

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle EVU mit Verkehren auf der Hamburger
Hafenbahn,

EBL, EBL-V, Notfallmanager, RIS,
BezL Betrieb für Stw, DispoZ und Netzko
RI-1, RI1-1, RI11-1, RI12-1, RI13-1, RI14-1, RI2-1,
RI21-1, RI22-1, RI23-1, RI24-1, RI25-1, RI26-1,
RI31-1, RI32-1, RI33-1, RI34-1
EC-135, O32-1

nachr.: TAB

Claas Rosebrock
Eisenbahnbetriebsleiter
Railway Infrastructure
RI1-1/RIS-1
Veddeler Damm 14
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-1818
Fax +49 40 42847-4399

E-Mail
claas.rosebrock@hpa.hamburg.de
www.hamburg-port-authority.de

Datum 06.12.2017

Verfügung des Eisenbahnbetriebsleiters Nr. 024/2017 Inbetriebnahme der Retheklappbrücke im Bft Hmb Hohe Schaar

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 13.12.2017, 00:00 Uhr, wird die Retheklappbrücke im Bft Hmb Hohe Schaar in Betrieb genommen. Im Rahmen der Inbetriebnahme kommt es zu diversen Änderungen an der Eisenbahninfrastruktur.

Die Retheklappbrücke wird durch einen Bediener vor Ort bedient, eine Abhängigkeit zu den Signalanlagen der Eisenbahn ist hergestellt. Solange die Brücke bedient werden kann, ist ein doppelter Lichtschutz vorhanden, d.h. Fahrten über die Ls 317^{II}, Ls 401^I, Ls 402^I und Ls 431^I sind technisch unterbunden und dürfen auch nicht mit besonderem Auftrag (mdl. Zustimmung) zugelassen werden. Bevor die Brücke bedient werden darf, muss dieser Bereich frei von Fahrzeugen sein.

Das Öffnen der Brücke dauert etwa 8 Minuten bis zur Freigabe für die Schifffahrt, das Schließen der Brücke dauert etwa 10 Minuten.

Die Retheklappbrücke ist mit Oberleitung (Deckenstromschiene) ausgerüstet. Die Oberleitung auf der Retheklappbrücke ist zum Zeitpunkt der Inbetriebnahme jedoch noch nicht in Betrieb und dauerhaft geerdet.

geänderte Signale:

Signal	Art der Änderung	Bemerkungen
Ls 312 ^I	versetzt	
Ls 313 ^I	versetzt	
Ls 317 ^I	neu	
Ls 317 ^{II}	neu	Signal steht abweichend links und ist mit Zuordnungstafel aufgerüstet erstes Signal des doppelten Lichtschutzes in Fahrtrichtung Norden
Ls 399 ^{II}	neu	zweites Signal des doppelten Lichtschutzes in Fahrtrichtung Norden
Ls 411 ^I	neu	zweites Signal des doppelten Lichtschutzes in Fahrtrichtung Süden (nur aus Gleis RET401 und RET402)
Ls 411 ^{II}	neu	
Ls 431 ^I	neu	erstes Signal des doppelten Lichtschutzes in Fahrtrichtung Süden (nur aus Anschluss Vopak)

geänderte Weichen und Gleissperren:

Weiche/Gleissperre	Art der Änderung	Bemerkungen
HOS390W	neu	in der Lage zur Fahrt nach rechts verschlossen
RET401W	neue Lage	Verzweigung nach Vopak
RET410W	neue Lage	Verzweigung Gleise RET401/RET402
Gs 432	neu	Schutz aus Richtung Vopak in Richtung Brücke
BG I	neu	Schutz vor Fahrten aus dem Baufeld

geänderte Gleisfreimeldeanlage:

Die Gleisfreimeldungen der neuen Gleise und Weichen sind ausschließlich als Achszählkreise ausgeführt.

Gleis	Länge zwischen den Signalen	Bemerkungen
HOS317	ca. 30 m	darf für Brückenbedienung nicht belegt sein
HOS399	ca. 115 m	
RET400	ca. 200 m	
RET411	ca. 80 m	

Geschwindigkeiten:

Für den neu in Betrieb genommenen Bereich gelten bzgl. der Geschwindigkeit grundsätzlich die Regelungen nach 408.4814 Abschnitt 3.

Zwischen dem Ls 431^I und dem Grenzzeichen der Weiche RET401W darf in Richtung Retheklappbrücke jedoch vorübergehend nur mit höchstens 5 km/h gefahren werden. Die vorübergehende Langsamfahrstelle ist mit Lf 1-3 gekennzeichnet, Lf 2 ist am Lf 1 angebracht.

Nutzlängen: (die Einschränkungen gelten bereits seit 04.12.2017)

Die Gleise HOS067-HOS085 und HOS303-HOS305 sind nur aus Richtung Süden befahrbar, am Nordende werden Prellböcke aufgestellt wodurch die Nutzlänge teilweise verringert wird.

Gleis	NL (alt) in m	NL (neu) in m	Differenz in m	Bemerkungen
HOS067	567	567	0	Sh 2 an Ls 067 ^{II} *)
HOS068	567	567	0	Sh 2 an Ls 068 ^{II} *)
HOS071	621	621	0	Sh 2 an Ls 071 ^{II} *)
HOS072	622	622	0	Sh 2 an Ls 072 ^{II} *)
HOS073	662	652	-10	Prellbock 10 m vor Ls 073 ^{II}
HOS074	666	653	-13	Prellbock 13 m vor Ls 074 ^{II}
HOS075	707	673	-30	Prellbock 30 m vor Ls 075 ^{II}
HOS076	750	683	-67	Prellbock 67 m vor Ls 076 ^{II}
HOS077	750	750	0	keine Änderung, bereits Stumpfgleis
HOS078	698	678	-20	Prellbock 20 m vor Ls 078 ^{II}
HOS081	690	668	-22	Prellbock 22 m vor Ls 081 ^{II}
HOS082	723	682	-41	Prellbock 41 m vor Ls 082 ^{II}
HOS083	742	715	-27	Prellbock 27 m vor Ls 083 ^{II}
HOS084	780	730	-50	Prellbock 50 m vor Ls 084 ^{II}
HOS085	842	756	-86	Prellbock 86 m vor Ls 085 ^{II}
HOS303	407	377	-30	Prellbock 30 m vor Ls 303 ^{II} wieder Betriebsgleis (Ausziehgleis zur Bedienung Gleisanschluss)
HOS304	383	351	-32	Prellbock 32 m vor Ls 304 ^{II}
HOS305	432	359	-73	Prellbock 73 m vor Ls 305 ^{II}
HOS306	464	326	-138	Prellbock 138 m vor Ls 306 ^{II}

*) Prellbock 20 m vor Weichenanfang HS356W

Die Signale Sh 2 an den Ls 067^{II}, Ls 068^{II}, Ls 071^{II} und Ls 072^{II} sowie die Sh 2 an den Prellböcken sind mit Nachtzeichen ausgerüstet.

Die Ls-Signale, die hinter den Prellböcken stehen, werden abgedunkelt.

Zusatz für Fdl Hof:

Die Signale Ls 067^{II}, Ls 068^{II}, Ls 071^{II} und Ls 072^{II} sind zu sperren und dürfen nicht in die Stellung Sh 1 gebracht werden.

Bahnübergänge:

Die Bahnübergänge 509, 511 und 512 sowie die Wartungszufahrt 1580 sind aufgehoben.

Gleisneigungen:

Die maßgebenden Neigungen für den Umbaubereich sind bereits in die Bekanntgabe 3 zu den „Angaben zu den örtlichen Zusätzen“ bzw. zum Betriebsstellenbuch eingearbeitet.

besondere Arbeitsschutzbestimmungen:

Der Randweg auf der Eisenbahnklappbrücke ist nicht als Verkehrsweg vorgesehen. Zum Überqueren der Rethe sind die öffentlichen Wege zu nutzen.

Muss die Brücke für Instandhaltungsarbeiten usw. betreten werden, sind die Bestimmungen der vorläufigen „Bedienungsanweisung für die Signalanlagen der Eisenbahn an der Retheklappbrücke“ zu beachten.

Anschlussgrenze zum Gleisanschluss 516:

Die Anschlussgrenze zum Gleisanschluss 516 liegt neu am Ende der Weiche RET401.

Die Bedienungsanweisung für die Signalanlagen wird den betroffenen Stellen mit gesondertem Schreiben bekanntgegeben.

Folgende Verfügungen des Eisenbahnbetriebsleiters verlieren mit Ablauf des 12.12.2017 ihre Gültigkeit und werden aufgehoben:

Nr.	vom	Inhalt
104/2013	18.02.2013	Ausnahmegenehmigung Nr. 2 zur Sicherungsanweisung
005/2014	11.02.2014	Profileinschränkung Rethebrücke
015/2016	07.07.2016	Verlegung BÜ 509
017/2017	09.08.2017	vorübergehende Änderung der Einschaltung BÜ 509
022/2017	29.11.2017	Änderung der Infrastruktur im Bft Hmb Hohe Schaar, Nutzlängen

Ich bitte, Ihre Mitarbeiter entsprechend zu unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Rosebrock

Anlagen:

- Lageskizze
- Signallageplan Hof (nur an Hof)
- schematischer Übersichtsplan Hof (nur an Hof)
- Auszug Fahrstraßenprogramm Hof (nur an Hof)
- Stellischplan Hof (nur an Hof)
- Auszug Sperrsignalabelle Hof (nur an Hof)
- Auszug Tabelle für Weichen, Kreuzungen, Gleissperren (nur an Hof)
- Auszug Gleiskreistabelle (nur an Hof)

