



## **Anlage Preisliste**

### **Seeschifffahrt**

**gültig ab dem 01. Januar 2024**

***zur Hafen-AGB und den Besonderen Bedingungen Seeschifffahrt  
für die Nutzung des Hamburger Hafens durch  
Seeschiffe  
in allen Fahrtgebieten und Verkehrsarten  
und andere Wasserfahrzeuge, die am Seeverkehr teilnehmen***

---

**Allgemeine Geschäftsbedingungen der Hamburg Port Authority („HPA“),  
Anstalt des öffentlichen Rechts, für privatrechtliche Vereinbarungen über  
die Allgemeine Nutzung des Hamburger Hafens („AGB“)  
in der jeweils aktuell gültigen Fassung**

<u>Inhaltsverzeichnis Anlage Preisliste Seeschifffahrt</u>	<b>Seite</b>
<b>Seeschiffe und Fahrzeuge im Seeverkehr</b>	
<u>Schiffe mit Massengut</u>	
Preisgruppe 11: Öltankschiffe	
Preisgruppe 12: Sonstige Tanker: Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigen Massengut, Chemie- und Gastanker	3
Preisgruppe 21: Bulker	
<u>Schiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</u>	
Preisgruppe 31: Vollcontainerschiffe im Liniendienst	6
Preisgruppe 32: Autotransportschiffe und	
Preisgruppe 33: ConRo-Schiffe und	
Preisgruppe 34: RoRo / Mehrzwecktransporter	10
Preisgruppe 35: Kombinierte Passagier-/ RoRo Fährschiffe (Ro/Pax) im Liniendienst	
Preisgruppe 36: Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff	12
Preisgruppe 37: Sonstige Frachtschiffe und Frachtfahrzeuge und Verkehrsarten	15
Preisgruppe 38: Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore-Schifffahrt	
Preisgruppe 39: Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten	17

**Seeschiffe mit vornehmlich flüssigem und/oder trockenem Massengut**  
**Öltankschiffe, sonstige Tanker und Bulker**

Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafententgeltpflichtigen Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **40,66**

Preisgruppen

Komponenten	
BRZ	Umwelt
Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

**Öltankschiffe**

11 B <u>Binnenverkehr</u>		<b>0,0445</b>	<b>0,0111</b>
11 N 50 <u>Nah-Seeverkehr bis 50.000 BRZ</u>	≤ 50.000 BRZ	<b>0,2494</b>	<b>0,0624</b>
	<u>Weitere Seeverkehre</u>		
11 N 50+ Nah-Seeverkehr	> 50.000 BRZ	<b>0,4690</b>	<b>0,1173</b>
11 Ü <u>Übriger Seeverkehr</u>		<b>0,4690</b>	<b>0,1173</b>

**Sonstige Tanker: Schiffe mit sonstigem, vornehmlich flüssigem Massengut, Chemie- und Gastanker**

12 B <u>Binnenverkehr</u>		<b>0,0445</b>	<b>0,0111</b>
12 N <u>Nah-Seeverkehr</u>		<b>0,2084</b>	<b>0,0521</b>
12 Ü <u>Übriger Seeverkehr</u>		<b>0,4400</b>	<b>0,1100</b>

**Bulker**

21 B <u>Binnenverkehr</u>		<b>0,0430</b>	<b>0,0108</b>
21 N 50 <u>Nah-Seeverkehr bis 50.000 BRZ</u>	≤ 50.000 BRZ	<b>0,2275</b>	<b>0,0569</b>
	<u>Weitere Seeverkehre</u>		
21 N 50+ Nah-Seeverkehr	> 50.000 BRZ	<b>0,4334</b>	<b>0,1084</b>
21 Ü <u>Übriger Seeverkehr</u>		<b>0,4334</b>	<b>0,1084</b>

Umweltkomponente

Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>25%</b>	
	Tier 1	<b>20%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-25%</b>	
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.1.1	<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</b>	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.1.2	<b>variabel</b>
145	<b>Anreiz Umwelt "Green Award" nur für Preisgruppen 11 und 12</b>		<b>-3%</b>

BRZ-Komponente

Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

210	<b>Kappungsgrenze</b>		<b>variabel</b>
	Für Schiffe der Preisgruppe 21Ü und 21N50+ von mehr als 195.000 BRZ ist für die 195.000 BRZ übersteigenden BRZ kein Hafengeld auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes zu bezahlen.		
221	<b>Zweite Anläufe</b>		<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-80%</b>

**Seeschiffe mit vornehmlich flüssigem und/oder trockenem Massengut****Öltankschiffe, sonstige Tanker und Bulker****B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf **41,43**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h

€ / BRZ **0,0154**

Li 312 ~ oder bei Gesamtdauer von mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h

€ / BRZ **0,0238**

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360 **Reparaturen** **-50%**

365 **Werftaufenthalt** **-100%**

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung der von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

€ / Anlegen / angefangene 6 h **15,72**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ **0,0142**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ **0,0048**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulauenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12** Stunden.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege € / Jahr **1.530,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit € **17,45**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen** **nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils **5%**

des Nettorechnungsbetrags

mindestens jedoch jeweils

€ **31,30**

höchstens jedoch jeweils

€ **604,16**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils **50%**

des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung

auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils

€ **31,30**

<b>Seeschiffe mit vornehmlich flüssigem und/oder trockenem Massengut</b>
<b>Öltankschiffe, sonstige Tanker und Bulker</b>

**Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen.  
Die HPA rechnet mit mehreren hier nicht dargestellten Nachkommastellen. Daher kann es in Teilen unstimmig wirken. Die Endsumme ist stimmig.  
Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung**

	<b>Rohöltanker im Fahrtgebiet "Nah-Seeverkehr"</b>		
BRZ	BRZ (Brutto)		35.000
Umwelt	Hauptmaschinen	Tier 3	-25%
	Hilfsmaschinen	Tier 2	0%
	gültige ESI-Air-Punkte / Rabatt	67	-7%
	Green Award		-3%

**Tarif [11 N 50]**

Rate BRZ	0,2494 €
Rate Umwelt	0,0624 €

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung**Hafengeld (HG) vor Zu/Abschlägen bzw. Ermäßigungen

Preis BRZ [€]	0,2494 € *	35.000	=	8.729,00 €
Preis Umwelt [€]	0,0624 € *	35.000	=	2.184,00 €
	ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]		Σ	<u>10.913,00 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€]	0,0624 € *	35.000	=	2.184,00 €
------------------	------------	--------	---	------------

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)	30% *	2.184,00 €	=	655,20 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	-25% *	655,20 €	=	-163,80 €
ergibt Teilsumme		Betrieb Revierfahrt	=	<u>491,40 €</u>

ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)	70% *	2.184,00 €	=	1.528,80 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	0% *	1.528,80 €	=	0,00 €
ergibt Teilsumme		Betrieb Liegeplatz	=	<u>1.528,80 €</u>

ergibt Zwischensumme	<u>Betrieb Revierfahrt und Liegeplatz</u>	=	2.020,20 €
----------------------	---	---	------------

darauf:

**Rabatt ESI-Air:**

zu begünstigendes Ergebnis	-7% *	2.020,20 €	=	-141,41 €
	ergibt Zwischensumme Umwelt-Preis		=	1.878,79 €

**Rabatt Green Award:**

zu begünstigendes Ergebnis	-3% *	1.878,79 €	=	-56,36 €
	ergibt Endsumme Umwelt-Preis		=	1.822,43 €

HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Preis BRZ	8.729,00 €		
Preis Umwelt [€]	1.822,43 €		
	ergibt HG	Σ	<u>10.551,43 €</u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte an.

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe

Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

A. HafengeldAllgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste. Für jeden hafentgeltpflichtigen Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **40,66**

Preisgruppen

		Komponenten	
		BRZ Preis € / BRZ	Umwelt Preis € / BRZ
31 B <b>Binnenverkehr</b>		<b>0,0430</b>	<b>0,0108</b>
31 N 50 <b>Nah-Seeverkehr bis 50.000 BRZ</b>	<b>≤ 50.000 BRZ</b>	<b>0,0776</b>	<b>0,0194</b>
	<b>Weitere Seeverkehre</b>		
31 N 50+ Nah-Seeverkehr	<b>&gt; 50.000 BRZ</b>	<b>0,2275</b>	<b>0,0569</b>
31 Ü <b>Übriger Seeverkehr</b>		<b>0,2275</b>	<b>0,0569</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>25%</b>	
	Tier 1	<b>20%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-25%</b>	
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.1.1	<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</b>	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.1.2	<b>variabel</b>

BRZ-KomponenteErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

210	<b>Kappungsgrenze</b>		<b>variabel</b>
	Für Schiffe der Preisgruppe 31 Ü und 31 N 50+ von mehr als 195.000 BRZ ist für die 195.000 BRZ übersteigenden BRZ kein Hafengeld auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes zu bezahlen.		
215	<b>Open-Top-Containerschiffe</b>		<b>variabel</b>
	Bei Open-Top-Containerschiffen werden die BRZ-Anteile des Hafengeldes nach der verminderten BRZ bemessen, wenn diese durch Vorlage des ITC nachgewiesen wurde.		
220	<b>Zweite Anläufe</b>	Preisgruppe 31 Ü	<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-80%</b>
280	<b>Quantumrabatt</b>	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.2.9	<b>variabel</b>

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf **41,43**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h

€ / BRZ **0,0154**

Li 312 ~ oder bei Gesamtdauer von mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h

€ / BRZ **0,0238**

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

350	<b>Kappungsgrenze</b>		<b>variabel</b>
355	<b>Open-Top-Containerschiffe</b>		<b>variabel</b>
360	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-100%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung der von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

€ / Anlegen / angefangene 6 h **15,72**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ **0,0142**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ **0,0048**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege	€ / Jahr	<b>1.530,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff. 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit	€	<b>17,45</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.		
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>		<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)		
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils		<b>5%</b>   € <b>31,30</b> € <b>604,16</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils		<b>50%</b>  € <b>31,30</b>

## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe

**Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen.

Die HPA rechnet mit mehreren hier nicht dargestellten Nachkommastellen. Daher kann es in Teilen unstimmig wirken. Die Endsumme ist stimmig. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung: Containerschiff im Fahrtgebiet "Übriger Seeverkehr"**

BRZ	BRZ			149.000
	Länge [m]			368
	Kumulierte BRZ aller seegehenden Schiffsanläufe in PG 31 des Leistungsempfängers im Vorjahr qualifiziert für Quantumrabatt Stufe 3		26 Mio. BRZ	7,5%
Umwelt	Tier-Level Hauptmaschinen	Tier 3	Zuschlag/Abschlag	-25%
	Tier-Level Hilfsmaschinen	Tier 3	Zuschlag/Abschlag	-25%
	gültige ESI-Air-Punkte / Rabatt	80	Rabatt	-7%

**Tarif 31 Ü**

Rate BRZ		0,2275 €
Rate Umwelt [€]		0,0569 €

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die **BRZ-Komponente** des Hafengeldes:

210 Rabatt <u>Kappungsgrenze</u> ; Kappung bei	195.000
280 Quantum-Rabatt	

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die **Umwelt-Komponente** des Hafengeldes:

140 Rabatt <u>ESI-Air</u>	-7%
---------------------------	-----

Hafengeld (HG) vor Zu/Abschlägen bzw. Ermäßigungen

Preis BRZ [€]	0,2275 €	*	149.000	=	33.897,50 €
Preis Umwelt [€]	0,0569 €	*	149.000	=	8.478,10 €
	ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]			Σ	<u>42.375,60 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich BRZ-Komponente

Preis BRZ [€]				=	33.897,50 €
---------------	--	--	--	---	-------------

Rabatt <u>Kappungsgrenze</u> (hier nicht anwendbar)	0,2275 €	*	0	=	0,00 €
ergibt Zwischensumme BRZ-Preis					33.897,50 €

Quantum-Rabatt	-7,5%	*	33.897,50 €	=	-2.542,31 €
ergibt Zwischensumme Preis BRZ				=	<u>31.355,19 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€]	0,0569 €	*	149.000	=	8.478,10 €
------------------	----------	---	---------	---	------------

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

ergibt Teilsumme: <u>Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)</u>	30%	*	8.478,10 €	=	2.543,43 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	-25%	*	2.543,43 €	=	-635,86 €
ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt				=	<u>1.907,57 €</u>

ergibt Teilsumme: <u>Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)</u>	70%	*	8.478,10 €	=	5.934,67 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	-25%	*	5.934,67 €	=	-1.483,67 €
ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz				=	<u>4.451,00 €</u>

ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt+ Liegeplatz				=	<b>6.358,58 €</b>
--	--	--	--	---	-------------------

darauf:

Rabatt <b>ESI-Air</b> :					
zu begünstigendes Ergebnis	-7%	*	6.358,58 €	=	-445,10 €
ergibt Zwischensumme Preis Umwelt				=	<u>5.913,47 €</u>

HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Zwischensumme Preis BRZ					31.355,19 €
Zwischensumme Preis Umwelt [€]					5.913,47 €
ergibt HG nach Sofortrabatten				Σ	<u>37.268,66 €</u>



## Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe

## Vollcontainerschiffe

**Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen.  
Die HPA rechnet mit mehreren hier nicht dargestellten Nachkommastellen. Daher kann es in Teilen unstimmig wirken. Die Endsumme ist stimmig. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Schiff / Beladung: Containerschiff im Fahrtgebiet "Nah-Seeverkehr"**

BRZ	BRZ				25.000
	Länge [m]				210
Umwelt	Haupt- und Hilfsmaschinen	Keine Meldung des IAPP	Zuschlag/Abschlag		25%
	KEINE Registrierung nach ESI-Air		Rabatt		0%

**Tarif 31 N 50**

Rate BRZ					0,0776 €
Rate Umwelt [€]					0,0194 €

Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die BRZ-Komponente des Hafengelds:	KEINE
Tarifiermäßigungen "Sofortrabatt" auf die Umwelt-Komponente des Hafengelds:	KEINE

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung**

Preis BRZ [€]	0,0776 €	*	25.000	=	1.940,00 €
Preis Umwelt [€]	0,0194 €	*	25.000	=	485,00 €

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€]	0,0194 €	*	25.000	=	485,00 €
------------------	----------	---	--------	---	----------

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

<u>ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)</u>	<b>30%</b>	*	485,00 €	=	145,50 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	25%	*	145,50 €	=	36,38 €
<u>ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt</u>				=	<u>181,88 €</u>
<u>ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)</u>	<b>70%</b>	*	485,00 €	=	339,50 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	25%	*	339,50 €	=	84,88 €
<u>ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz</u>				=	<u>424,38 €</u>

ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt + Liegeplatz = **606,26 €**HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Preis BRZ [€]				=	1.940,00 €
Preis Umwelt [€]				=	606,26 €
<b>ergibt HG nach Sofortrabatten</b>				<b>Σ</b>	<b><u>2.546,26 €</u></b>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte an bspw. für Open-Top Containerschiffe, Registrierung nach ESI mit hohem ESI-Wert usw. Mit Meldung eines IAPP besser als Tier 0 würde der umweltbezogene Preis sinken.

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe**  
**Autotransportschiffe, ConRo-, Ro-Ro- und/oder RoPax-Schiffe**

Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden teils je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste. Für jeden hafententgeltpflichtigen Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€/ Anlauf **40,66**

Preisgruppen

Komponenten	
BRZ	Umwelt
Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

32	<b>Autotransportschiffe</b>	unabhängig vom Fahrtgebiet	<b>0,1020</b>	<b>0,0255</b>
33	<b>ConRo-Schiffe</b>	unabhängig vom Fahrtgebiet	<b>0,1164</b>	<b>0,0291</b>
34 N	<b>RoRo / Mehrzwecktransporter</b>	im <u>Nah-Seeverkehr</u>	<b>0,0466</b>	<b>0,0117</b>
34 Ü	<b>RoRo / Mehrzwecktransporter</b>	im <u>Übrigen Seeverkehr</u>	<b>0,1292</b>	<b>0,0323</b>
35	<b>RoPAX im Liniendienst</b>	unabhängig vom Fahrtgebiet	<b>0,0581</b>	<b>0,0145</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:			<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>		
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>		
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>			<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>25%</b>		
	Tier 1	<b>20%</b>		
	Tier 2	<b>0%</b>		
	Tier 3 und besser	<b>-25%</b>		
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.1.1		<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</b>	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.1.2		<b>variabel</b>

BRZ-KomponenteErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

215	<b>Open-Top-Containerschiffe</b> (Preisgruppe 33)			<b>variabel</b>
	Bei Open-Top-Containerschiffen werden die BRZ-Anteile des Hafengeldes nach der verminderten BRZ bemessen, wenn diese durch Vorlage des ITC nachgewiesen wurde.			
220	<b>Zweite Anläufe</b>	Preisgruppe 34 Ü		<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>			<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>			<b>-80%</b>
280	<b>Quantumrabatt</b>		vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.2.9	<b>variabel</b>

<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b> <b>Autotransportschiffe, ConRo-, Ro-Ro- und/oder RoPax-Schiffe</b>
--

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf **41,43**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h

€ / BRZ **0,0154**

Li 312 ~ oder bei Gesamtdauer von mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h

€ / BRZ **0,0238**

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

355	<b>Open-Top-Containerschiffe</b>	variabel
360	<b>Reparaturen</b>	-50%
365	<b>Werftaufenthalt</b>	-100%

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung der von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

€ / Anlegen / angefangene 6 h **15,72**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ **0,0142**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ **0,0048**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12** Stunden.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege	€ / Jahr <b>1.530,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit	€ <b>17,45</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.	
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>	nach Aufwand
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)	
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils <b>5%</b> des Nettorechnungsbetrags mindestens jedoch jeweils <b>€ 31,30</b> höchstens jedoch jeweils <b>€ 604,16</b>	
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils <b>50%</b> des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils <b>€ 31,30</b>	

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet unterschiedliche Hafengelder erhoben. Bemessungsgrößen sind die BRZ bzw. zugelassene Passagierkapazität und Umwelt.

Mit dem Hafengeld ist pro Anlauf ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten. Dies gilt auch für Schiffe, die in der Preisgruppe 36 SM und 36 TF berechnet werden.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltpflichtigen Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist,

ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **40,66**

Das Mindestentgelt gilt nicht für die Preisgruppe 36 TF.

Preisgruppen

	Komponenten	
	BRZ bzw. zugelassene Passagierkapazität	Umwelt
<b>Kabinenfahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff</b>	Preis € / BRZ / Hafenanlauf	
36 KB im Binnenverkehr	<b>0,0938</b>	<b>0,0235</b>
36 KS im Seeverkehr	<b>0,2278</b>	<b>0,0569</b>
<b>Tagesausflugsschiff im Nordsee-Bäderdienst</b> Fahrgastschiffe, die zwischen Hamburg und den deutschen Nordseebädern verkehren, wenn ihre Ladung - ohne Handgepäck und Post - weniger als 10 Tonnen beträgt		
	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / Hafenanlauf	
36 SE je Einzelanlauf	<b>0,0765</b>	<b>0,0191</b>
	Preis € / Kalendermonat	
36 SM je Kalendermonat (~ 30 * Mindestentgelt)	<b>975,84</b>	<b>243,96</b>
<b>Tagesausflugsschiff</b>	Preis € / zugelassener Passagierkapazität / Hafenanlauf	
36 T / 36 TF Tagesausflugsschiffe (36 T) und solche im Fährverkehr (36 TF)	<b>0,0947</b>	<b>0,0237</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> , davon:		
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>25%</b>	
	Tier 1	<b>20%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-25%</b>	
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.1.1	<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</b>	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.1.2	<b>variabel</b>

BRZ-Komponente bzw. Komponente zugelassene PassagierkapazitätZuschlag / Ermäßigung auf die ~ Anteile des Hafengeldes

205	<b>Zuschlag "Hafengeburtstag"</b> : Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS und 36 KB, welche sich während des Hafengeburtstages in Hamburg aufhalten.	<b>10%</b>
230	<b>„Nebensaisonrabatt“</b> : Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS, welche Hamburg in den Monaten von November bis Februar anlaufen	<b>-50%</b>
231	<b>„Übergangssaisonrabatt“</b> : Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS, welche Hamburg in den Monaten März und/oder Oktober anlaufen	<b>-25%</b>
233	<b>„Minicruise-Rabatt“</b> : Für Schiffe der Preisgruppe 36 KS, wenn sie Hamburg im Zeitraum vom April bis September erneut anlaufen und beim vorigen Anlauf hafengeldpflichtig waren	
233.3	binnen 3 Tagen (max. 72 Stunden) zwischen Abgang und erneutem Anlauf, <u>oder</u>	<b>-40%</b>
233.5	binnen 5 Tagen (max. 120 Stunden) zwischen Abgang und erneutem Anlauf.	<b>-20%</b>
260	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-80%</b>

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff**Nachgelagerte TarifiermäÙigungen

	<b>Frequenzrabatt</b>			
	Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.1		<b>variabel</b>
142	<b>ESI@berth</b>		€ / Anlauf	<b>300,00</b>
	Zu Antragsvoraussetzungen und Abwicklung	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Kapitel 4.1.3.2		

**B. Liegegeld**Preisgruppen

	Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten			
	<b>Mindestentgelt</b> pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf		€ / Anlauf	<b>41,43</b>
	Ein Liegegeld wird auch in der Preisgruppe 36 SM fällig, wenn darin einzelne Hafenanläufe länger als 120 h dauern.			
	Liegeentgeltpflichtige Benutzungsdauer von			
Li 311	~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h		€ / BRZ	<b>0,0154</b>
Li 312	~ oder bei Gesamtdauer von mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h		€ / BRZ	<b>0,0238</b>

TarifiermäÙigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360	<b>Reparaturen</b>			<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>			<b>-100%</b>

**C. Anlegeentgelte**

	Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung der von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.			
	<b>Mindestentgelt</b> pro anlegeentgeltpflichtigem Anlegen bei Fahrgast- und Kreuzfahrtschiffen, die nicht nach Monatsstarifen abgerechnet werden		€ / angefangene 6 h	<b>15,72</b>

Preisgruppen

	<b>Kabinenfahrgastschiffe / Kreuzfahrtschiffe:</b> Sofern hier keine Befreiung vorliegt, beträgt das Anlegeentgelt			
ALG 36 K1	an Kai- und Landungsanlagen		€ / BRZ / Anlegen / angefangene 6 h	<b>0,0142</b>
ALG 36 K2	an Dalben		€ / BRZ / Anlegen / angefangene 6 h	<b>0,0048</b>
ALG 36 S	<b>Tagesausflugsschiffe im Nordsee-Bäderdienst:</b> Das Anlegeentgelt beträgt je angefangene 6 Stunden pro Anlegen anlegeentgeltpflichtiger Nutzungsdauer an Kai- und Landungsanlagen und/oder Dalben für Schiffe			
ALG 36 ST	die beim Hafengeld nach <b>Einzelanlauf</b> (36SE) berechnet werden	€ / zugelassener Passagierkapazität / Anlegen / angefangene 6h		<b>0,1691</b>
ALG 36 SM	die beim Hafengeld nach <b>Monatsstarif</b> berechnet werden (~ 60 Anlegevorgänge mal Mindestentgelt)	€ / Kalendermonat / je max. 6 h pro Anlegen		<b>943,20</b>
ALG 36T	<b>Tagesausflugsschiff:</b> Das Anlegeentgelt beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzungsdauer an Kai- und Landungsanlagen und/oder Dalben	€ / zugelassener Passagierkapazität / Anlegen/ angefangene 6h		<b>0,1792</b>

Befreiungen

	Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer <b>Entscheidung der HPA</b> zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulauenden Liegeplatzes anlegen müssen.			
ALBF 1.1	Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr <b>elbabwärts</b> gehend bis zu <b>12 Stunden</b> .			

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2	Weitergabe von <b>Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten</b> auf elektronischem Wege	€ / Jahr		<b>1.530,00</b>
SG 3	<b>Bearbeitungsentgelt</b> gem. Ziff. 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit	€		<b>17,45</b>
	Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.			
SG 9	<b>Sonstige Dienstleistungen</b>			<b>nach Aufwand</b>
SGP	<b>Pönalen</b> (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)			
SGP1	Pönale bei <b>verspäteter</b> oder <b>mangelnder Vorlage</b> der Hafengelderklärung: Die Pönale beträgt jeweils Des Nettorechnungsbetrags, mindestens jedoch jeweils höchstens jedoch jeweils	€		<b>5%</b> <b>31,30</b> <b>604,16</b>
SGP2	Pönale bei <b>Falschangaben</b> zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts: Die Pönale beträgt jeweils des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils	€		<b>50%</b> <b>31,30</b>

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Fahrgastschiff / Kreuzfahrtschiff****Berechnungsbeispiel:**

Nachfolgendes Berechnungsbeispiel soll zeigen, wie die HPA auf Basis der AGB das Hafennutzungsentgelt berechnet – einschließlich Ermäßigungen sowie Zu- und/oder Abschlägen.

Die HPA rechnet mit mehreren hier nicht dargestellten Nachkommastellen. Daher kann es in Teilen unstimmig wirken. Die Endsumme ist stimmig. Obwohl das Beispiel mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, können davon keine Rechte abgeleitet werden.

**Basisannahmen:****Kreuzfahrt-Schiff / Anlaufbedingungen**

BRZ	BRZ (Brutto)				80.000
	Minicruiserabbat: erneuter Anlauf binnen 5 Tagen			Rabatt	-20%
Umwelt	Haupt- und Hilfsmaschinen	Tier 2		Zuschlag/Abschlag	0%
	gültige ESI-Air-Punkte / Rabatt	51		Rabatt	-7%

**Tarif 36 KS**

Rate BRZ		0,2278 €
Rate Umwelt		0,0569 €

**Beispiel: Zusammenstellung der Berechnung**Hafengeld (HG) vor Zu/Abschlägen bzw. Ermäßigungen

Preis BRZ [€]	0,2278 €	*	80.000	=	18.224,00 €
Preis Umwelt [€]	0,0569 €	*	80.000	=	4.552,00 €
	ergibt Preis HG vor Ermäßigungen [€]			Σ	<u>22.776,00 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich BRZ-Komponente

Preis BRZ [€]				=	18.224,00 €
Rabatt Minicruise	-20%	*	18.224,00 €	=	<u>-3.644,80 €</u>
	ergibt Zwischensumme Preis BRZ			=	<u>14.579,20 €</u>

Anwendung Sofort-Zu-/ Abschläge sowie Rabatte bezüglich Umwelt-Komponente

Preis Umwelt [€]	0,0569 €	*	80.000	=	4.552,00 €
------------------	----------	---	--------	---	------------

Grundpreis Komponente Umwelt

davon: Anteil Betrieb Revierfahrt	30%
davon: Anteil Betrieb Liegeplatz	70%

Zu-/Abschlag Tier-Level:

ergibt Teilsumme: Anteil Revierfahrt (Hauptmaschine)	<b>30%</b>	*	4.552,00 €	=	1.365,60 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	0%	*	1.365,60 €	=	<u>0,00 €</u>
ergibt Teilsumme Betrieb Revierfahrt				=	<u>1.365,60 €</u>

ergibt Teilsumme: Anteil Liegeplatz (i.d.R. Hilfsmaschinen)	<b>70%</b>	*	4.552,00 €	=	3.186,40 €
darauf Zu/Abschlag Tier-Level	0%	*	3.186,40 €	=	<u>0,00 €</u>
ergibt Teilsumme Betrieb Liegeplatz				=	<u>3.186,40 €</u>

ergibt Zwischenpreis Betrieb Revierfahrt + Liegeplatz = **4.552,00 €**

darauf:

**Rabatt ESI-Air:**

zu begünstigendes Ergebnis	-7%	*	4.552,00 €	=	<u>-318,64 €</u>
ergibt Zwischensumme Preis Umwelt				=	<u>4.233,36 €</u>

HG nach Zu-/ Abschlägen bzw. Sofortrabatten

Preis BRZ		14.579,20 €	
Preis Umwelt [€]		4.233,36 €	
	ergibt HG nach Sofortrabatten	Σ	<u>18.812,56 €</u>

Zusätzlich fallen bei Erfüllung weiterer Anspruchsvoraussetzungen weitere Sofortrabatte und/ oder ein nachgelagerter Rabatte an.

**Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe****Sonstige Frachtschiffe und Frachtfahrzeuge und Verkehrsarten**Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

**A. Hafengeld**Allgemeines

Für die Nutzung der Wasserflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet und Schiffs-BRZ unterschiedliche Hafengelder erhoben. Hafengeld setzt sich aus den Komponenten BRZ und Umwelt zusammen. Mit dem Hafengeld ist ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste. Für jeden hafentgeltpflichtigen Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **40,66 €**

Preisgruppen

Komponenten	
BRZ	Umwelt
Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

37 B	<b>Binnenverkehr</b>	<b>0,0430</b>	<b>0,0108</b>
	<b>Nah-Seeverkehr</b>		
37 NT	im Nah-Seeverkehr und Tramp / Nicht-Linie	<b>0,2065</b>	<b>0,0516</b>
37 NL	im Nah-Seeverkehr und Linie	<b>0,0696</b>	<b>0,0174</b>
	<b>Übriger Seeverkehr</b>		
37 ÜT	im Übrigen Seeverkehr und Tramp / Nicht-Linie	<b>0,4315</b>	<b>0,1079</b>
37 ÜL	im Übrigen Seeverkehr und Linie	<b>0,2286</b>	<b>0,0572</b>

UmweltkomponenteZu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<b>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</b>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>25%</b>	
	Tier 1	<b>20%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-25%</b>	
140	<b>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</b>	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.1.1	<b>variabel</b>
141	<b>Anreiz ESI-Noise (Schiffslärm)</b>	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.1.2	<b>variabel</b>

BRZ-KomponenteErmäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

220	<b>Zweite Anläufe</b>	Preisgruppe 37 ÜL	<b>-50%</b>
221	<b>Zweite Anläufe</b>	Preisgruppe 37 ÜT	<b>-50%</b>
260	<b>Reparaturen</b>		<b>-50%</b>
265	<b>Werftaufenthalt</b>		<b>-80%</b>
275	<b>Besondere Fischereifahrzeuge</b>		<b>-100%</b>
	Fischereifahrzeuge mit ausschließlich eigenem Fang		

<b>Seeschiffe für Stückgüter, Fahrgast-/Kreuzfahrtschiffe und Sonstige gewerbliche Schiffe</b> <b>Sonstige Frachtschiffe und Frachtfahrzeuge und Verkehrsarten</b>
---

**B. Liegegeld**Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten.

Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegegeldpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf **41,43**

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h

€ / BRZ **0,0154**

Li 312 ~ oder bei Gesamtdauer von mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h

€ / BRZ **0,0238**

TarifiermäßigungenErmäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360	<b>Reparaturen</b>	<b>-50%</b>
365	<b>Werftaufenthalt</b>	<b>-100%</b>

**C. Anlegeentgelte**

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung der von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

€ / Anlegen / angefangene 6 h

**15,72**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ **0,0142**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ **0,0048**

Ermäßigungen

ALGE 1 Für **Fischereifahrzeuge** mit ausschließlich eigenem Fang, welche die Landeanlage Altona an Fischmarkttagen und am Tage davor benutzen, ermäßigt sich das Anlegeentgelt ALGS 1 um

**-50%**

Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

**D. Sonstige Entgelte**Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege € / Jahr **1.530,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff. 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit € **17,45**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen** nach Aufwand

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:  
Die Pönale beträgt jeweils **5%**

des Nettorechnungsbetrags

mindestens jedoch jeweils

€ **31,30**

höchstens jedoch jeweils

€ **604,16**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung des Hafennutzungsentgelts:  
Die Pönale beträgt jeweils **50%**

des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung

auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils

€ **31,30**

mindestens jedoch jeweils



## Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge

sowie

## Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

### Allgemeines

Treffen auf einen Hafennutzer innerhalb einer Entgeltart A bis C und/oder Preisgruppe mehrere Tarifiermäßigungen zu, so werden diese in der angegebenen Reihenfolge auf das jeweilige Zwischenergebnis berechnet. Siehe Ziff. 2.1.3 der AGB.

### A. Hafengeld

#### Allgemeines

Für die Nutzung der Wasseroberflächen des Hamburger Hafengebiets durch diese Schiffe werden je nach Fahrtgebiet unterschiedliche Hafengelder erhoben. Bemessungsgröße sind die BRZ und die Umwelt. Mit dem Hafengeld ist pro Anlauf ein Nutzungszeitraum von bis zu 120 Stunden (~ 5 Tage) zwischen Anlauf und Abgang aus dem Hafengebiet abgegolten. Im Sonderfall "Baggerfahrzeuge" hat der Hafennutzer darüber hinaus die Wahl, sich nach einem Monatstarif veranlagen zu lassen, der beliebige Anlaufhäufigkeiten im Kalendermonat zulässt, jedoch pro Anlauf nicht mehr als 120 Stunden.

Es gelten in der AGB festgelegte Melderegularien. Nichteinhaltungen führen zu Pönalen gemäß Ziff. D dieser Preisliste.

Für jeden hafentgeltspflichtigen Hafenanlauf, der nicht zu 100% ermäßigt ist, ist ein **Mindestentgelt** zu entrichten in Höhe von

€ / Anlauf **40,66 €**

#### Preisgruppen

Komponenten	
BRZ	Umwelt
Preis € / BRZ	Preis € / BRZ

### Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge

<u>Binnenverkehr</u>			
38 B BSF	Betriebs-, Service- und Installationsfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,2472 0,0618</b>
38 B SCH	Seegängige Schlepper und Schubfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,1631 0,0408</b>
38 B STR	Seegängige Erzeugungsfahrzeuge umweltfreundlichen Stroms	€ / BRZ	<b>0,0132 0,0033</b>
<u>Seeverkehr</u>			
38 BSF	Betriebs-, Service- und Installationsfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,7410 0,1853</b>
38 SCH	Seegängige Schlepper und Schubfahrzeuge	€ / BRZ	<b>0,4888 0,1222</b>
38 STR	Seegängige Erzeugungsfahrzeuge umweltfreundlichen Stroms	€ / BRZ	<b>0,0390 0,0097</b>

<u>Sonderfall: Baggerfahrzeuge in allen Verkehrsarten</u>			
38 BAG E	Baggerfahrzeuge, je Einzelanlauf	€ / BRZ	<b>0,0621 0,0155</b>
38 BAG M	Baggerfahrzeuge, je Kalendermonat	€ / BRZ	<b>0,3034 0,0759</b>

### Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

39 B	<u>Binnenverkehr</u>	€ / BRZ	<b>0,0390 0,0097</b>
39 S	<u>Seeverkehr</u>	€ / BRZ	<b>0,1163 0,0291</b>

#### Umweltkomponente

#### Zu- und Abschläge sowie Ermäßigungen auf den Umweltpreis

110	<u>Grundpreis Komponente Umwelt</u> ; davon:		<b>variabel</b>
	Anteil Betrieb Revierfahrt	<b>30%</b>	
	Anteil Betrieb Liegeplatz	<b>70%</b>	
115	<u>Tier-Level: Zu- und/oder Abschläge</u>		<b>variabel</b>
	Tier 0 / Nichtmelder	<b>25%</b>	
	Tier 1	<b>20%</b>	
	Tier 2	<b>0%</b>	
	Tier 3 und besser	<b>-25%</b>	
140	<u>Anreiz ESI-Air (Umwelt- und Klimafreundlichkeit)</u>	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.1.1	<b>variabel</b>
141	<u>Anreiz ESI-Noise (Schiffsärm)</u>	vgl. Besondere Bedingungen Seeschifffahrt Ziff. 4.1.1.2	<b>variabel</b>

#### BRZ-Komponente

#### Ermäßigungen auf die BRZ-Anteile des Hafengeldes

260	<u>Reparaturen</u>	<b>-50%</b>
265	<u>Werftaufenthalt</u>	<b>-80%</b>

## Sonstige gewerbliche Fahrzeuge und Offshore Fahrzeuge

sowie

## Seeschiffe als Sport- und Vergnügungsfahrzeuge und Yachten

### B. Liegegeld

#### Preisgruppen

Bei Hafenanläufen, die über die durch das Hafengeld abgedeckte Nutzungsdauer hinaus andauern, entsteht eine Pflicht zur Zahlung von Liegeentgelten. Pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf ist ein Mindestentgelt zu entrichten.

**Mindestentgelt** pro liegeentgeltpflichtigem Hafenanlauf

€ / Anlauf **41,43**

Ein Liegegeld wird auch in den Preisgruppen 38 BAG M, Q und J fällig, wenn darin einzelne Hafenanläufe länger als 120 h dauern.

Liegegeldpflichtige Benutzungsdauer von

Li 311 ~ insgesamt bis zu 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h

€ / BRZ **0,0154**

Li 312 ~ oder bei Gesamtdauer von mehr als 120 h (~ 5 Tage) je angefangene 12 h

€ / BRZ **0,0238**

#### Tarifermäßigungen

Ermäßigung von der Pflicht zur Zahlung von Liegegeld [%]

360 **Reparaturen**

**-50%**

365 **Werftaufenthalt**

**-100%**

### C. Anlegeentgelte

Für die unmittelbare oder mittelbare Benutzung der von der HPA betriebenen Kai- und Landungsanlagen sowie Dalben ist Anlegeentgelt zu entrichten.

#### Preisgruppen

Sofern keine Befreiung vorliegt, beträgt je angefangene 6 Stunden anlegeentgeltpflichtiger Nutzung das

**Mindestentgelt,**

€ / Anlegen / angefangene 6 h **15,72**

ansonsten bei

ALGS 1 Seeschiffen an Kai- und Landungsanlagen

€ / BRZ **0,0142**

ALGS 2 Seeschiffen an Dalben

€ / BRZ **0,0048**

#### Befreiungen

Ein Anlegeentgelt wird nicht erhoben bei Schiffen, die aufgrund einer **Entscheidung der HPA** zeitlich begrenzt an einem Liegeplatz der HPA anstelle des eigentlich anzulaufenden Liegeplatzes anlegen müssen.

ALBF 1.1 Die Begrenzung einer solchen zeitlichen Befristung beträgt bei Teilnahme am Binnen- und Seeverkehr **elbabwärts** gehend bis zu **12 Stunden**.

ALBF 1.2 Teilnahme am **Binnenverkehr elbaufwärts** gehend bis zu **4 Stunden**.

### D. Sonstige Entgelte

#### Preisgruppen

SG 2 Weitergabe von **Schiffs- und Schiffsbewegungsdaten** auf elektronischem Wege

€ / Jahr **1.530,00**

SG 3 **Bearbeitungsentgelt** gem. Ziff 2.3.1 der AGB je angefangene 20 Minuten Bearbeitungszeit

€ **17,45**

Das Bearbeitungsentgelt wird auch fällig, wenn der Hafennutzer keine Hafengelderklärung übermittelt und die HPA von sich aus auf Basis der bekannten Angaben eine Rechnung fertigt.

SG 9 **Sonstige Dienstleistungen**

**nach Aufwand**

SGP **Pönalen** (gemäß Ziff. 2.3 der AGB)

SGP1 Pönale bei **verspäteter** oder **mangelnder Vorlage** der Hafengelderklärung:

Die Pönale beträgt jeweils

**5%**

des Nettorechnungsbetrags

mindestens jedoch jeweils

€ **31,30**

höchstens jedoch jeweils

€ **604,16**

SGP2 Pönale bei **Falschangaben** zur Tarifbildung und Berechnung

des Hafennutzungsentgelts:

Die Pönale beträgt jeweils

**50%**

des Betrages, um den sich das Hafennutzungsentgelt bei seiner Berechnung

auf Grundlage der falschen Angaben verringert hätte, mindestens jedoch jeweils

€ **31,30**