505. Während dieser Sperrung verkehren alle Züge zwischen Bft Dradenau/ Bft Altenwerder Ost und Bft Alte Süderelbe eingleisig über Gleis ASE 502/ 506.
 - Am Mo, 06.11. 2023, 08:00 Uhr bis Di, 07.11.2023, 17:00 Uhr erfolgt die Erneuerung der Stellwerksbatterie im Rangierstellwerk „Alte Süderelbe“. Während dieses Zeitraums ist kein automatischer Ablaufbetrieb möglich.
 - Am Di, 07.11.2023, in der Zeit von 08:00- 12:00 Uhr erfolgt ein Ersatzschieneneinbau in der Weichenverbindung ASE 190_192, sowie Instandhaltungsarbeiten in der DKW ASE190. Es sind keine Fahrten über die nördliche Seite der Richtungsgleise ASE 561- 574 in Richtung Bft Dradenau/ Mühlenwerder/ Altenwerder Ost/ Gleisanschluss 430- *HHLA Container Terminal Altenwerder GmbH* möglich.
In dem o.g. Zeitraum verkehren alle Zugfahrten zwischen den Bahnhofsteilen Dradenau/ Mühlenwerder und Alte Süderelbe eingleisig über Gleis WHO 031/ ASE 548/ 541. Zugfahrten v.u.n. Gleis WHO 017- 022 in der Gleisgruppe Dradenau sind nicht möglich. Für Rangierfahrten steht zusätzlich die Westtangente (Gleis ASE 536- 539) zur Verfügung.

Anmeldung:
service-gleisanschluesse@hpa.hamburg.de

3. Internet



22.02.2022 >

ALLE VERKEHRSMELDUNGEN VON DER SCHIENE AUF EINEN BLICK

5

!

2

West

Ost

Zeige alle

!	Baustelle	Bft Alte Süderelbe	>
!	Baustelle	Bft Alte Süderelbe	>
!	Baustelle	Gleisgruppe Altenwerder West	>
!	Baustelle	Alte Süderelbe-Werks- bahnhof Hansaport-Bft Altenwerder Ost	>

<https://www.hamburg-port-authority.de/de/schiene>



© HPA, Andreas Schmidt-Wiethoff

Hamburg Port Authority AöR
Neuer Wandrahm 4
20457 Hamburg
Tel.: +49 40 42847-0