

Hamburg Port Authority AöR | Neuer Wandrahm 4 | 20457 Hamburg

Alle EVU mit Verkehren auf der Hamburger Hafenbahn

Stephan Veh Railway Infrastructure Sicherheit u. Überwachung Bahn RI42-1 Veddeler Damm 14 20457 Hamburg

Tel.: +49 40 42847- 1825 Fax: +49 40 42847- 4399

E-Mail

stephan.veh@hpa.hamburg.de www.hamburg-port-authority.de

Datum 11.10.2023

A7.

# Bekanntgabe 9 zu den Angaben zu den örtlichen Zusätzen für den Bf Hamburg Hafen, Bft Hmb Hohe Schaar, gültig ab 10.12.2023

Sehr geehrte Damen und Herren,

zum 10. Dezember 2023 tritt die Bekanntgabe 9 zu den Angaben zu den örtlichen Zusätzen für den Bft Hmb Hohe Schaar in Kraft. Die Bekanntgabe umfasst im Wesentlichen die Änderungen aufgrund geänderter Infrastruktur, die bereits mit EBL-Verfügungen bekanntgegeben wurden. Die Änderungen sind durch eine gestrichelte Linie am Textrand dargestellt.

Soweit weitere wesentliche Änderungen vorgenommen wurden, wird in diesem Schreiben darauf besonders hingewiesen.

#### Auszutauschen:

- Textteil
- Anhang 2-1
- Anhang 2-2
- Anhang 2-3
- Anhang 3-501A
- Anhang 3-502
- Anhang 3-505
- Anhang 3-528
- Anhang 3-570

# Erläuterungen zu den wesentlichen Änderungen

408.2101 Abschnitt 2 Absatz 2 a) und 408.4801 Abschnitt 2 Absatz 2 a) Maßgebende Neigungen

In der Überschrift wurde der Verweis nach 408.4801 korrigiert.



#### 408.2431 Abschnitt 2 Absatz 2

Umleiten unter erleichterten Bedingungen

Aufgrund der Baumaßnahmen Pfingsten 2023 und der damit verbundenen Ausrüstung der Signale im Westhafen mit Richtungsanzeigern ist die mündliche Verständigung entfallen.

#### 408.2541 Abschnitt 3 Absatz 2

Bahnübergänge oder Streckenabschnitte mit Spurrillen

Der BÜ 1525A wurde zurückgebaut und aus der Aufzählung entfernt.

# 408.4801 Abschnitt 2 Absatz 2 a)

Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle

- Pkt. 1.7 Die Angaben zu Gefahrgut Klasse 7 wurden gestrichen.
- Pkt. 1.10 Die Nutzlängen im benachbarten Bft Hausbruch Mitte wurden aktualisiert.
- Pkt. 1.12 Es wird neu nur noch zwischen RSTW und ESTW unterschieden. Die genaue Bauform der Stellwerke ist für die EVU nicht von Bedeutung.
- Pkt. 2.1 Eine öffentliche Laderampe ist aufgrund der Einrichtung des Gleisanschlusses 536 nicht mehr vorhanden.
- Pkt. 2.2 Eine öffentliche Ladestelle ist aufgrund der Einrichtung des Gleisanschlusses 536 nicht mehr vorhanden.

#### 408.4811 Abschnitt 7

Örtliche Besonderheiten

Der bisherige Pkt. e) bzgl. des gewöhnlichen Halteplatzes von Triebfahrzeugfahrten wurde in 408.4811 gestrichen, da es sich um eine Doppelung zu 408.2101 Abschnitt 2 Absatz 2 b) handelt, die nicht erforderlich ist.

### 408.4816 Abschnitt 1 Absatz 3

Sichern von Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind.

Die Geschwindigkeitsbeschränkung von 5 km/h für gezogene Rangierfahrten beim Befahren von BÜ, die nicht technisch gesichert sind, wurde für die Südbahn aufgehoben. Die BÜ 1550n, 1539n, 464, 462, 461 und 460 werden durch Züge mit höheren Geschwindigkeiten befahren und sind dem entsprechend gestaltet. Damit sind sie auch für Rangierfahrten mit mehr als 5 km/h befahrbar.

# 481.0205Z01

Zugfunkbereiche

Die Formulierung wurde der Formulierung in den Angaben zum Streckenbuch angepasst.

# Anhang 2-1

Übersicht der angrenzenden Eisenbahninfrastrukturen

Die Übersicht wurde aktualisiert.

#### Anhang 2-2

Verzeichnis der Gleise und deren Nutzlängen

Der Verwendungszweck einiger Gleise wurde angepasst.



Anhang 2-3

Verzeichnis der BÜ und Übersicht über deren Sicherung

Der BÜ 1525A wurde gelöscht und es wurden redaktionelle Änderungen vorgenommen.

Anhang 3-501A, 3-502, 3-505 und 3-528 Bedienungsanweisungen für BÜ

Es wurden Umformulierungen im Zusammenhang der Ausrüstung der BÜ mit Grundsteller und BÜ-Belegtmelder vorgenommen.

Anhang 3-570

Kurzbedienungsanweisung TH-BÜP für EVU

Die Kurzbedienungsanweisung der TH-BÜP wurde aus der EBL-Verfügung 003/2023 übernommen.

Folgende EBL-Verfügungen sind in die Angaben zu den örtlichen Zusätzen für den Bft Hmb Hohe Schaar eingearbeitet und werden mit Ablauf des 09.12.2023 ungültig:

• 002/2023 Änderung Gleisanschluss 142 und Neueinrichtung Gleisanschluss 536

• 003/2023 Inbetriebnahme TH-BÜP am BÜ 570

Ich bitte, Ihre betroffenen Mitarbeiter entsprechend zu unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Veh