

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

alle Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Verkehren
auf der Hamburger Hafenbahn

Stephan Veh
Betriebskontrolleur
Railway Safety
RIS-6
Veddeler Damm 14
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847-1825
Fax: +49 40 42847-4399

E-Mail
stephan.veh@hpa.hamburg.de@hpa.hamburg.de
www.hamburg-port-authority.de

Datum 10.10.2019

Bekanntgabe 5 zu den Angaben zu den örtlichen Zusätzen, Bft im westlichen Hafen, gültig ab 15.12.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Zuge von Änderungen an der Infrastruktur sind die Angaben zu den örtlichen Zusätzen für die Bft im westlichen Hafen anzupassen. Die Änderungen sind in der Bekanntgabe 5 erfasst, die zusätzlich Fehlerkorrekturen und Ergänzungen zum Regelwerk enthält.

Die Bekanntgabe 5 ist ab dem 15.12.2019 gültig.

Auszutauschende Seiten:

Abschnitt	Inhalt		Inhalt der Änderung
Textteil	Regelungen zu Ril 408, 301, 481, 482 ...	austauschen	ESTW Dradenau, Einarbeitung EBL-Verfügungen
Anhang 1	Zerrpläne	Austauschen	Jährliche Aktualisierung der Zerrpläne
Anhang 2-2	Verzeichnis der Gleise und deren Nutzlänge	austauschen	Aktualisierung
Anhang 2-3	Verzeichnis der BÜ und Übersicht über deren Sicherung	austauschen	Änderung BÜ 418 und 1413
Anhang 2-4	Rangierfunkteilnehmerverzeichnis	austauschen	Aktualisierung
Anhang 2-6	Übersicht über die mechanisch ortsgestellten Weichen ...	austauschen	Aktualisierung dunkel Ecke
Anhang 3-418	Bedienungsanweisung BÜ 418	entnehmen	entfällt vorübergehend ersatzlos
Anhang 4-14	Bedienungsanweisung Lokservicestelle	austauschen	Aktualisierung
Anhang 5-2	Winterdienst	austauschen	Aktualisierung

Erläuterungen zu den Änderungen:

Die allgemeinen Angaben zur Betriebsstelle wurden nach 408.48xx verschoben. Bisher folgte die Einsortierung gem. den Forderungen zur Aufstellung des Betriebsstellenbuchs, da die Angaben hier bereits in 408.0101 gefordert werden. 408.2101 kennt diese Forderung nicht, womit sich die Angaben nur auf 408.4801 beziehen. Verschobener Text ist nicht gekennzeichnet sofern er keine inhaltlichen Änderungen enthält.

Alle Angaben in den Angaben zu den örtlichen Zusätzen entsprechen dem Zustand der Inbetriebnahmestufe 2 des ESTW Dradenau. Diese sind i.d.R. in den weiteren Erläuterungen nicht extra aufgeführt.

408.2431 2 (2)

Zum 15.12.2019 wird das Umleiten unter erleichterten Bedingungen zwischen Hausbruch und Hmb=Harburg über Hmb Untereibe bzw. Kattwykbrücke/Hmb Hohe Schaar zugelassen. Die entsprechenden Regelungen hierzu befinden sich in 408.0431 2 (2). Für die Tf sind die Regeln in den Angaben zum Streckenbuch vorhanden.

408.4801 2 (2) b)

Anpassung an den Bauzustand 2 mit geänderten Signalstandorten und Signalbezeichnungen. Im Punkt 2.3 wurde das Gleis AWW303 als Schadwagenbehandlungsgleis mit aufgenommen,

Punkt 4.6 (Weichenheizung) wurde vereinfacht. Eine Aufzählung aller Weichen mit Weichenheizung ist an dieser Stelle nicht sinnvoll. Somit konnte der Punkt vereinfacht werden. Dem Bediener sind die erforderlichen Informationen neu im Anhang mit der Bedienungsanleitung für die Weichenheizung gegeben.

Im Punkt 4.9 wurde eine zusätzliche Einwahl in die das Telefonnetz der HPA aufgenommen, die bei Störung der normalen Einwahl genutzt werden kann.

Die Standorte des RailDataGates wurde im neuen Punkt 4.12 aufgenommen.

408.4811 4 (3)

Die Angaben zum Ortsstellbereich „Dunkle Ecke“ wurden angepasst.

408.4814 3 (1) b)

Die vorübergehende Langsamfahrstelle vor den Zsig S601 wurde mit aufgenommen.

301.0501

In diesem Abschnitt werden neu die Lf-Signale genannt, an denen die abweichenden Kennzahlen verwendet werden.

Anhang 2-2

Aufgrund der IBN des ESTW Dradenau waren umfangreiche Änderungen im Anhang erforderlich.

Anhang 2-3

Anpassung aufgrund des Ausfalls der technischen Sicherung des BÜ 418. Der ebenfalls betroffene BÜ 1413 wurde gelöscht, die Regelungen hierzu muss der Infrastrukturbetreiber selbst treffen und bekanntgeben.

Anhang 2-4

Das Rangierfunktteilnehmerverzeichnis wurde aktualisiert. Der Kanal H35 wurde der Lokservicestelle zugewiesen und ist nicht mehr für andere Gespräche zu nutzen.

Anhang 2-6

Zurückgebaute Weichen wurde aus dem Anhang entfernt.

Anhang 3-418

Die technische Bahnübergangssicherung der BÜ 418 und 1413 musste außer Betrieb genommen werden. Ersatzweise ist die Sicherung durch Posten erforderlich. Der Anhang wurde entfernt. Zur Unterstützung des Postens kommt eine TH-BÜP zum Einsatz, die durch das Rangierpersonal bedient wird. Diese Bedienungsanweisung wird zunächst mit EBL-Verfügung bekanntgegeben.

Anhang 4-14

Aufgrund einer Softwareänderung auf der Schiebep Bühne wurde die Bedienungsanweisung für die Schiebep Bühne angepasst. Die in den Angaben zu den örtlichen Zusätze dann vorhandene Ausgabe entspricht der Ausgabe vom 14.10.2019.

Folgende EBL-Verfügungen werden mit Inkrafttreten der Bekanntgabe 5 zum Betriebsstellenbuch ungültig:

Nummer	gültig ab	Inhalt
001/2019	08.01.19	vorübergehende Lfst Mühlenwerder
012/2019	01.07.19	Änderung Infrastruktur Bft Mühlenwerder, OB dunkle Ecke
020/2019	14.10.19	Bedienungsanweisung Lokservicestelle

Bitte beachten Sie in den EBL-Verfügungen, die nach dem 11.10.2019 in Kraft traten, eine eventuelle Befristung der Gültigkeit bis zum 14.12.2019.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Veh